

START SOMETHING GREAT TODAY.

GO

GOOD YEAR



**КАТАЛОГ ШИН  
ГРУПИ GOODYEAR.  
ЗИМА 2021-2022.**

UltraGrip Performance+ SUV

GOODYEAR

DUNLOP

FULDA

Sava

VOYAGER

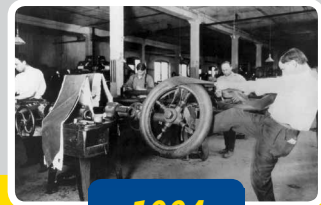


# GOODYEAR: ПОНАД 120 РОКІВ ІННОВАЦІЙ



**1898**

Заснування компанії Goodyear Tire & Rubber Company.



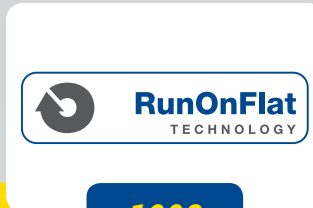
**1904**

Ми презентуємо першу в світі змінну шину.



**1985**

Ми створюємо першу шину для комерційного літака.



**1992**

Ми презентуємо першу шину RunOnFlat для автомобіля Chevrolet Corvette.



**1997**

Було підписано угоду з NASCAR, що робить Goodyear «ексклюзивним постачальником шин» на топ-3 серії перегонів NASCAR.



**2008**

Ми презентуємо революційну технологію «розумного зносу» Smartwear для шини Optigrip, що передбачає нові канавки та протектор, які забезпечують високі робочі характеристики протягом тривалого терміну експлуатації.



**2013**

Випуск шини з лейблінгом зчеплення на мокрій дорозі «А» за стандартами маркування ЄС.



**2014**

Презентація нової технології SoundComfort від Goodyear, що передбачає наявність звукопоглинаючої піни всередині шини, що знижує рівень внутрішнього шуму.



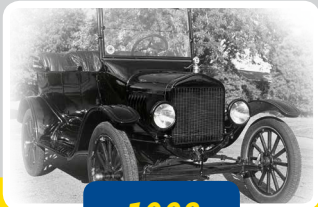
**2016**

Презентація Eagle-360 на Женевському Автосалоні 2016 - сферична, надрукована на 3D-принтері концепт-шина.



**2017**

Презентація нової технології SealTech, завдяки якій проколи в шині до 5 мм автоматично герметизуються на рівні протектора.



**1908**

Ми виготовляємо шини для Ford Model T - першого автомобіля масового виробництва.



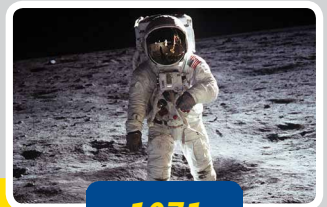
**1934**

Ми презентуємо Lifeguard – першу шину, що забезпечує стійкість на дорозі навіть у разі розриву.



**1965**

Наші шини встановлені на 1-ий автомобіль, що встановив рекорд наземної швидкості – 600 миль/год.



**1971**

Наші шини стають першими шинами, що побували на Місяці.



**2009**

Ми представляємо шину EfficientGrip з відмінними характеристиками економії палива без компромісів у показниках безпеки.



**2011**

Ми презентуємо нову шину Eagle f1 Asymmetric 2 з технологією ActiveBracking та шину UltraGrip 8 – першу шину вироблену із застосуванням технології 3-D BIS (система тривимірної взаємної зачеплення блоків).



**2012**

Компанія Goodyear відіграє провідну роль у введенні в дію постанови ЄС про маркування шин, піклуючись про те, аби при виборі шини споживач був добре поінформований.



**2012**

Ми розробили шину з відновлюваної біомаси. Biolsoprene™ була представлена в Копенгагені на Всесвітній конференції з питань зміни клімату.



**2018**

Презентація OcuGene на Женевському Автосалоні 2018 - концепт-шина з вбудованим живим мохом в боковині, що покращує якість повітря, виробляє електроенергію та надає можливість бездротового підключення до інтернету.



**2019**

Презентація AERO на Женевському Автосалоні 2019 – концепт-шина «2в1», що може виступати як традиційна шина для пересування по дорозі, і як «пропелер» для польотів у повітряному просторі.



**2020**

Презентація reCharge на Женевському Автосалоні 2020 – самогенеруючий концепт шини, в основі якого змінний та біорозкладний компаунд протектору. Протектор можна змінювати залежно від сезону та дороги, перезаряджаючи капсулами із кастомізованим рідким компаундом.

# START SOMETHING GREAT TODAY

Ми, у Goodyear, бажаємо надихнути вас на відкриття нових горизонтів. Ми закликаємо рушити («GO») та почати робити щось величне вже сьогодні («Start something great today»). Адже у дійсності ціллю кожного з нас є прибуття до місця призначення, аби почати щось важливе вже сьогодні.

**START SOMETHING GREAT TODAY! GO – GOODYEAR!**



## ЧОМУ СЛІД ОБИРАТИ ШИНИ GOODYEAR?

### НАШІ ШИНИ ДЕМОНСТРУЮТЬ НАЙКРАЩІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗА НАЙСКЛАДНІШИХ УМОВ КЕРУВАННЯ, АДЖЕ:

- ✓ В основі нашої продукції – новаторські технології та більш ніж 120 років досвіду, що приносить численні нагороди нашим шинам
- ✓ При виготовленні шин ми зосереджені на вашій безпеці
- ✓ Нам довіряють провідні автовиробники, обираючи шини Goodyear для забезпечення максимальних емоцій від керування автомобілем.

## GOODYEAR: КОРОТКО ПРО ГОЛОВНЕ

### 1. НЕЗМІННИЙ ЛІДЕР ВИПРОБУВАНЬ ПОРІВНЯНО З ІНШИМИ КОНКУРЕНТАМИ.

### 2. ПЕРЕМОЖЕЦЬ ЖУРНАЛЬНИХ ТЕСТІВ.

Ніщо нас так не змушує пишатись, як численна кількість здобутих нагород за створені шини.



### 3. ВИБІР ПРОВІДНИХ АВТОВИРОБНИКІВ.

Обираючи шини Goodyear, ви можете бути впевнені - ви в надійних руках.

Ось лише деякі з відомих брендів, що довіряють Goodyear:





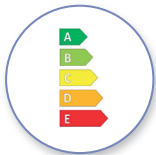
# ОНОВЛЕНІ ПРАВИЛА МАРКУВАННЯ ШИН У КРАЇНАХ ЄС

1 травня  
2021

Починаючи з травня 2021 р. набере чинності оновлений Регламент (ЄС) 2020/740 щодо маркування шин.

У компанії Goodyear ми постійно працюємо над розвитком технологій з метою покращення характеристик шин. Наші вчені та інженери приймали активну участь в оновленні євроетикетки шин, аби посприяти поширенню інновацій у галузі та допомогти споживачам бути більш обізнаними при виборі шин. Нова євроетикетка ЄС забезпечить краще розуміння багатьох аспектів продуктивності шини, а нові додаткові позначення зроблять інформацію більш доступною в мережі Інтернет, що дозволить споживачам та спеціалістам легше робити правильний вибір. Для зручності головні зміни викладено у даній інформаційній листівці.

## Нова євроетикетка



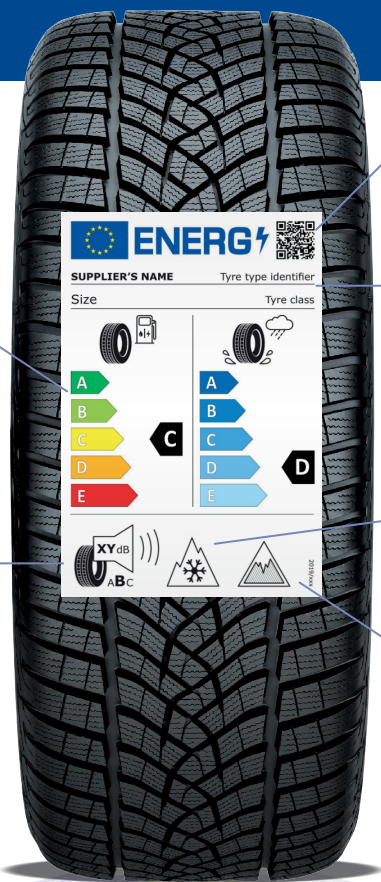
### 5 рівнів замість 7

Відтепер показники «економічність витрати палива» та «зчеплення з мокрим дорожнім покриттям» оцінюються по шкалі від А до Е (попередньо від А до G).



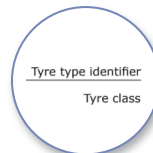
### Рівень зовнішнього шуму:

Показник вимірюється по шкалі від А (найнижчий рівень шуму) до С (найвищий рівень шуму).



### QR-код:

Детальну інформацію про шину можна переглянути у Продуктивній Базі Даних ЄС (EPREL), відсканувавши QR-код.



### Ідентифікатор типу шини:

На кожній шині повинен бути зазначений її індивідуальний ідентифікаційний номер.



### Піктограма «сніжинка і три гірських піки»

У випадку, коли це передбачено, на шинах повинна бути нанесена піктограма «ЗРMSF», відповідно до ЄЕК ООН R117.



### Піктограма крижаного сталагміта

У випадку, коли це передбачено, на шинах повинна бути нанесена піктограма у вигляді крижаного сталагміта відповідно до стандартів ISO для шин категорії C1 (легкові), що свідчить про придатність шини для використання в умовах сильного зледеніння. Для шин категорії C2 (комерційні) і C3 (вантажні) стандарти ще не визначено.

## Нові правила



### Інформаційні листки про товар\продукт:

Усі типи шин повинні супроводжуватися інформаційним листом. Лист має містити інформацію, що зазначена на етикетці, а також:

- ✓ Дату початку виробництва
- ✓ Дату завершення виробництва (за наявності)



### Загальнодоступна База Даних ЄС (EPREL)

Інформаційні листи про товар\продукт: та шинні етикетки повинні бути загальнодоступними у Продуктивній Базі Даних ЄС (EPREL).

### Бажаєте отримати більше інформації?

Дана інформаційна листівка містить найважливіші зміни законодавства ЄС. Для отримання більш детальної інформації, будь ласка, відвідайте сторінку законодавства ЄС за посиланням: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2020/740/oj>



### Маркування шин для вантажних автомобілів

Згідно з новим законодавством, шини категорії C3 (вантажні) також мають бути з маркуванням, як у індивідуальному порядку, так і партіями. Так само, як це вже обов'язково для шин категорії C1 (легкові) та C2 (комерційні).



# МАРКУВАННЯ НА БОКОВИНІ



## A. ШИРИНА ШИНИ

Ширина шини в міліметрах, виміряна від однієї боковини до іншої.

## B. СПІВВІДНОШЕННЯ СТОРІН

Це співвідношення висоти шини до її ширини, виражене у відсотках. Наприклад, якщо значення співвідношення сторін становить 55, це означає, що висота шини складає 55 % від її ширини.

## C. ДІАМЕТР ДИСКА

Діаметр (висота) диска в дюймах.

## D. ІНДЕКС НАВАНТАЖЕННЯ

Індекс навантаження — це максимальна вага (в кг), при якій зберігається розмір і геометрія плями контакту, а шина зберігає всі свої характеристики.

## E. ІНДЕКС ШВИДКОСТІ

Індекс швидкості — це максимальна швидкість (в км/год), яку шина здатна витримати при правильному тиску і відповідному навантаженні.



Купуючи нові шини, необхідно переконатися, що їхній клас швидкості відповідає швидкісним можливостям вашого автомобіля.



# ІНДЕКСИ НАВАНТАЖЕННЯ

**Приклад:** значення індексу навантаження 91, означає, що максимальна вантажопідйомність однієї шини становить 615 кг (2460 кг для 4 шин).

ІН	КГ	ІН	КГ	ІН	КГ	ІН	КГ	ІН	КГ	ІН	КГ
50	190	78	425	106	950	134	2120	162	4750	190	10600
51	195	79	437	107	975	135	2180	163	4875	191	10900
52	200	80	450	108	1000	136	2240	164	5000	192	11200
53	206	81	462	109	1030	137	2300	165	5150	193	11500
54	212	82	475	110	1060	138	2360	166	5300	194	11800
55	218	83	487	111	1090	139	2430	167	5450	195	12100
56	224	84	500	112	1120	140	2500	168	5600	196	12500
57	230	85	515	113	1150	141	2575	169	5800	197	12800
58	236	86	530	114	1180	142	2650	170	6000	198	13250
59	243	87	545	115	1210	143	2725	171	6150	199	13600
60	250	88	560	116	1250	144	2800	172	6300		
61	257	89	580	117	1280	145	2900	173	6500		
62	265	90	600	118	1325	146	3000	174	6700		
63	272	91	615	119	1360	147	3075	175	6900		
64	280	92	630	120	1400	148	3150	176	7100		
65	290	93	650	121	1450	149	3250	177	7300		
66	300	94	670	122	1500	150	3350	178	7500		
67	307	95	690	123	1550	151	3450	179	7750		
68	315	96	710	124	1600	152	3550	180	8000		
69	325	97	730	125	1650	153	3650	181	8250		
70	335	98	750	126	1700	154	3750	182	8500		
71	345	99	775	127	1750	155	3875	183	8750		
72	355	100	800	128	1800	156	4000	184	9000		
73	365	101	825	129	1850	157	4125	185	9250		
74	375	102	850	130	1900	158	4250	186	9500		
75	387	103	875	131	1950	159	4375	187	9750		
76	400	104	900	132	2000	160	4500	188	10000		
77	412	105	925	133	2060	161	4625	189	10300		

# ІНДЕКСИ ШВИДКОСТІ

**Приклад:** індекс швидкості V означає, що максимальну швидкість, яку шина здатна витримати при правильному тиску і відповідному навантаженні становить 240 км / год.

Індекс швидкості	Мах км/год
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
U	200
H	210
V	240
Z	Більше 240
W	270
Y	300



# ІННОВАЦІЙНІ ЗИМОВІ ТЕХНОЛОГІЇ GOODYEAR



## Технологія 3D-BIS

Револьюційна технологія з системою тривимірного взаємного зачеплення блоків, що покращує жорсткість протектора, поліпшуючи стійкість на сухій і мокрій дорозі.

### Переваги:

- Комфортніший рух
- Краще зчеплення на снігу та льоду



## Технологія ActiveBraking

Інноваційна тривимірна конструкція блоків протектора збільшує контакт між шиною та дорожнім покриттям.

### Переваги:

- Коротший гальмівний шлях на мокрих і сухих дорогах



## Технологія Snow Protect

Технологія, що поєднує у собі:  
1) взаємозачеплювані канавки,  
2) оптимізоване розташування канавок та 3) більшу щільність ламелей із збільшеною кількістю активаторів блоків шини.

### Переваги:

- Баланс між управлінням на сухій та засніженій дорозі
- Посилене гальмування та зчеплення на засніжених і зледенілих дорогах



## Технологія ActiveGrip

Технологія, що поєднує 1) двошаровий протектор (верхній шар – м'якший, нижній – твердіший); 2) гібридні ламелі.

### Переваги:

- Відмінна тяга і зчеплення при дуже низьких температурах, гарна керуваність на сухій дорозі при більш високій температурі
- Чудове зчеплення на снігу і на льоду протягом всього терміну служби шини



## Технологія FuelSaving

Технологія, що дозволяє скорочувати кількість енергії для подолання супротиву кочення завдяки поєднанню полегшеної конструкції з удосконаленим складом гуми протектора.

### Переваги:

- Знижене споживання палива
- Зменшення викидів CO<sub>2</sub>



## Технологія 3D Blade Sipe System

Взаємозачеплювані ламелі, що забезпечують як зчеплення, так і стабілізацію протектора.

### Переваги:

- Збалансовані характеристики на сухих та засніжених дорогах



## Технологія Mileage Plus

Технологія, що передбачає вміст високоеластичної гумової суміші, завдяки якій протектор менше піддається мікрошкодженню, спричиненим нерівним дорожнім покриттям у широкому діапазоні температур.

### Переваги:

- Збільшений ресурс пробігу



## Технологія Winter Grip

Нова гумова суміш, що забезпечує кращу еластичність за низьких температур.

### Переваги:

- Міцне зчеплення на снігу та на льоду



## Технологія Traction Protect

Технологія, за рахунок якої гальмівні сили швидше перетворюються у силу зчеплення.

### Переваги:

- Коротший гальмівний шлях на мокрих та на сухих зимових дорогах



## Технологія RunOnFlat

Технологія RunOnFlat компанії Goodyear базується на концепції посиленних бокових стінок всередині шини. Вони утримують шину на диску, можуть витримувати вагу та продовжити шлях до 80 км після проколу із повною втратою повітря.

### Переваги:

- Відсутня необхідність заміни шини на небезпечних дорожніх ділянках
- Відсутній ризик вибуху шини на автострадах



## Технологія SealTech

Технологія, завдяки якій проколи в шині діаметром до 5 мм автоматично герметизуються на рівні протектора.

### Переваги:

- Дозволяє водію продовжувати подорож без негайної необхідності заміни шини на узбіччі дороги
- Практична альтернатива запасній шині



## Технологія SoundComfort

Технологія SoundComfort компанії Goodyear передбачає наявність шару звукопоглинаючої піни, що кріпиться до внутрішнього герметизуючого шару шини.

### Переваги:

- Зниження рівня шуму всередині автомобіля на 4 дБ
- Невелика вага, стійка сполука, що тримається протягом всього терміну служби шини



### MultiControl Ice TECHNOLOGY

#### Технологія MultiControl Ice

Технологія, що збільшує площу контакту шипів з поверхнею дороги, забезпечуючи таким чином відмінне зчеплення та керованість на льоду.

#### Переваги:

- Виняткова керованість та зчеплення на льоду
- Шина краще «тримає» дорогу



### TOP Indicator TECHNOLOGY

#### Технологія TOP Indicator

Індикатор оптимальної дії протектора забезпечує контроль зносу протектора в зимовий період.

#### Переваги:

- Легкий контроль зносу протектора в зимовий період



### Full Sipe Design TECHNOLOGY

#### Технологія Full Sipe Design

Технологія, що передбачає більш високу щільність оптимально розташованих канавок.

#### Переваги:

- Відмінні характеристики гальмування та зчеплення на засніжених та зледенілих дорогах



### Tread Activation TECHNOLOGY

#### Технологія Tread Activation

Канавки, що активізують блоки, поліпшуючи зчеплення та збільшуючи краї зчеплення.

#### Переваги:

- Відмінні характеристики гальмування та зчеплення на засніжених та зледенілих дорогах



### Dura Plus Tread TECHNOLOGY

#### Технологія Dura Plus Tread

Конструкція шини, що стабілізує пляму контакту з надмічного та довговічного компаунду.

#### Переваги:

- Збільшений ресурс пробігу, навіть при високому навантаженні



### Snow Grip TECHNOLOGY

#### Технологія Snow Grip

Велика кількість канавок у центрі протектора забезпечує краще зчеплення снігу. Ламелі, завдяки своїй взаємодії (відкриття і закриття) у зоні перетину, сприяють кращому зчепленню.

#### Переваги:

- Краще зчеплення на снігу



### Dry Handling TECHNOLOGY

#### Технологія Dry Handling

Менша деформація шини під час маневрів, що досягається завдяки міцним блокам та плечовому каркасу.

#### Переваги:

- Коротший гальмівний шлях та краща керованість на сухих дорогах



### Aqua Control TECHNOLOGY

#### Технологія Aqua Control

Покращений розподіл води за рахунок глибоких та широких канавок, що допомагає виведенню води з плями контакту.

#### Переваги:

- Краща стійкість до аквапланування протягом всього періоду експлуатації

### ARCTIC EAGLE CLAW

#### Технологія Arctic Eagle Claw

Технологія, що передбачає більш гострішу і тоншу форму шипа, що легше проникає під лід та інноваційну систему кріплення шипів, що забезпечує їх кращу фіксацію.

#### Переваги:

- Покращені робочі характеристики на льоду, що зберігаються протягом всього періоду експлуатації шини\*
- Менший знос дорожнього покриття



### Snow Grip TECHNOLOGY

#### Технологія Snow Grip

Технологія, що передбачає наявність широких канавок і високої щільності ламелей для захоплення більшої кількості снігу, а також глибоких пилковидних бокових канавок для кращого зчеплення за будь-яких сніжних погодних умов.

#### Переваги:

- Висока продуктивність у будь-яких сніжних погодних умовах



### Noise Control TECHNOLOGY

#### Технологія Noise Control

Оптимізований розподіл шипів та новий спеціальний шар у вигляді подушки під шип, що поглинає шум під час контакту шипа з дорожнім покриттям.

#### Переваги:

- На 9% менший рівень шуму\*\*





**КОМФОРТНІШІ ПОДОРОЖІ  
ЗАВДЯКИ ТЕХНОЛОГІЇ  
SOUNDComfort, ЩО ЗНИЖУЄ  
РІВЕНЬ ШУМУ В САЛОНІ  
АВТОМОБІЛЯ ДО 50 %\*.**

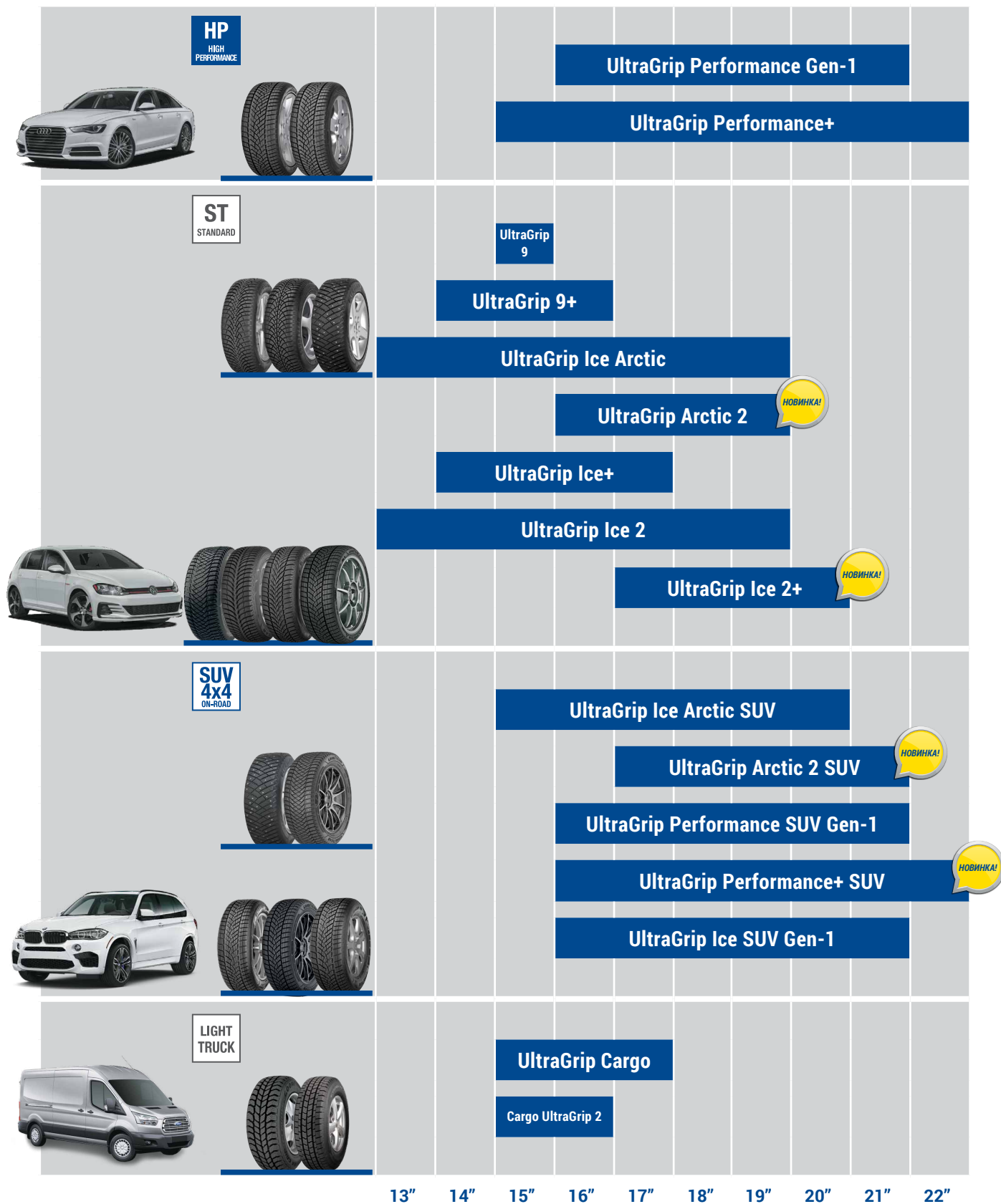


\*Залежить від типу транспортного засобу, швидкості та стану дорожньої поверхні.

\*За результатами дорожніх випробувань транспортних засобів, проведених у лютому 2018 року, січні 2018 року, листопаді 2017 року та жовтні 2011 року інженерами Goodyear в Люксембурзі. Розмір шин: 225/55R17, встановлені на VW Passat Alltrack та Ford Kuga; 255/45R18, встановлені на Audi A7.



# ЛІНІЙКА ЗИМОВИХ ШИН GOODYEAR





# UltraGrip Performance+

## Покращені робочі характеристики на мокрих та сухих дорогах в зимових умовах.

- Завдяки новому складу гумової суміші, блоки протектора краще прилягають до поверхні, що забезпечує коротший гальмівний шлях на мокрих та на сухих дорогах.
- Покращене зчеплення на снігу та на льоду за рахунок нової гумової суміші, що забезпечує кращу еластичність шини за низьких температур.



ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ІННОВАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ	МАРКУВАННЯ ШИН ЗА НОРМАМИ ЄС
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ширина: 155 – 295</li> <li>• профіль: 35 – 70</li> <li>• посадковий діаметр: 15" – 22"</li> <li>• індекс швидкості: H, T, V, W</li> </ul>	<p>УПЕВНИХ РОЗМІРАХ:</p>	B-E B-C 69-74 dB



ПРОТЕСТОВАНО



# UltraGrip Performance Gen-1

## Відмінне зчеплення і впевнене керування взимку.

- Відмінне гальмування на снігу
- Упевнена керованість на снігу
- Підвищена продуктивність на льоду
- Знижений ризик аквапланування



ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ІННОВАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ	МАРКУВАННЯ ШИН ЗА НОРМАМИ ЄС
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ширина: 205 – 305</li> <li>• профіль: 35 – 60</li> <li>• посадковий діаметр: 16" – 21"</li> <li>• індекс швидкості: H, T, V, W</li> </ul>	<p>УПЕВНИХ РОЗМІРАХ:</p>	B-D B-D 69-73 dB



ПРОТЕСТОВАНО



# UltraGrip 9+

## Покращені робочі характеристики в зимових умовах та збільшений ресурс пробігу.

- Покращене зчеплення на снігу та на льоду за рахунок нової гумової суміші, що забезпечує кращу еластичність за низьких температур.
- Збільшений ресурс пробігу на 13%\* завдяки високій еластичності гумової суміші за рахунок якої протектор шини менше піддається ушкодженням.



### ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- ширина: 155 – 205
- профіль: 55 – 70
- посадковий діаметр: 14" – 16"
- індекс швидкості: H, R, T

### ІННОВАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ



### МАРКУВАННЯ ШИН ЗА НОРМАМИ ЄС



Дизайн 1:  
без центральної канавки  
(NCG – no central groove)

Дизайн 2:  
з центральною канавкою

### ПРОТЕСТОВАНО



\*Внутрішній тест. Порівняно з попередньою моделлю Goodyear UltraGrip 9. Типорозмір тестових шин: 205/55R16 91H, тестовий автомобіль: VW Golf.

# UltraGrip 9

## Визначна продуктивність у найсуворіших зимових умовах.

- Відмінне гальмування
- Чудове зчеплення на снігу
- Знижений ризик аквапланування



### ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- ширина: 155 – 165
- профіль: 55 – 65
- посадковий діаметр: 14" – 15"
- індекс швидкості: H, R, T, V

### ІННОВАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ



### МАРКУВАННЯ ШИН ЗА НОРМАМИ ЄС



Дизайн 1:  
без центральної канавки  
(NCG – no central groove)

Дизайн 2:  
з центральною канавкою



# UltraGrip Ice 2

## Відмінне зчеплення і впевнене керування взимку.

- Впевнене прискорення та гальмування на льоду та на снігу у широкому діапазоні температур за рахунок технології ActiveGrip, що поєднує 1) двошаровий протектор - гарантує зчеплення при дуже низьких температурах та гарну керованість на сухій дорозі при більш високій температурі; 2) гібридні ламелі – забезпечують зчеплення на снігу і льоду протягом всього терміну служби шини.
- Пилоподібні плечові блоки з відкритими бічними канавками, що сприяють кращому зчепленню із засніженою дорогою, гарній прохідності у глибокому снігу та відведенню води і сльоти, збільшуючи пляму контакту.
- Підвищена продуктивність на льоду завдяки активним блокам з прямими ламелями, що поліпшує перенесення бокового зусилля під час маневрів і забезпечує відмінну керованість та гальмування на льоду.
- Відмінні робочі характеристики за низьких температур завдяки кріо-адаптивному компаунду на основі силіки.
- Знижений ризик аквапланування та покращене зчеплення з дорогою, вкритою талим снігом за рахунок спрямованого малюнку протектора з водовідвідними канавками.



ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ІННОВАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ	МАРКУВАННЯ ШИН ЗА НОРМАМИ ЄС
<ul style="list-style-type: none"><li>• ширина: 175 – 255</li><li>• профіль: 40 – 70</li><li>• посадковий діаметр: 13" – 19"</li><li>• індекс швидкості: T</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>•  ActiveGrip TECHNOLOGY</li><li>•  TOPIndicator TECHNOLOGY</li><li>• <b>УПЕВНИХ РОЗМІРАХ:</b></li><li>•  SoundComfort TECHNOLOGY</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>•  B-D</li><li>•  C-E</li><li>•  67–72 dB</li></ul>

# UltraGrip Ice 2+

## Відмінні робочі характеристики на льоду та на снігу

- Оптиміальне співвідношення характеристик рівня комфорту під час керування та міцного зчеплення на льоду та на снігу.
- Покращений баланс характеристик керованості на сухій та засніженій дорозі завдяки взаємозачеплюваним канавкам.
- Контроль зносу протектора завдяки спеціальному індикатору.



ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ІННОВАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ	МАРКУВАННЯ ШИН ЗА НОРМАМИ ЄС
<ul style="list-style-type: none"><li>• ширина: 155 – 255</li><li>• профіль: 35 – 70</li><li>• посадковий діаметр: 17" – 20"</li><li>• індекс швидкості: T</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>•  ActiveGrip TECHNOLOGY</li><li>•  3D BIS TECHNOLOGY</li><li>•  TOPIndicator TECHNOLOGY</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>•  C</li><li>•  E</li><li>•  B (70-73 dB)</li></ul>



START SOMETHING GREAT TODAY.

**GO**

**GOODYEAR**



**UltraGrip Arctic 2**

**НЕПЕРЕВЕРШЕНЕ  
ГАЛЬМУВАННЯ НА  
ЛЬОДУ ТА НА СНІГУ**

**У СУВОРИХ ЗИМОВИХ УМОВАХ\***

**GOODYEAR.UA**

\*Порівняно з трьома останніми доступними моделями від основних конкурентів у сегменті шипованих шин (Michelin X-Ice North 4, Nokian Hakkapeliitta 9, Continental IceContact 2). Протестовано TestWorld у січні 2021 року на замовлення Goodyear. Типорозмір тестових шин: 225/55R17 101T XL, тестовий автомобіль: BMW 530d. Місце випробування: Івало, Лапландія.



# UltraGrip Ice Arctic

## Відмінні характеристики в суворих зимових умовах.

- Максимальна ефективність на льоду завдяки технології MultiControl Ice, що передбачає направлений шип з інноваційний формою штифтів із взаємозалежною геометрією, що забезпечує їх правильне розміщення та ефективність на льоду.
- Покращений гальмівний шлях і зчеплення з поверхнею на снігу за рахунок V-подібних прорізів та зазубрин на канавках, поєднання яких підвищує зчеплення та енергію тертя, що покращує гальмівний шлях і зчеплення з поверхнею на снігу.
- Відмінна проходимість у глибокому снігу за рахунок відкритого пилоподібного дизайну плечової зони протектору.



### ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- ширина: 155 – 255
- профіль: 40 – 70
- посадковий діаметр: 13" – 19"
- індекс швидкості: T

### ІННОВАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ



### УПЕВНИХ РОЗМІРАХ:



# UltraGrip Arctic 2

## Непереврене гальмування на льоду та на снігу в суворих зимових умовах.

- Покращені робочі характеристики на льоду, що зберігаються протягом всього періоду експлуатації шини\* завдяки вдосконаленій формі шипів та інноваційній системі їх кріплення. Завдяки більш гострій і тоншій формі, шип легше проникає під лід, що забезпечує покращене зчеплення з льодом та менший знос дорожнього покриття. Нижня частина шипа має форму анкера та міцно вбудована у шину, що забезпечує відмінні робочі характеристики на льоду протягом усього періоду експлуатації шини.
- Висока продуктивність у будь-яких сніжних погодних умовах. Широкі канавки та висока щільність ламелей дозволяє захопити більшу кількість снігу, а глибокі пилковидні бокові канавки забезпечують краще зчеплення.
- На 9% менший рівень шуму\*\* за рахунок оптимізованого розподілу шипів та нового спеціального шару у вигляді подушки під шип, що поглинає шум під час контакту шипа з дорожнім покриттям.



190 шипів (H ≤ 100)  
220 шипів (H > 100)

### ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- ширина: 195 – 245
- профіль: 40 – 65
- посадковий діаметр: 16" – 19"
- індекс швидкості: T

### ІННОВАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ



\*Порівняно з трьома останніми доступними моделями від основних конкурентів у сегменті шипованих шин (Michelin X-Ice North 4, Nokian Hakkapeliitta 9, Continental IceContact 2). Протестовано TestWorld у січні 2021 року на замовлення Goodyear. Типорозмір тестових шин: 225/55R17 101T XL, тестовий автомобіль: BMW 530d. Місце випробування: Івало, Лапландія.

\*\*Внутрішній тест, порівняно з попередньою моделлю UltraGrip Ice Arctic.

# UltraGrip 600

## Впевнений рух у непередбачуваних зимових умовах.

- Чудові робочі характеристики на льоду завдяки численним ламелям взаємного перетину.
- Відмінна прохідність в глибокому снігу завдяки пилоподібному дизайну плечової зони протектора.
- Впевнений рух в непередбачуваних зимових умовах завдяки технології захвату снігу та відкритій плечовій зоні протектора, що ефективно виводять снігову «кашу» під час руху за температури 0° за Цельсієм.
- Впевнений рух та маневреність в складних зимових погодних умовах за рахунок посиленій дії шипів модифікованої 6-гранної форми, що створює додаткові кромки зачеплення.



ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ІННОВАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ
<ul style="list-style-type: none"><li>• ширина: 175 – 225</li><li>• профіль: 55 – 65</li><li>• посадковий діаметр: 14" – 17"</li><li>• індекс швидкості: T</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• ТЕХНОЛОГІЯ АКТИВНОГО ШИПУ (AST)</li></ul>



# UltraGrip Ice+

## Збереження контролю та «холодного розуму» в крижаних ситуаціях.

- Гарні робочі характеристики на льоду завдяки технології ActiveGrip.
- Відмінне зчеплення при дуже низьких температурах завдяки спеціальному компаунду.
- Оптимальний баланс зчеплення на льоду та на снігу за рахунок поєднання ламелей зигзагоподібної та «вафельної» форми.
- Підвищений опір акваплануванню та ковзанню на талому снігу завдяки V-подібному дизайну та глибокому протектору.
- Акустичний комфорт.



ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	МАРКУВАННЯ ШИН ЗА НОРМАМИ ЄС	ІННОВАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ
<ul style="list-style-type: none"><li>• ширина: 175 – 225</li><li>• профіль: 55 – 70</li><li>• посадковий діаметр: 14" – 17"</li><li>• індекс швидкості: T</li></ul>	C-D D-E 68-72 dB	<b>ActiveGrip</b> TECHNOLOGY





# UltraGrip Ice Arctic SUV

## Відмінні характеристики в зимових умовах.

- Максимальна ефективність на льоду завдяки технології MultiControl Ice, що передбачає направлений шип з інноваційний формою штифтів із взаємозалежною геометрією, що забезпечує їх правильне розміщення та ефективність на льоду.
- Покращений гальмівний шлях і зчеплення з поверхнею на снігу за рахунок V-подібних прорізів та зазубрин на канавках, поєднання яких підвищує зчеплення та енергію тертя, що покращує гальмівний шлях і зчеплення з поверхнею на снігу.
- Відмінна проходимість у глибокому снігу за рахунок відкритого пилоподібного дизайну плечової зони протектору.
- Міцні блоки та посилена конструкція для автомобілів SUV.



### ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- ширина: 205 – 285
- профіль: 40 – 70
- посадковий діаметр: 15" – 20"
- індекс швидкості: T

### ІННОВАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ



### УПЕВНИХ РОЗМІРАХ:



# UltraGrip Arctic 2 SUV

## Неперевершене гальмування на льоду та на снігу в суворих зимових умовах.

- Покращені робочі характеристики на льоду, що зберігаються протягом всього періоду експлуатації шини\* завдяки вдосконаленій формі шипів та інноваційній системі їх кріплення. Завдяки більш гострій і тоншій формі, шип легше проникає під лід, що забезпечує покращене зчеплення з льодом та менший знос дорожнього покриття. Нижня частина шипа має форму анкера та міцно вбудована у шину, що забезпечує відмінні робочі характеристики на льоду протягом усього періоду експлуатації шини.
- Висока продуктивність у будь-яких сніжних погодних умовах. Широкі канавки та висока щільність ламелей дозволяє захопити більшу кількість снігу, а глибокі пилковидні бокові канавки забезпечують краще зчеплення.
- На 9% менший рівень шуму\*\* за рахунок оптимізованого розподілу шипів та нового спеціального шару у вигляді подушки під шип, що поглинає шум під час контакту шипа з дорожнім покриттям.



190 шипів (H ≤ 100)  
220 шипів (H > 100)

### ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- ширина: 215 – 295
- профіль: 35 – 65
- посадковий діаметр: 17" – 21"
- індекс швидкості: T

### ІННОВАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ



\*Порівняно з трьома останніми доступними моделями від основних конкурентів у сегменті шипованих шин (Michelin X-Ice North 4, Nokian Hakkapeliitta 9, Continental IceContact 2). Протестовано TestWorld у січні 2021 року на замовлення Goodyear. Типорозмір тестових шин: 225/55R17 101T XL, тестовий автомобіль: BMW 530d. Місце випробування: Івало, Лапландія.

\*\*Внутрішній тест, порівняно з попередньо моделлю.

# UltraGrip Performance SUV Gen-1

**Шина для позашляховиків для надійного зчеплення і гальмування у зимових умовах.**



- Баланс між управлінням на сухій та засніженій дорозі, завдяки наявності взаємозачеплюваних канавок і малюнок протектора для SUV (3D BIS).
- Покращене гальмування та зчеплення на засніжених і зледенілих дорогах за рахунок оптимального розташування канавок та блоків.
- Покращена продуктивність зчеплення і гальмування на снігу та льоду завдяки оптимізованій плямі контакту (ActiveGrip).

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ІННОВАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ	МАРКУВАННЯ ШИН ЗА НОРМАМИ ЄС
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ширина: 215 – 285</li> <li>• профіль: 35 – 70</li> <li>• посадковий діаметр: 16" – 22"</li> <li>• індекс швидкості: H, T, V</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ActiveGrip</b> TECHNOLOGY</li> <li>• <b>BIS</b> TECHNOLOGY</li> <li>• <b>TOPIndicator</b> TECHNOLOGY</li> </ul> <p>У ПЕВНИХ РОЗМІРАХ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>SoundComfort</b> TECHNOLOGY</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• B-D</li> <li>• B</li> <li>• 70-73 dB</li> </ul>



ПРОТЕСТОВАНО



# UltraGrip Performance+ SUV

**Максимальне зчеплення у будь-яких зимових умовах протягом тривалого періоду експлуатації.**



- Міцне зчеплення на снігу та на льоду за рахунок нової гумової суміші, що забезпечує кращу еластичність протектору за низьких температур.
- На 2% коротший гальмівний шлях на мокрих и сухих зимових дорогах\* за рахунок гальмівних сил, що швидше перетворюються у силу зчеплення.
- На 13% більший ресурс пробігу\*. За рахунок високої еластичності гумової суміші протектор шини менше піддається мікро ушкодженням.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ІННОВАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ	МАРКУВАННЯ ШИН ЗА НОРМАМИ ЄС
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ширина: 215 – 295</li> <li>• профіль: 40 – 70</li> <li>• посадковий діаметр: 16" – 22"</li> <li>• індекс швидкості: H, T, V, W</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Winter Grip</b> TECHNOLOGY</li> <li>• <b>Mileage Plus</b> TECHNOLOGY</li> <li>• <b>Traction Protect</b> TECHNOLOGY</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• B-D</li> <li>• B-C</li> <li>• B (70-74 db)</li> </ul>



\* Внутрішній тест. Порівняно з попередньою моделлю UltraGrip Performance SUV.



# UltraGrip Ice SUV Gen-1

## Відмінне зчеплення на снігу та льоду у суворих зимових умовах.

- Спеціальний склад гуми для суворих зимових умов, результатом чого є комфортна керуваність, оптимальний баланс зчеплення на льоду та на снігу.
- Покращений баланс між керуваністю на сухій та засніженій дорозі завдяки взаємозачеплюваним канавкам та спеціальному малюнку протектора оптимізованому для SUV авто.
- Покращені характеристики зчеплення та гальмування завдяки оптимізованій формі плями контакту для автомобілів SUV.
- Контроль зносу протектора завдяки спеціальному Індикатору зносу протектора.



ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ІННОВАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ	МАРКУВАННЯ ШИН ЗА НОРМАМИ ЄС
<ul style="list-style-type: none"><li>• ширина: 215 – 275</li><li>• профіль: 40 – 70</li><li>• посадковий діаметр: 16" – 21"</li><li>• індекс швидкості: T</li></ul>	  	  
	<b>УПЕВНИХ РОЗМІРАХ:</b> 	



# UltraGrip Cargo

## Збереження контролю на дорозі за кермом комерційних автомобілів.

- Збалансовані характеристики на сухих та засніжених дорогах.
- Відмінні характеристики гальмування та зчеплення на засніжених та зледенілих дорогах.
- Збільшений ресурс пробігу, навіть при високому навантаженні.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ІННОВАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ	МАРКУВАННЯ ШИН ЗА НОРМАМИ ЄС
<ul style="list-style-type: none"><li>• ширина: 195 – 235</li><li>• профіль: 60 – 75</li><li>• посадковий діаметр: 15" – 17"</li><li>• індекс швидкості: R, S, T</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li> <b>Tread Activation</b> TECHNOLOGY</li><li> <b>3D Blade Sipe System</b> TECHNOLOGY</li><li> <b>Full Sipe Design</b> TECHNOLOGY</li><li> <b>Dura Plus Tread</b> TECHNOLOGY</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li> C-E</li><li> B-D</li><li> 71-73 dB</li></ul>



# Cargo UltraGrip 2

## Максимальне зчеплення у будь-яких зимових умовах протягом тривалого періоду експлуатації

- Відмінне зчеплення на зимових дорогах завдяки протектору з гострими краями для кращого зачеплення на льоду та на снігу. Ефективне гальмування навіть за низьких температур завдяки еластичній гумовій суміші.
- Придатні для великих навантажень за рахунок повністю сталевого каркасу.
- Висока стійкість до аквапланування за рахунок спрямованих канавок протектора, що швидко відводять воду з плями контакту у дощ або на талому снігу.
- Більш тихі та комфортні поїздки завдяки спеціальному малюнку протектора, що знижує рівень шуму.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ
<ul style="list-style-type: none"><li>• ширина: 195 – 235</li><li>• профіль: 65 – 75</li><li>• посадковий діаметр: 15" – 16"</li><li>• індекс швидкості: R, T</li></ul>





# ТЕХНОЛОГІЇ DUNLOP



## Універсальна система граней зачеплення Multi Blade

Реалізована компанією Dunlop, універсальна система граней зачеплення, що дозволяє шині відповідати високим зимовим вимогам в умовах низьких температур, снігу, льоду або сльоті на дорозі, завдяки використанню різних типів граней.

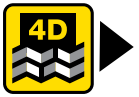
**Переваги:** сталість робочих характеристик у різних зимових умовах.



## MFS - система захисту ободу диска

Гумовий профіль, розташований у нижній частині боковини над ободом колеса і проходить по периферії шини, являє собою «буферну зону».

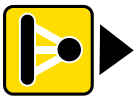
**Переваги:** максимальний захист коштовних легкосплавних дисків від пошкоджень при наїзді на тротуарний камінь.



## Система дренажних канавок протектора 4D Sipe System

Система дренажних канавок 4D ділить протектор на кілька мікро-блоків, що гарантує додаткову керованість і зчеплення. Ця система забезпечує чудове бічне зчеплення на засніжених дорогах.

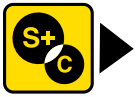
**Переваги:** Чудове зчеплення в поворотах, навіть на снігу.



## Суміш з функціональними полімерами

Функціональні полімери у складі гуми протектора забезпечують поліпшені робочі характеристики при низьких температурах, що дає додаткове зчеплення з дорогою при різкому зниженні температури взимку.

**Переваги:** виключне зчеплення при низьких температурах.



## Склад гуми Silica-Plus

Склад гуми протектора для спортивних шин, що відрізняється високими показниками зчеплення, особливо на мокрих дорогах і при низьких температурах.

**Переваги:** неперевершені характеристики гальмування і прискорення, високе зчеплення в умовах високої вологості та знижених температур; знижений занос.

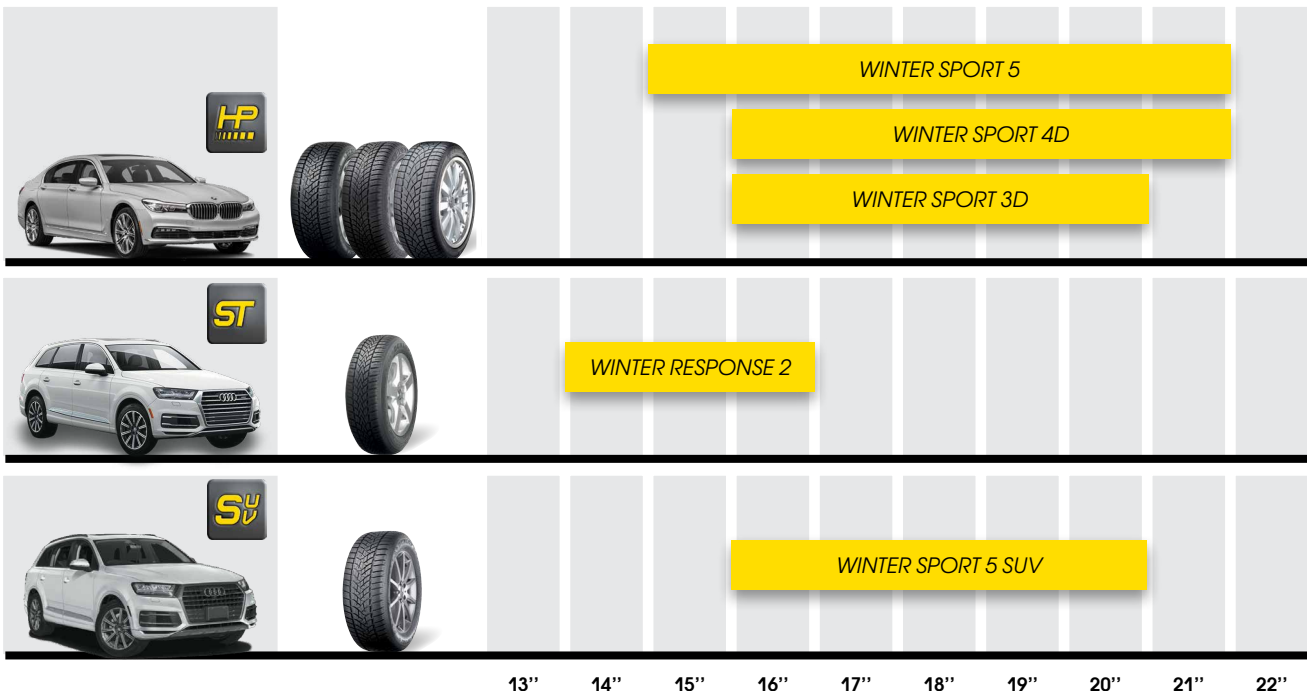


## V-подібні канавки протектора

V-подібні канавки у поєднанні з базовими канавками створюють дрібну мережу, яка фіксує сніг у протекторі. Такий фрикційний ефект між шарами снігу забезпечує додаткове зчеплення при маневруванні, прискоренні та гальмуванні.

**Переваги:** чудове поперечне зчеплення на снігу.

# ЛІНІЙКА ЗИМОВИХ ШИН DUNLOP



# WINTER SPORT 5

ВИНЯТКОВЕ ЗЧЕПЛЕННЯ У НЕПЕРЕДБАЧУВАНИХ ЗИМОВИХ ПОГОДНИХ УМОВАХ.



## ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- ширина: 195 - 295
- профіль: 35 - 65
- посадковий діаметр: 15" - 21"
- індекс швидкості: H, T, V, W

## МАРКУВАННЯ ШИН ЗА НОРМАМИ ЄС



C-D



B-C



70-74 dB

## РЕЗУЛЬТАТИ ТЕСТІВ



Посилене бокове зчеплення на слизьких дорогах завдяки центральним ламелям, розташованим під кутом.

Покращені показники на снігу за рахунок оптимізованої кількості блоків.

Захист від аквапланування завдяки поглибленим канавкам протектора.

Економія витрат пального завдяки оптимальній конструкції шини.

# WINTER SPORT 4D

ВИНЯТКОВЕ ЗЧЕПЛЕННЯ ЗА БУДЬ-ЯКИХ ЗИМОВИХ ПОГОДНИХ УМОВ.



## ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- ширина: 195 - 295
- профіль: 30 - 65
- посадковий діаметр: 16" - 21"
- індекс швидкості: H, T, V, W

## МАРКУВАННЯ ШИН ЗА НОРМАМИ ЄС



B-E



B-D



69-75 dB

## ПЕРША КОМПЛЕКТАЦІЯ:



Mercedes-Benz Audi PORSCHE



Посилене зчеплення на снігу і зледенілих дорогах, завдяки дизайну протектора з великою кількістю кромок.

Контроль та зчеплення на мокрих зимових дорогах завдяки направленим канавкам, що швидко виводять воду з плями контакту, забезпечуючи від аквапланування.

Економічність витрати палива завдяки полегшеній конструкції шини.



# WINTER SPORT 3D

ВІДМІННІ РОБОЧІ ХАРАКТЕРИСТИКИ  
ТА ПОВНИЙ КОНТРОЛЬ ЗА ВАШИМ АВТО.



Чудова керуваність та стабілізація на сухих зимових дорогах завдяки 3D взаємозачеплюваним ламелям в плечовій зоні.



Відмінне зчеплення на сухих та мокрих дорогах за рахунок силіки у складі компаунду, що забезпечує гарну еластичність шини і, як наслідок, щільне зчеплення шин з дорожнім покриттям.



Опір акваплануванню та швидке виведення води і сльоти з плями контакту завдяки широким водо-відвідним канавкам.

## ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- ширина: 175 - 275
- профіль: 30 - 65
- посадковий діаметр: 16" - 20"
- індекс швидкості: H, V, W

## МАРКУВАННЯ ШИН ЗА НОРМАМИ ЄС



C-E



B-D



69-73 dB

## ПЕРША КОМПЛЕКТАЦІЯ:



# WINTER RESPONSE 2

ГАЛЬМУВАННЯ ТА ГАРНА КЕРОВАНІСТЬ  
У БУДЬ-ЯКІЙ ЗИМОВІЙ СИТУАЦІЇ.



Кут розташування бічних дренажних канавок (45°) забезпечує краще зчеплення на снігу і льоду при входженні у поворот.



Центральний блок, який спрямований у зворотній бік, дозволяє утримувати сніг, підвищуючи площу контакту в центрі, що забезпечує краще зчеплення та гальмування на снігу.



Збільшена кількість щілиноподібних дренажних канавок дозволяє шині чіплятися більш різкими краями за сніг, що забезпечує краще зчеплення на засніженій дорозі.



Оптимізована конструкція шини допомагає знизити ступінь деформації каркасу, тим самим зменшуючи опір коченню. Гладка верхня частина боковини і плечова зона забезпечують кращу обтічність шини, що у сукупності забезпечує економію пального.

## ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- ширина: 155 - 195
- профіль: 50 - 70
- посадковий діаметр: 14" - 16"
- індекс швидкості: H, T

## МАРКУВАННЯ ШИН ЗА НОРМАМИ ЄС



C-D



B-C



69-71 dB

## РЕЗУЛЬТАТИ ТЕСТІВ





# WINTER SPORT 5 SUV

ВИНЯТКОВЕ ЗЧЕПЛЕННЯ У НЕПЕРЕДБАЧУВАНИХ ЗИМОВИХ УМОВАХ.



## ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- ширина: 215 - 285
- профіль: 40 - 70
- посадковий діаметр: 16" - 20"
- індекс швидкості: H, T, V

## МАРКУВАННЯ ШИН ЗА НОРМАМИ ЄС



C-D



B-D



71-75 dB



Посилене бокове зчеплення на слизьких дорогах завдяки центральним ламелям, розташованим під кутом.

Покращені показники на снігу за рахунок оптимізованої кількості блоків.

Захист від аквапланування завдяки поглибленим канавкам протектора.

Економічність витрати палива завдяки полегшеній конструкції шини для автомобілів SUV.



WINTER SPORT 5 SUV

WINTER SPORT 5

WINTER RESPONSE 2











# ВПОРАЄТЬСЯ З БУДЬ-ЧИМ





# ЛІНІЙКА ЗИМОВИХ ШИН **FULDA**

	<b>HP</b> HIGH PERFORMANCE		<b>Kristall Control HP2</b>
	<b>ST</b> STANDARD		<b>Kristall Montero 3</b>
	<b>SUV</b>		<b>Kristall 4x4</b> <b>Kristall Control SUV</b>
	<b>LT</b> LIGHT TRUCK		<b>Conveo Trac 2</b> <b>Conveo Trac 3</b> <small>НОВИНКА!</small>

13" 14" 15" 16" 17" 18" 19" 20" 21"

**FULDA**

## Kristall Control HP2

Швидкісна шина для будь-яких ЗИМОВИХ УМОВ.



### Переваги

- Відмінне зчеплення на снігу та на льоду завдяки центральним канавкам протектора, що утворюють взаємопов'язану мережу, яка «вгризається» у сніг під час руху (технологія Snow Catcher).
- Гарна керованість на засніжених і сухих дорогах завдяки системі перехресного блокування прорізів протектора (технологія 3D Bubble Blades), що забезпечує стійкість блоків протектора для кращого контролю на снігу та сухих дорожніх поверхнях.
- Впевнене управління на мокрій зимовій дорозі за рахунок 1) спеціальної гумової суміші, що залишається еластичною навіть за низьких температур та 2) численним канавкам, що зменшують ризик аквапланування.
- Економія палива за рахунок вдосконаленого дизайну шини зі зменшеною масою.

### Технічні характеристики

- діаметр: 15" - 19"
- ширина: 195 - 255
- профіль: 35 - 65
- індекс швидкості: H, T, V

### Маркування шин за нормами ЄС



**SNOW CATCHER** TECHNOLOGY

LOW TEMP COMPOUND TECHNOLOGY

**FULDA**

### Результати тестів



# Kristall Montero 3

Зимова шина для компактних автомобілів та автомобілів середнього класу.



## Переваги

- Відмінне зчеплення на снігу та на льоду завдяки центральним канавкам протектора, що утворюють взаємопов'язану мережу, яка «вгризається» у сніг під час руху (технологія Snow Catcher).
- Гарна керованість на засніжених і сухих дорогах завдяки системі перехресного блокування прорізів протектора (технологія 3D Bubble Blades), що забезпечує стійкість блоків протектора для кращого контролю на снігу та на сухих дорожніх поверхнях.
- «Липучість» за всіх температур за рахунок гумової суміші, що забезпечує низьку жорсткість при низьких температурах, а додавання силіки забезпечує зчеплення з вологою (технологія Low Temp Compound).
- Збільшений ресурс пробігу та зчеплення на льоду завдяки на 5% більшій площі плями контакту, порівняно з попередньою моделлю.
- Стійкість до аквапланування завдяки V-подібним канавкам, що відводять воду.



## Технічні характеристики

- діаметр: 13" - 16"
- ширина: 155 - 205
- профіль: 55 - 80
- індекс швидкості: T

## Маркування шин за нормами ЄС



# Kristall Control SUV

Швидкісні шини для позашляховиків з гарними робочими характеристиками для складних зимових умов.



## Переваги

- Відмінне зчеплення на снігу та на льоду завдяки центральним канавкам протектора, що утворюють взаємопов'язану мережу, яка «вгризається» у сніг під час руху (технологія Snow Catcher).
- Гарна керованість на засніжених і сухих дорогах завдяки системі перехресного блокування прорізів протектора (технологія 3D Bubble Blades), що забезпечує стійкість блоків протектора для кращого контролю на снігу та на сухих дорожніх поверхнях.
- Підвищена стабілізація рульового керування під час руху та поворотів на сухих дорогах за рахунок з'єднання центральних блоків протектора.
- Більший ресурс пробігу за рахунок плоского контуру протектора і, як наслідок, рівномірного розподілу тиску по всій плямі контакту.
- Економія палива за рахунок дизайну шини та її зменшеної маси.



## Технічні характеристики









- діаметр: 16" - 20"
- ширина: 215 - 275
- профіль: 40 - 70
- індекс швидкості: H, T, V

## Маркування шин за нормами ЄС





# Лінійка зимових шин Sava

 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">HP</div> 	<div style="background-color: #008000; color: white; padding: 5px; text-align: center;">eskimo hp 2</div>
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">ST</div>  	<div style="background-color: #008000; color: white; padding: 5px; text-align: center;">eskimo s3+</div> <div style="background-color: #008000; color: white; padding: 5px; text-align: center;">eskimo ice</div> <div style="background-color: #008000; color: white; padding: 5px; text-align: center;">eskimo stud</div>
 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">SUV</div> 	<div style="background-color: #008000; color: white; padding: 5px; text-align: center;">eskimo SUV</div>
 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">LT</div> 	<div style="background-color: #008000; color: white; padding: 5px; text-align: center;">trenta m+s</div> <div style="background-color: #008000; color: white; padding: 5px; text-align: center;">eskimo LT</div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 5px; display: inline-block; margin-left: 10px;">НОВИНКА!</div>

- 13"
- 14"
- 15"
- 16"
- 17"
- 18"
- 19"
- 20"
- 21"



## eskimo hp 2

**Швидкісна шина для збереження контролю на зимових дорогах.**



### ПЕРЕВАГИ

- Чудові робочі характеристики на засніжених дорогах завдяки дизайну протекторних блоків Hook Rib у вигляді гачкоподібних країв, що «вгризаються» в сніг, забезпечуючи гарне прискорення та керуваність.
- Гарна керуваність на льоду за рахунок округлої форми протектора із збільшеною площею контакту шини з поверхнею.
- Виняткова керуваність та гальмування на сухих дорогах завдяки міцним зовнішнім блокам, що забезпечують гарну передачу потужності між шиною та дорогою.
- Стійкість до аквапланування, що гарантується оптимальним розташуванням спіральних канавок зі збільшеною пропускною здатністю.

### ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- діаметр: 15" - 18"
- ширина: 195 - 245
- профіль: 40 - 65
- індекс швидкості: H, V

### МАРКУВАННЯ ШИН ЗА НОРМАМИ ЄС:



### РЕЗУЛЬТАТИ ТЕСТІВ



# eskimo ice



**Шина, що забезпечує відмінне зчеплення на снігу та льоду.**

## ПЕРЕВАГИ

- Чудові робочі характеристики на засніжених дорогах завдяки дизайну протекторних блоків Hook Rib у вигляді гачкоподібних країв, що «вгризаються» в сніг, забезпечуючи гарне прискорення та керуваність.
- Гарна керуваність на льоду за рахунок округлої форми протектора із збільшеною площею контакту шини з поверхнею.
- Гарна керуваність на сухих зимових дорогах завдяки спеціальному, більш твердому нижньому шару протектора, що передавати більше потужності між шиною та дорогою.
- Збільшений ресурс пробігу за рахунок високих блоків протектора.

## ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- діаметр: 14" - 17"
- ширина: 175 - 225
- профіль: 45 - 70
- індекс швидкості: T

## МАРКУВАННЯ ШИН ЗА НОРМАМИ ЄС:



**Sava**

# eskimo suv 2



**Швидкісна шина для SUV автомобілів, що забезпечує гарну керуваність та гальмівні характеристики взимку.**

## ПЕРЕВАГИ

- Чудові робочі характеристики на засніжених дорогах завдяки дизайну протекторних блоків Hook Rib у вигляді гачкоподібних країв, що «вгризаються» в сніг, забезпечуючи гарне прискорення та керуваність.
- Гарна керуваність на льоду за рахунок округлої форми протектора із збільшеною площею контакту шини з поверхнею.
- Виняткова керуваність та гальмування на сухих дорогах завдяки міцним зовнішнім блокам, що забезпечують гарну передачу потужності між шиною та дорогою.
- Стійкість до аквапланування, що гарантується оптимальним розташуванням спіральних канавок зі збільшеною пропускною здатністю.

## ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- діаметр: 17" - 18"
- ширина: 215 - 255
- профіль: 55 - 65
- індекс швидкості: H, V

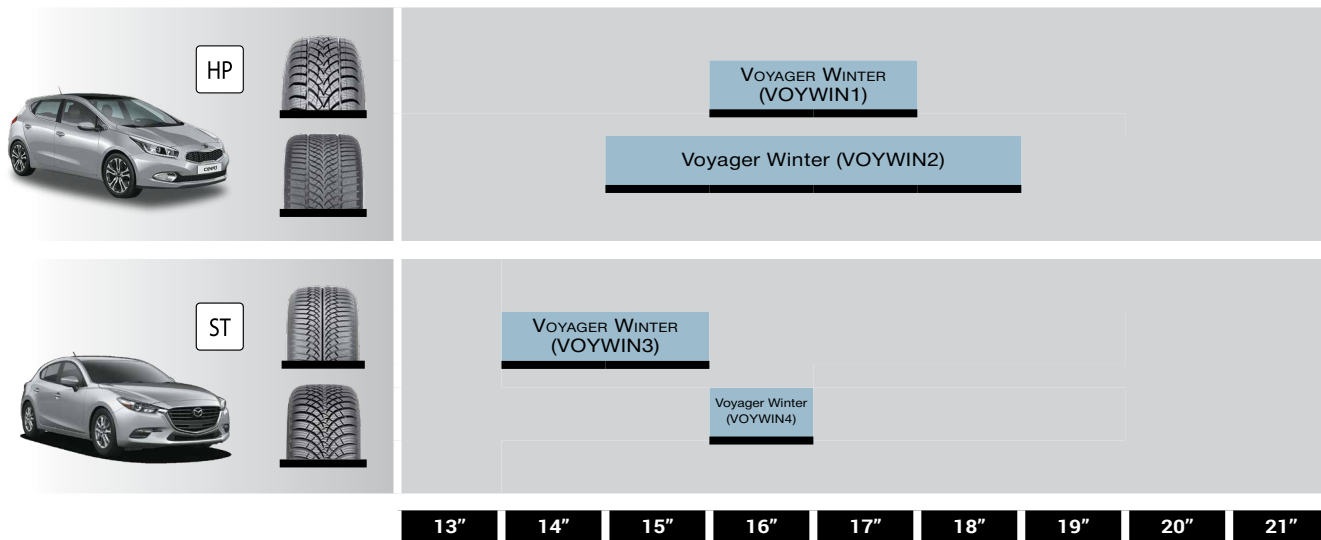
## МАРКУВАННЯ ШИН ЗА НОРМАМИ ЄС:



**Sava**



# Лінійка зимових шин Voyager



**VOYAGER**

## Voyager Winter M+S



### ПЕРЕВАГИ

- ✓ Гарні характеристики тяги та зачеплення на зимових дорожніх поверхнях.
- ✓ Тривалий ресурс пробігу.
- ✓ Короткий гальмівний шлях на мокрих зимових дорогах.
- ✓ Знижений рівень зовнішнього шуму.

### ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- діаметр: 16" - 17"
- ширина: 215
- профіль: 50 - 60
- індекс швидкості: H, V

### МАРКУВАННЯ ШИН ЗА НОРМАМИ ЄС:



Дизайн: VOYWIN1



### ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- діаметр: 15" - 18"
- ширина: 195 - 245
- профіль: 40 - 55
- індекс швидкості: H, T, V

### МАРКУВАННЯ ШИН ЗА НОРМАМИ ЄС:

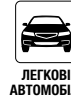


Дизайн: VOYWIN2



**VOYAGER**

# Voyager Winter M+S



ЛЕГКОВІ  
АВТОМОБІЛІ



СТАНДАРТНІ



ЗИМОВІ  
ШИНИ

## ПЕРЕВАГИ

- ✓ Добре зчеплення на зимових дорогах.
- ✓ Довгий термін експлуатації шини.
- ✓ Короткий гальмівний шлях на мокрих зимових дорогах.
- ✓ Невисокий рівень шуму в салоні автомобіля.

## ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- діаметр: 14" - 15"
- ширина: 165 - 195
- профіль: 55 - 70
- індекс швидкості: T

## МАРКУВАННЯ ШИН ЗА НОРМАМИ ЄС:



C - D



B - C



69 - 71 dB

Дизайн:  
VOYWIN3



## ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- діаметр: 16"
- ширина: 205
- профіль: 55
- індекс швидкості: H, T

## МАРКУВАННЯ ШИН ЗА НОРМАМИ ЄС:



D



C - D



72 dB

Дизайн:  
VOYWIN4



## VOYAGER





START SOMETHING GREAT TODAY.

**GO**  **GOOD**  **YEAR**

 **GOODYEAR.UA**

 **/GOODYEAR.UKRAINE**

Інформація в даному каталозі є актуальною на момент публікації (вересень 2021 р.).  
Для отримання детальної інформації, в т.ч. інформації про наявність шин,  
будь ласка, зверніться до місцевого дилера компанії Goodyear.