

ДОБРЕ КРАЩЕ НАЙКРАЩЕ

ЧУДОВА ПРОДУКЦІЯ.
СПРАВЕДЛИВА ЦІНА.



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE



PLUS-50

Найбільш працездатна олива в галузі. Більша потужність, довший термін роботи двигуна.

06











ФІЛЬТРИ JOHN DEERE

Економічний і простий спосіб захисту своїх інвестицій у техніку.

30



ЗМІСТ

	Масильні матеріали	4
	Фільтри	30
	Акумуляторні батареї	34
	Клапани та шланги	42
	Loctite	44
	Фарби	48
	Ліцензійна продукція	66
	Пакування врожаю	70

**ДОГЛЯД ЗА ВСІМ МОДЕЛЬНИМ
РЯДОМ ІЗ ЯКІСТЮ JOHN DEERE**



МАСТИЛА

Розроблено для жорстких вимог.

23

ЗАГАЛЬНЕ БАЧЕННЯ Й МЕТА

Наш єдиний стратегічний підхід охоплює продукцію JDM і VM, що дає змогу просувати найкращі якості нашої компанії серед теперішніх і майбутніх клієнтів. Крім того, завдяки можливостям єдиної платформи ви надаватимете своїм клієнтам послуги найвищої якості за допомогою нашої продукції. Наразі продажі JDM і VM становлять 17% сектора запасних частин на ринку США й Канади. На інших ринках, наприклад Китаю та Індії, цей показник наближається до 35%. Безперечно, це складає значну частину бізнесу компанії в цілому. І має велике значення й для вас.





ОЛИВИ, МАСТИЛА Й РІДИНИ

Що найважливіше в догляді та обслуговуванні високоякісної сільськогосподарської техніки, як-от John Deere ваших клієнтів? Це використання лише спеціально розроблених для цього обладнання мастил, оливо й палива. Усе дуже просто.

Для оптимального захисту сучасних і старіших двигунів достатньо користуватися нашим неперевершеним Plus-50 II. Спеціально розроблена формула цієї оливи зменшує спрацювання двигуна, захищає його від корозії та осаду, забезпечує ефективну роботу за низьких температур і низький рівень викидів, а також збільшений до 500 годин інтервал між заміною оливи. Це чудове рішення для всього парку техніки при важких умовах експлуатації в полі, вантажівок, 4-тактних судових двигунів, двигунів на природному газі, пікапів і легкових автомобілів. Крім того, воно повністю сумісне з біодизельним паливом і пройшло випробування на суміші B20.

**РОЗРОБЛЕНО ДЛЯ ВСЬОГО
ПАРКУ МАШИН JOHN DEERE**

МОТОРНІ ОЛИВИ JOHN DEERE

Ми спеціалізуємося на створенні машин найвищої якості, тому самостійно виробляємо багато основних компонентів, як-от двигуни. А щоб наші двигуни завжди працювали на повну потужність, наші висококваліфіковані інженери розробили цілу лінійку спеціальних моторних олив, оптимізованих до типових важких умов експлуатації.



ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ PLUS-50

SAE 15W40

ACEA E7, E5, E3

JDQ 78A

API CI-4/SL

**ДОВШІ ІНТЕРВАЛИ
МІЖ ЗАМІНАМИ
ОЛИВИ ЗМЕНШУЮТЬ
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ
ВИТРАТИ**

PLUS-50

Моторна олива Plus-50 ідеально підходить для власників старіших зразків техніки, які прагнуть оптимізувати свої витрати на обслуговування. Його унікальна формула підходить для дизельних двигунів, що експлуатуються у важких умовах як на дорогах, так і на бездоріжжі.

ЗАСТОСУВАННЯ

- За будь-яких температур (окрім арктичної кліматичної зони)
- Підходить для двигунів Tier 3/Stage IIIA і старіших двигунів (але не для малотоксичних двигунів Stage IIIB та двигунів нового покоління)

ОСОБЛИВОСТІ ТА ПЕРЕВАГИ

- Нижчі витрати на обслуговування, довші інтервали між замінами оливи у визначеній техніці аж до двигунів Tier 3/Stage IIIA
- Більша потужність, довший термін роботи двигуна
- Покращене очищення двигуна та суттєве зниження зношення
- Вища термостійкість, стійкість до корозії й окислення
- Полегшує запуск двигуна у холодну погоду



PLUS-50 II

Не всі оливи однакові. Моторна олива преміум-класу John Deere Plus-50 II спеціально розроблена для бездоріжжя та екстремальних робочих температур.

ОСОБЛИВОСТІ ТА ПЕРЕВАГИ

- Збільшені інтервали між замінами оливи аж до 750* годин у визначеній техніці, обладнаної двигунами Final Tier 4
- Найкраще рішення як для сучасних, так і для старіших двигунів
- Спеціально розроблена формула для запобігання зношуванню, корозії та осаду
- Відмінна дія за низьких температур
- Доведена ефективність застосування в малотоксичних двигунах
- Рішення для всього автопарку
- Неперевершена ефективність за результатами тесту оливи John Deere JDQ-78X на динамометричному стенді
- Сумісність із біодизельним паливом
- Також виробляється під маркою SAE 0w40 для застосування при низьких температурах

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

SAE 15W-40, SAE 0W-40

Категорія обслуговування API: CK-4, CJ-4, CI-4, SM, SL, SJ

Лінійка олів ACEA: E9, E7

JDQ 78X



TORQ-GARD

Torq-Gard – це моторна олива для важких умов роботи зі стандартним інтервалом заміни. Воно придатне для різних типів застосування, зокрема для 2- і 4-тактних дизельних, бензинових двигунів і двигунів на природному газі.

ОСОБЛИВОСТІ ТА ПЕРЕВАГИ

- Нейтралізує кислоти, знижуючи корозію
- Забезпечує контроль утворення вуглецевих відкладень для підтримання чистоти двигунів
- Для різних випадків застосування пропонується багато ступенів в'язкості для робочих температур від помірних до дуже холодних
- Текучість при низьких температурах для зменшення спрацювання двигуна під час запуску
- Стандартні інтервали між замінами оливи

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

SAE 15W-40 і 10W-30

ACEA E5

API CH4

APISJ



BREAK-IN PLUS

Break-In Plus створена спеціально для використання у відремонтованих або відновлених двигунах і нових двигунах John Deere під час періоду первинного обкатування.

BREAK-IN OI

- Обов'язкове рішення для нових двигунів або двигунів після капітального ремонту
- Інтервал між заміною становить 100–250 годин (завжди дотримуйтесь інструкції у посібнику з експлуатації)

ОСОБЛИВОСТІ ТА ПЕРЕВАГИ

- Містить спеціальні добавки для контролю посадки поршневого кільця й гільзи без тертя
- Зношування поршневих кілець і гільз набуває правильного характеру для забезпечення максимальної продуктивності та продовження терміну роботи двигуна

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ACEA E9/E7; API CJ-4, SM; SAE 10w30

* Для вибраного обладнання з двигунами John Deere Final Tier 4 при використанні оливи Plus-50 II з оригінальними фільтрами John Deere та дизельним паливом із наднизьким вмістом сірки. Рекомендовану періодичність заміни для кожної конкретної машини наведено в посібнику з експлуатації.

ВЛАСТИВОСТІ ОЛИВИ: ЩО ПОТРІБНО ЗНАТИ

ВИМОГИ ДО МОТОРНОЇ ОЛИВИ

Сьогодні вимоги до машинної оливи потужних автомобільних двигунів, двигунів для легких і важких умов експлуатації значно зросли. Ось чотири найбільш важливі з них:

1 | ОЛИВА МАЄ ЗМЕНШУВАТИ ТЕРТЯ І ЗНОШЕННЯ

Олива запобігає контакту металевих деталей, створюючи в діапазоні робочих температур прошарок між рухомими частинами.

2 | ОЛИВА МАЄ ОХОЛОДЖУВАТИ РУХОМІ ДЕТАЛІ

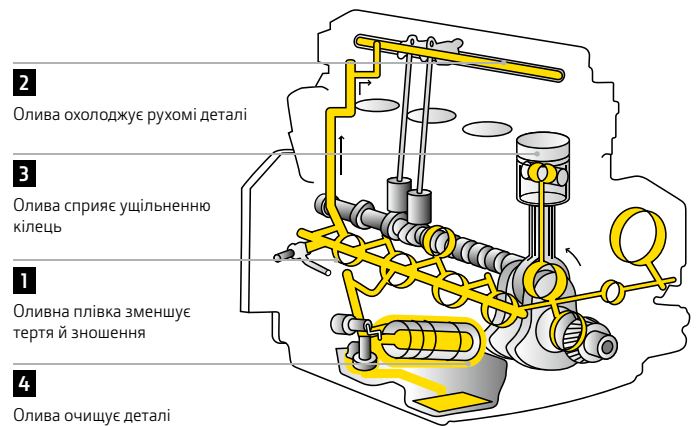
Вона охолоджує поршні, безпосередньо відводячи тепло від оливної плівки до стінок циліндра й далі до системи охолодження.

3 | ОЛИВА МАЄ СПРИЯТИ УЩІЛЬНЕННЮ ЦИЛІНДРІВ

Тиск у циліндрах може перевищувати 180 барів. Олива допомагає поршневим кільцям утримувати цей тиск у камері згорання.

4 | ОЛИВА МАЄ ОЧИЩАТИ ДЕТАЛІ

Олива запобігає утворенню шкідливих хімічних з'єднань і зупиняє накопичення вже утворених з'єднань, тому вони не покривають внутрішні поверхні двигуна.



Моторна олива повинна задовольняти всім наведеними вимогам не тільки одразу після заливання, а й протягом усього періоду до наступного зливання:

- Зберігати захисну оливну плівку на рухомих частинах
- Витримувати високі температури
- Запобігати утворенню корозії
- Запобігати закоксовуванню поршневих кілець
- Запобігати утворенню відкладень
- Мати добру текучість при низьких температурах
- Не згущуватися після тривалого використання
- Не спінюватися
- Суспендувати нерозчинні речовини
- Зменшувати кількість вуглеводневих відкладень

ДОБАВКИ: ЩО ПОТРІБНО ЗНАТИ

ПІДСИЛЮВАЧІ ОЛИВИ

Спеціальні оливні добавки покращують параметри машинної оливи для забезпечення підвищеної продуктивності, яка вимагається від сучасних двигунів. Добавки можуть покращити наявні або додати нові властивості оливи трьома способами: захист поверхонь двигуна, захист основи й зміна властивостей оливи. В оливі можуть міститись одна або всі наведені нижче добавки. Більшість олів John Deere мають унікальний комплект оливних добавок, призначених спеціально для екстремальних польових робочих умов, у яких використовується обладнання John Deere.

ДЕТЕРГЕНТНО-ДИСПЕРГУЮЧІ ДОБАВКИ

Детергентно-диспергуючі добавки підтримують металеві поверхні чистими й запобігають утворенню нагару.

ПРОТИЗАДИРНІ АНТИЗНОШУВАЛЬНІ ТА АНТИФРИКЦІЙНІ ДОБАВКИ

Забезпечують змащування при надвисокому тиску між контактуючими поверхнями з малими зазорами та металевими поверхнями.

АНТИОКИСЛЮВАЛЬНІ ДОБАВКИ

Запобігають сполученню молекул оливи з киснем і окисленню або згущенню масла.

ДОБАВКИ, ЯКІ ПІДВИЩУЮТЬ ІНДЕКС В'ЯЗКОСТІ

Сприяють збереженню властивостей оливи у великому діапазоні температур.

ПРОТИПІННА ДОБАВКА

Запобігає утворенню стійкої оливної піни за рахунок зниження поверхневого натягу для пришвидшення лопання бульбашок.

ГЕРМЕТИЗУЮЧІ ДОБАВКИ

Запобігають пошкодженню ущільнень.

ПРИСАДКИ, ЯКІ ЗНИЖУЮТЬ ТЕМПЕРАТУРУ ЗАСТИГАННЯ

Запобігання затвердінню кристалів парафіну в холодну погоду та утворенню згустків.



ВИМОГЛИВИЙ СТАНДАРТ JOHN DEERE

Ключовою складовою розробки олив, зокрема Plus-50 і Plus-50 II, є ретельні методи проведення випробувань. Перевершуючи норми галузевих стандартів, ми пропускаємо ці оливи через систему жорстких вимог.

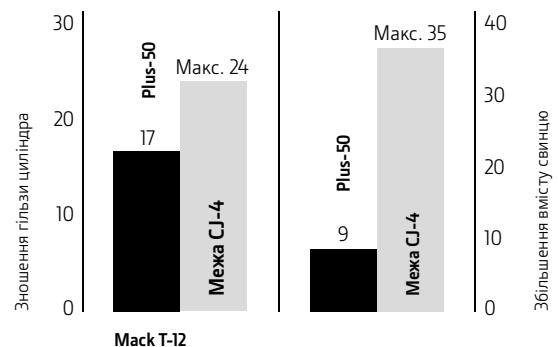
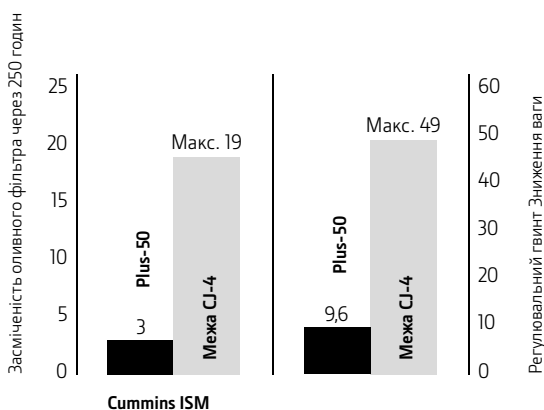
ПОРІВНЯННЯ РІВНЯ ЕФЕКТИВНОСТІ

Протягом циклу виробництва й сертифікації оливи ми тестуємо продукцію в суворих умовах за методикою випробування двигуна JDQ-78X.

- Це загальноприйнятий галузевий тест дизельного двигуна, який розроблено в компанії John Deere як стандартизоване випробування.
- Він передбачає безперервну роботу двигуна John Deere протягом 500 годин при надзвичайно високих температурах без доливання оливи.
- Основна мета тесту – дослідити властивості оливи в екстремальних умовах окислення та виміряти рівень відкладень і зношення.
- Це основний тест моторної оливи, який застосовується в John Deere для визначення ефективності оливи у важких умовах експлуатації та на бездоріжжі.

ТЕСТИ ДВИГУНА ДЛЯ API CI-4

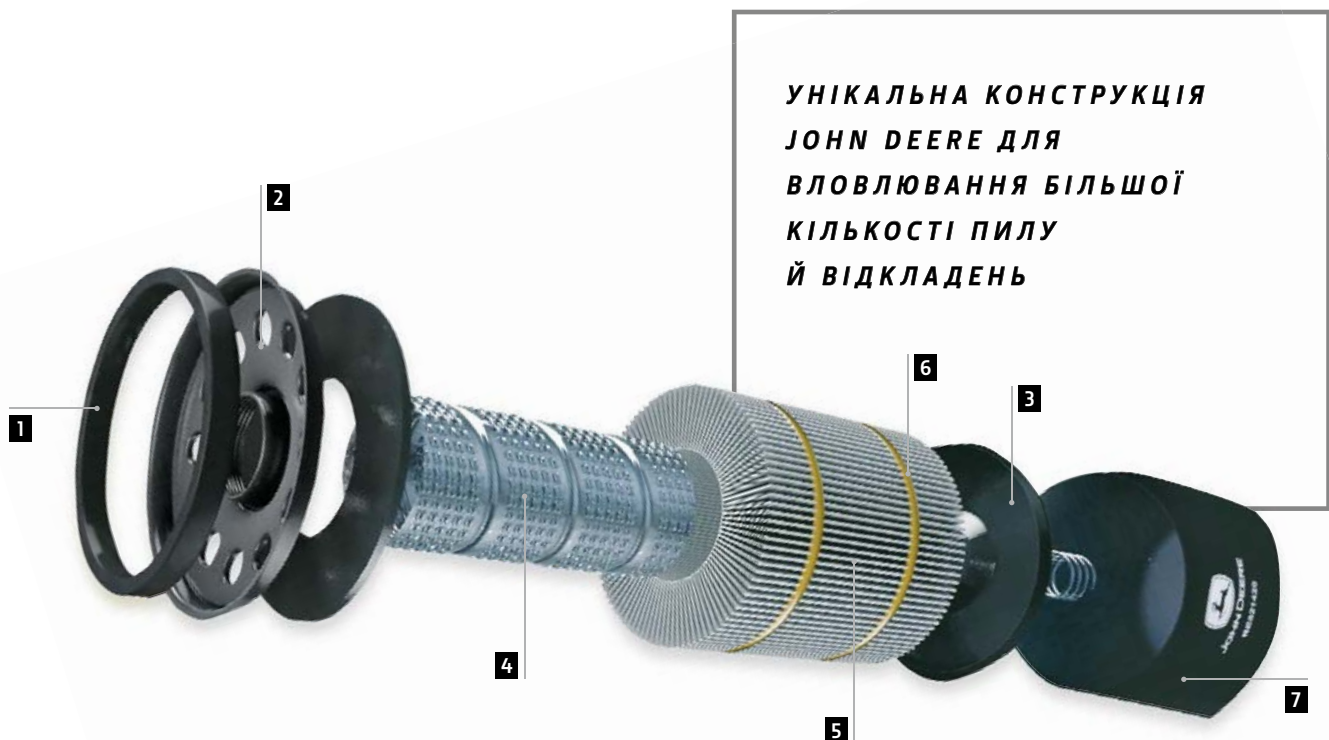
- Не всі оливи однакові. Між нашою оливою преміум-класу та представленою на ринку оливою конкурентів, яка просто відповідає мінімальним вимогам якості, існує велика різниця.
- Використання 10 олив мінімального рівня призведе до зниження продуктивності та скорочення терміну роботи двигуна.
- Характеристики олив John Deere Plus-50 і Plus-50 II перевищують усі галузеві вимоги й забезпечують максимальний захист двигуна та найдовший із можливих термін служби.



ВИЗНАНІ ОЛИВНІ ФІЛЬТРИ JOHN DEERE

Коли мова йде про оливу, відкладення стають ворогом номер один, що викликає засмічення фільтрів і зношення двигуна. Тому оливні фільтри John Deere спеціально розроблені зі збільшеною місткістю для утримання пилу й відкладень.

Усі оригінальні оливні фільтри John Deere налаштовано для забезпечення оптимального оливного потоку у відповідних машинах і перевірено на відповідність оригінальним технічним вимогам John Deere. Не довіряйте своє обладнання будь-кому іншому. Наполягайте на використанні оригінальних оливних фільтрів John Deere.



**УНІКАЛЬНА КОНСТРУКЦІЯ
JOHN DEERE ДЛЯ
ВЛОВЛЮВАННЯ БІЛЬШОЇ
КІЛЬКОСТІ ПИЛУ
Й ВІДКЛАДЕНЬ**

1 | ГУМОВІ ПРОКЛАДКИ

Розроблені спеціально для кожної сфери застосування. Герметичніше ущільнення, ніж у коркових чи пластикових прокладок, які використовуються багатьма конкурентами.

2 | ПЛАСТИНА З НАКАТANOЮ РІЗЬБОЮ

Накатана різьба краще запобігає потраплянню металевих домішок порівняно з різьбою, виготовленою традиційним способом.

3 | СУЦІЛЬНА МЕТАЛЕВА ТОРЦЕВА КРИШКА ПІДВИЩЕНОЇ МІЦНОСТІ

Міцніше та краще ущільнення, ніж у картонних картриджах чи елементах із двох частин із легкого металу.

4 | СПІРАЛЬНА ОБЖИМНА ЦЕНТРАЛЬНА ТРУБКА

Запобігає руйнуванню картриджа та потраплянню в систему часточок забруднення.

5 | ЩІЛЬНЕ ГОФРУВАННЯ ТА РІВНОМІРНІ ІНТЕРВАЛИ КАРТРИДЖА

Рівномірна фільтрація для кращого захисту.

6 | ДОДАТКОВА ФІКСАЦІЯ ГОФРУВАННЯ НА ФІЛЬТРАХ БІЛЬШОГО РОЗМІРУ

Забезпечує й підтримує надійні та рівномірні інтервали картриджа.

7 | КОРПУС ФІЛЬТРА ДЛЯ ВАЖКИХ УМОВ ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Ще міцніший із довшим строком експлуатації.





ТРАНСМІСІЙНА ТА ГІДРАВЛІЧНА ОЛИВА JOHN DEERE

Наша еталонна гідравлічна/трансмiсiйна олива створена для забезпечення надiйної роботи та захисту вiд зношення гiдравлiчних i трансмiсiйних систем John Deere.

Рекомендовано для обладнання iз загальними резервуарами або окремими трансмiсiйними та гiдравлiчними системами, зокрема з мокрими гальмами та зчепленнями.

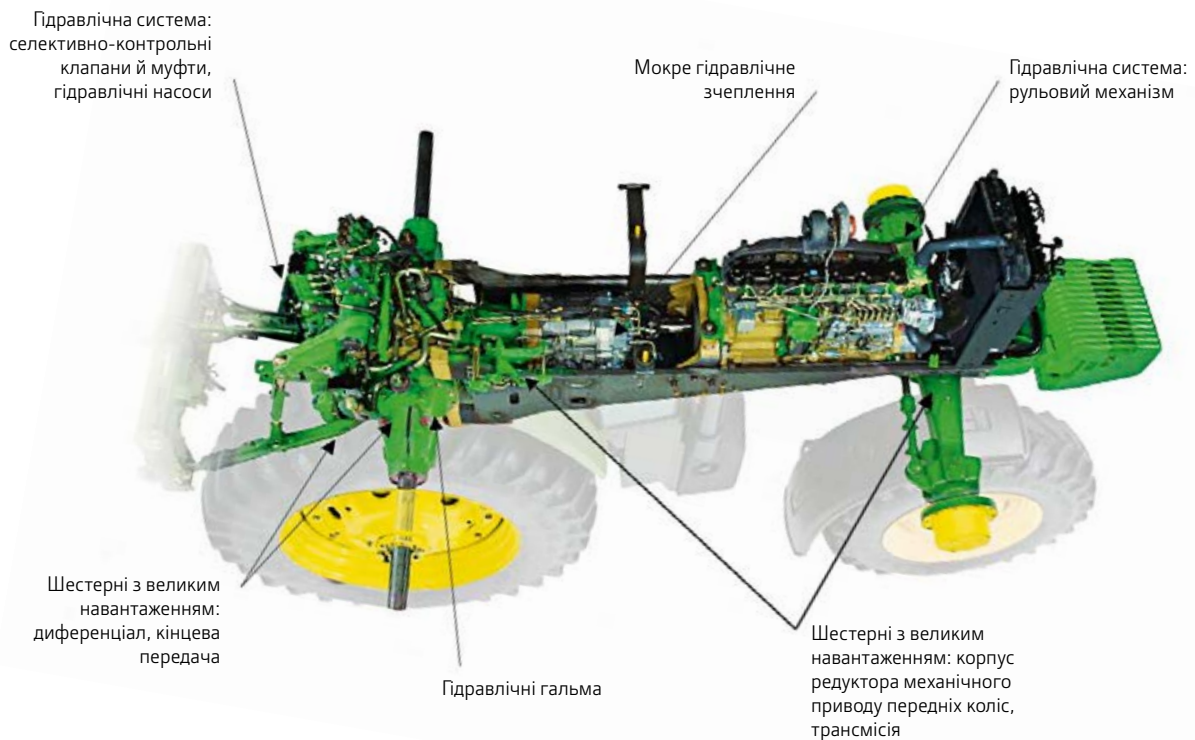
**НАЙВИЩІ НОРМАТИВИ
ТЕСТУВАННЯ ДЛЯ ВАШОЇ
ТЕХНІКИ JOHN DEERE**

HY-GARD I

LOW-VISCOSITY HY-GARD

(НИЗЬКОЇ В'ЯЗКОСТІ)

Ці оливи створено нашими інженерами з урахуванням усіх потреб машин John Deere. Рекомендовано для обладнання із загальними резервуарами або окремими трансмісійними та гідравлічними системами, зокрема з мокрими гальмами та зчепленнями.



ТРАНСМІСІЙНІ ТА ГІДРАВЛІЧНІ ОЛИВИ: ЩО ПОТРІБНО ЗНАТИ

На обладнанні John Deere може встановлюватися загальний або окремий резервуар для трансмісії, диференціала, гальмівної та гідравлічної систем. В усіх зазначених системах рекомендується використовувати універсальну оливу John Deere Hy-Gard. На деяких машинах гідравлічні системи відокремлені від трансмісії. У таких випадках також рекомендується використовувати оливу John Deere Hy-Gard. Галузеві стандарти, які б визначали технічні вимоги для трансмісійних і гідравлічних рідин, не розроблено. Натомість застосовуються стандарти виробника.

ВИМОГИ ДО ГІДРАВЛІЧНОЇ ОЛИВИ

- Основне призначення гідравлічної оливи – передавання потужності.
- Крім того, рідина повинна мати довготривалу стабільність і захищати машину від корозії та окислення.
- Гідравлічна олива має змашувати робочі деталі та відводити від них тепло.

Трансмісійна та гідравлічна олива John Deere перевищують жорсткі вимоги стандарту JDM J20C.

ВЛАСТИВОСТІ ТРАНСМІСІЙНО-ГІДРАВЛІЧНОЇ ОЛИВИ

Нижче наведено основні властивості трансмісійно-гідравлічних оливо.

- **Містять антизношувальні протизадирні добавки:** для меншого зношування під час роботи редукторів і насосів.
- **Висока стійкість до окислення:** для продовження строку експлуатації та захисту від нагару.
- **Оптимізоване тертя:** мінімізують вібрацію у гальмівній системі. Забезпечують плавну роботу зчеплення.
- **Містять інгібітори іржі та корозії:** забезпечують захист від вологи (при потраплянні води).
- **Високий індекс в'язкості:** забезпечують стабільну в'язкість у широкому діапазоні робочих температур.
- **Містять протиспінювачі:** зменшують спінювання оливи під час циркуляції в системі.
- **Сумісні з усіма типами ущільнень:** ущільнення не зсихаються, не тріскаються, не деформуються та надмірно не здуваються.
- **Низька точка застигання:** пройшли спеціальні випробування текучості при низьких температурах для підтвердження можливості використання в холодну погоду.

ОСОБЛИВОСТІ ТА ПЕРЕВАГИ

- Наші гідравлічні та трансмісійні оливи, спеціально розроблені для інтенсивного використання на полі, створюють захист від корозії, запобігають спінюванню та пошкодженням від води, а також утворенню відкладень. Таким чином вони зменшують зношення й забезпечать максимальну продуктивність обладнання та його захист від руйнування.
- Ефективність перевірено як в лабораторних, так і в польових умовах. За результатами перевірок інженерами John Deere підтверджено відповідність зростаючим вимогам до продуктивності та безпеки трансмісійних і гідравлічних систем.
- Зберігають номінальну в'язкість у широкому діапазоні робочих температур.
- Зменшують вібрацію гальм із оливним охолодженням і забезпечують високу ефективність гальмування.
- Надзвичайна ефективність мокрого зчеплення підвищує плавність його роботи.
- Висока стійкість при потраплянні води без утворення відкладень, які можуть призвести до засмічення фільтра та несправності гідравлічної системи.
- Протіокислювальні властивості дозволяють оливі ефективно діяти за високих температур, що дає змогу охолоджувати та підтримувати в чистоті деталі трансмісії та гідравлічної системи.
- У холодну погоду на заміну Hy-Gard можна використовувати Low-Viscosity Hy-Gard.

**НАДІЙНА РОБОТА
ЗАХИСТ ВІД ЗНОШЕННЯ**



ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Перевершує технічні вимоги випробувань John Deere JDM 20C і RES 10060.
Hy-Gard Low Viscosity: Перевершує технічні вимоги випробувань John Deere JDM 20D і RES 10060.

ВИМОГЛИВІ СТАНДАРТИ JOHN DEERE

Стандартні галузеві випробування та вимоги й на трохи не наближаються до суворих стандартів, які застосовуються в компанії John Deere – ось як оливи конкурентів проходять наші власні випробування.



John Deere Hy-Gard

ВИПРОБУВАННЯ МОКРИХ ГАЛЬМ

Результат

Трансмісійна та гідравлічна олива John Deere Hy-Gard дають змогу на 24% краще контролювати вібрацію гальм із оливним охолодженням.

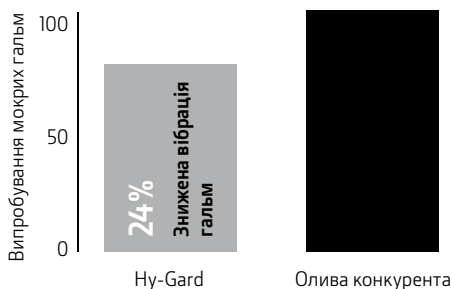
На відповідність чинним технічним вимогам John Deere JDM J20 перевірялося також оливу конкурента

Олива Hy-Gard забезпечує високу ефективність гальмування й мінімізує вібрацію гальм із оливним охолодженням. Під час випробування мокрих гальм ураховуються три фактори:

- Ефективність гальмування – здатність гальмівної системи поглинути енергію, яка вимірюється крутним моментом.
- Зміна крутного моменту – здатність гальмівної системи підтримувати плавну фрикційну роботу без вібрації та висту гальм.
- Зношення – низький рівень зношення для забезпечення тривалого терміну експлуатації.

Перевага

Плавна зупинка, зниження пошкоджень через вібрацію, знижений рівень шуму та збільшений термін експлуатації гальм.



ВИПРОБУВАННЯ МОКРОГО ЗЧЕПЛЕННЯ

Результат

За умови використання трансмісійно-гідравлічної оливи John Deere Hy-Gard клієнти можуть розраховувати на 15% підвищення ефективності зчеплення (більш плавне ввімкнення, менше ковзання та менше зношення).

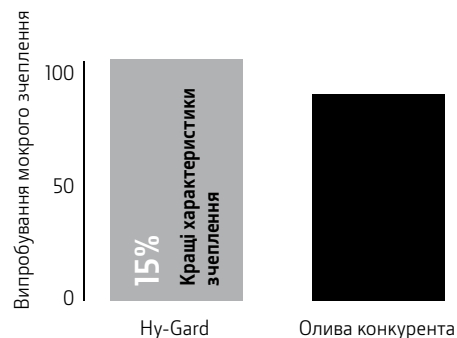
Чинні технічні вимоги John Deere JDM J20

Під час випробування мокрого зчеплення порівнюються три характеристики:

- Здатність зчеплення забезпечувати плавне ввімкнення при максимальному навантаженні.
- Здатність зчеплення протидіяти ковзанню.
- Стійкість зчеплення до зношення.

Перевага

Збільшений термін експлуатації зчеплення зі значно зниженими витратами на обслуговування.





Олива конкурента



John Deere Hy-Gard



Олива конкурента

ВИПРОБУВАННЯ ШЕСТЕРЕНЬ З ОЛИВОЮ HY-GARD

Результат

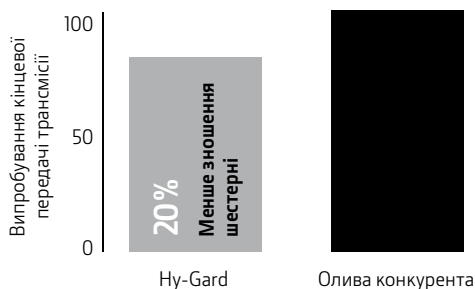
З трансмісійно-гідравлічною оливою Hy-Gard зношення трансмісії та кінцевої передачі зменшилося на 20%.

На відповідність чинним технічним вимогам John Deere JDM J20 перевірялася також олива конкурента

Антизношувальні протизадирні добавки відіграють ключову роль у мінімізації зношення шестерень і підшипників. Олива без таких добавок втрачає властивості, потрібні для належного змащування деталей трансмісії. Під час випробування JDQ95 на зношення кінцевої передачі зі спіральними зубцями/кінцевої передачі визначалась здатність рідин запобігати прогресуючому зношенню поверхонь контактів зубців шестерень.

Перевага

Подовження терміну експлуатації компонента й скорочення простоїв.



ВИПРОБУВАННЯ ТЕКУЧОСТІ З ПОВІЛЬНИМ ОХОЛОДЖЕННЯМ (ОЛИВА HY-GARD)

Текучість оливи Hy-Gard і Low-Viscosity Hy-Gard перевіряється за допомогою випробування текучості з повільним охолодженням на додаток до випробувань на відповідність галузевим стандартам. Випробування текучості з повільним охолодженням (розроблене інженерами John Deere і визнане в галузі виробництва оливи прийнятною процедурою випробування) забезпечує належну текучість оливи Hy-Gard, яка зменшує час простоїв і знижує експлуатаційні витрати. Декілька конкурентних трансмісійно-гідравлічних оливи пройшли подібну перевірку в'язкості при низьких температурах.

Занадто розріджена олива може призвести до підвищеного зношення, надмірного витікання, втрати тиску, втрати гідравлічного управління та зниження загальної ефективності роботи.

Занадто густа олива може призвести до сповільнення роботи, зниження механічного ККД та збільшення енергоспоживання.

Перевага

Належна в'язкість при будь-якій температурі підвищує ефективність і зменшує зношення, що призводить до зниження експлуатаційних витрат і скорочення простоїв. Крім того, знижується вартість багаторазової заміни оливи, що обумовлено використанням масла з однаковою в'язкістю при різних робочих температурах.

**СКОРОЧЕНІ ПРОСТОЇ
ПОДОВЖЕНИЙ ТЕРМІН
ЕКСПЛУАТАЦІЇ КОМПОНЕНТУ**

СПЕЦІАЛЬНІ МАСТИЛЬНІ МАТЕРІАЛИ ВІД JOHN DEERE





BIO HY-GARD II

Біорозкладна альтернатива. Не шкодить ні землі, ні техніці. Створено для багатоцільових систем. Перевершує технічні вимоги випробувань John Deere JDM 20C і RES 10060.

Особливості та переваги

- Біорозкладається на 94% – доведена безпечна альтернатива для олив на нафтовій основі
- У разі витікання або розливання трава та ґрунт відновлюватимуться швидше й без наслідків
- Відповідає чинним і перспективним нормативним актам з екологічної токсичності
- 100-відсоткова сумісність із олівами на нафтовій основі
- Забезпечує відмінну роботу мокрих гальм без скреготу та плавне ввімкнення трансмісії/зчеплення, а також протизадирні/антизношувальні властивості
- Відмінна дія при холодному запуску
- Підтверджена стійкість до окислення, яка забезпечує роботу машини в умовах підвищених температур (від -25 до 50°C)

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Перевершує технічні вимоги випробувань John Deere JDM 20C і RES 10060

Відповідає чинним і перспективним нормативним актам з екологічної токсичності

ГІДРАВЛІЧНІ ОЛИВИ HYDRAU-GARD

Лінійка гідравлічних олів преміальної якості ексклюзивно для лісотехнічних машин John Deere, створених у співпраці з виробниками деталей гідравлічних систем.

**ВИСОКА ТЕРМОСТІЙКІСТЬ
ВІДМІННА СТІЙКІСТЬ
ДО ОКИСЛЕННЯ**



HYDRAU-GARD 46 PLUS

Олива Hydrau-46 Plus призначена для використання на лісотехнічному обладнанні, виготовленому у Фінляндії, для якого в літературі з обслуговування та посібниках з експлуатації вказано застосування саме Hydrau-Gard 46 Plus. Ця олива не призначена для систем із технічними вимогами JDM J20 і механічних трансмісій, мостів або багатоцільових систем, обладнаних шестернями, зчепленнями або мокрими гальмами.

Особливості та переваги

- Відмінна механічна стійкість і низька в'язкість, що змінюється зі зміною температури
- Висока термостійкість
- Неперевершені антизношувальні властивості
- Відмінна фільтрувальна здатність (суха та волога)
- Відмінна стійкість до окислення
- Захист від іржі та корозії
- Швидке видалення повітря й протипінні властивості
- Знижений ризик виходу з ладу

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Олива ISO VG 46 відповідає вимогам ISO 11158 (категорія HV), DIN 51524 частина 3 тип HVLP або перевищує їх



HYDRAU-GARD 22 ARCTIC

John Deere Hydrau-Gard Arctic 22 ідеально підходить для використання в гідравлічних системах і системах з об'ємною гідропередачею в шкідливих середовищах при значних змінах температур.

Особливості та переваги

- Відмінна текучість за низьких температур до -40°C
- Високий індекс в'язкості для багаторічного використання в регіонах із холодним кліматом: в'язкість після заливання 8,5 сСт при 75°C
- Відмінна механічна стійкість для підтримання класу в'язкості
- Неперевершена фільтрувальна здатність, яка дозволяє повністю відфільтрувати частинки води або інших забруднень

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ISO VG 22
 ISO 11158 (рідини HV)
 ASTM D6158-05 (рідини HV)
 DIN 51524 частина 3 (тип HVLP)
 GB 111181-1-94 (рідини HV)



EXTREME-GARD

Extreme-Gard – це трансмісійна олива надвисокого тиску для тракторів. Вона призначена для ефективного змащування механічних трансмісій і корпусів редукторів сільськогосподарської та газонної техніки John Deere.

Особливості та переваги

- Збільшений термін експлуатації механічних компонентів завдяки неперевершеним антизношувальним і протизадирним властивостям.
- Пристосовано для будь-яких робочих умов, зокрема: високошвидкісних/ударних навантажень, високошвидкісних/з малим крутним моментом, низькошвидкісних/з великим крутним моментом і різких змін навантаження
- Висока стійкість до окислення й термостійкість
- Покращене очищення компонентів протягом довшого періоду (унаслідок протидії утворенню нагару)
- Забезпечує ефективну й надійну роботу протягом довшого періоду в шкідливих робочих умовах

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Передбачено 2 рівні в'язкості: SAE 80W90, API GL5; SAE 85W140, API GL5
 Extreme-Gard LS 90: SAE 90, API GL-5, MIL-L-2105 B

ГІДРАВЛІЧНА ОЛИВА HD 460

СИНТЕТИЧНА ТРАНСМІСІЙНА ОЛИВА HD460

Синтетична трансмісійна олива HD460 (MCTU26409) розроблена спеціально для змащування трансмісій при важких умовах експлуатації з високим навантаженням. Завдяки своїм антифрикційним властивостям ця змащувальна речовина витримує високотемпературні навантаження й запобігає утворенню відкладень та інших шкідливих продуктів окислення.



Особливості та переваги

- Розроблено для підвищення ефективності приводу із зубчатою передачею та більших навантажень
- Може замінити мастило 80W-90 GL5, але ТІЛЬКИ для корпусу редуктора прийомної камери молотарки комбайна
- Покращує в'язкість в усьому діапазоні робочих температур
- Зменшує засмоктування повітря для покращення стабільної в'язкості й відмінного охолодження
- Мінімізує точкову корозію шестерень
- Неймовірна стійкість до окислення й термостійкість
- Здатна витримати високотемпературні навантаження та запобігати утворенню відкладень

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Синтетична трансмісійна олива HD460 відповідає ANSI/AGMA 9005-E02

МАСТИЛО ДЛЯ КОНКРЕТНОГО ЗАСТОСУВАННЯ

Мастило замінює тертя сухих поверхонь тертям тонкої плівки чи плівки рідини, залежно від навантаження, швидкості або періодичності дії рухомих частин.

Мастило John Deere розроблено відповідно до зростаючих потреб у змащуванні техніки, що працює як на дорогах, так і на бездоріжжі. Належне високоякісне мастило John Deere може допомогти заощадити завдяки продовженому терміну експлуатації обладнання, скороченому часу простоїв і витрат на оплату праці та експлуатації обладнання. Загрози, обумовлені потраплянням води, нагріванням, навантаженням підшипників і забрудненням, змушують піддавати випробуванням навіть перевірену змащувальну продукцію. Саме тому вам потрібне мастило John Deere, розроблене, щоб витримувати дуже важкі умови. Найпоширенішим мастилом, яке використовується для звичайних підшипників, втулок і карданних шарнірів, є NLGI №2.



GREASE-GARD PREMIUM PLUS

Це високоякісне багатофункціональне літєве комплексне мастило для важких умов експлуатації. Воно сумісне з більшістю інших мастил.

Фізичні властивості

- Відмінний захист від вібрації обладнання
- Відмінний захист в агресивних і вологих умовах
- Відмінний температурний діапазон: від -28°C до +167°C
- Подовжує інтервали повторних змащувань

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

NLGI марка 2



GREASE-GARD PREMIUM

Універсальне літєве мастило, що забезпечує відмінну продуктивність під час роботи легкого й середнього навантаження та ідеально підходить для всесезонного змащування загального призначення.

Фізичні властивості

- Ідеально підходить для колісних підшипників і карданних шарнірів, призначених для легкого та середнього навантаження
- Відмінна стійкість до екстремального тиску
- Відмінний захист від корозії
- Дуже хороший температурний діапазон: від -26°C до +143°C

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

NLGI марка 2



МАСТИЛО SD POLYUREA

Універсальне полісечовинне мастило для роботи під екстремальним тиском.

Фізичні властивості

- Ідеально підходить для роликівих контактів
- Для умов високих температур і надвисокого тиску
- Використовується для первинного заводського змащування карданних шарнірів і осьових підшипників
- Відмінний захист в агресивних і вологих умовах
- Відмінний температурний діапазон: від -26°C до +193°C
- Подовжує інтервали повторних змащувань

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

NLGI марка 2



МАСТИЛО КУКУРУДЗЯНОЇ ЖАТКИ

Мастило спеціального призначення, розроблене для кукурудзяної жатки John Deere та інших низькошвидкісних корпусів редукторів (менше 1000 об/хв).

Фізичні властивості

- Відмінно підходить як для високих, так і для низьких температур
- Запобігає потраплянню вологи та не змивається водою
- Надвичайно м'яка марка змащувального мастила для старіших кукурудзозбиральних приставок John Deere
- Дуже хороший температурний діапазон: від -34°C до +165°C

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

NLGI марка 0



МАСТИЛО MOLY

Мастило для високих температур і надвисокого тиску з 3% вмісту молібдену для важких умов експлуатації. Не рекомендується для високошвидкісних підшипників.

Фізичні властивості

- Застосовується за умови постійного виникнення ударних навантажень і ковзаючого контакту
- Для мащення ланцюга, кабелю й конвеєра
- Сумісне з більшістю літєвих, алюмінієвих і кальцієвих змазок
- Відмінний температурний діапазон: від -23°C до +177°C
- Подовжує інтервали повторних змащувань

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

NLGI марка 2



ЛІНІЙКА МАСТИЛ

Лінійка оливо, мастил і охолоджуючих рідин

ГРУПА	НАЗВА ПРОДУКТУ	В'ЯЗКІСТЬ	КІЛЬКІСТЬ (Л/КГ)	НОМЕР ЗА КАТАЛОГОМ
Моторні оливи	Break-in Plus	10W30	3 × 5 л	VC22939-005
	Torq-Gard	10W30	20 л	VC83060-020
			209 л	VC83060-200
			20 л	VC83070-020
	Plus-50	15W40	209 л	VC83070-200
			20 л	VC50000X020
	Plus-50 II	15W40	209 л	VC50000X200
20 л			VC50000X020	
Редукторні й трансмісійні оливи	Синтетична трансмісійна олива HD460		5 л	MCTY26409
	Extreme-Gard	80W90	209 л	VC82610X200
			20 л	VC82610X020
	Extreme-Gard LS 90	85W140	20 л	VC82609-020
			20 л	VC87939-020
Трансмісійно-гідравлічні оливи	Hy-Gard	JDM J20C	20 л	VC81824-020
			209 л	VC81824-200
	Hy-Gard Low Viscosity	JDM J20D	20 л	VC81817-020
Гідравлічні оливи	Hydrau Gard 22 Arctic	ISO 22	20 л	YU70643-020
			209 л	VC81922-020
	Hydrau Gard 46 Plus	ISO 46	20 л	VC81922-200
			209 л	VC81946-020
			209 л	VC81946-200
Мастила	Grease Gard Premium	NLGI	12 × 0,4 кг	VC65723-004
			18 кг	VC65723-020
			50 кг	VC65723-050
	Grease Gard Premium Plus	NLGI	12 × 0,4 кг	VC67009X004
	HD Moly Grease		0,4 кг	MCTY6333-4
	Змазка SD Polyurea		0,4 кг	MCTY6341-4
Охолоджувальна рідина	Cool-Gard II	15W40	0,4 кг	MCANI02562-4
			20 л	VC76215-020
			200 л	VC76215-200

СПЕЦІАЛЬНІ МАСТИЛЬНІ МАТЕРІАЛИ ДЛЯ ХОЛОДНОЇ ПОГОДИ





COOL-GARD II

Просто використовуйте правильну охолоджуючу рідину й не турбуйтеся про несправність системи. Охолоджуюча рідина Cool-Gard II випускається вже готовою до використання у формі суміші 50/50 і захищає вузли та механізми при температурах до -37°C , забезпечуючи високу термічну й окислювальну стійкість для всіх двигунів, зокрема обладнаних системою рециркуляції відпрацьованих газів (EGR).

Особливості та переваги

- До 6 років/6000 годин експлуатації
- Збільшена періодичність технічного обслуговування
- Повністю сформоване, готове до використання рішення
- Заздалегідь змішана формула, що містить воду найвищої якості, є ключовим фактором для тривалої стабільності та продуктивності
- Захист від корозії та осадів
- Контроль кавітації для довшого життя гільз циліндрів і ефективнішої роботи водяних насосів
- Надійний захист від замерзання

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Перевершує за всіма показниками ASTM D6210

Точка замерзання: -37°C

ПЕРЕВАГИ JOHN DEERE COOL-GARD II

Використання правильної охолоджуючої рідини сприяє попередженню більшості несправностей системи. Не ризикуйте й захистіть свою систему охолодження за допомогою оригінальної продукції John Deere.



КАВІТАЦІЯ ГІЛЬЗИ ЦИЛІНДРА

Однією з основних причин відмови двигуна є кавітація поршнів/гільз, коли охолоджуюча рідина потрапляє в камеру згорання або картер двигуна. Кавітація – це природний феномен, викликаний перепадами процесу згорання в дизельних двигунах для важких умов експлуатації. Стук поршня призводить до вібрації стінки гільзи циліндра, яка створює хвилі стискання в охолоджуючій рідині й обумовлює утворення бульбашок. Потім ці бульбашки лопаються та роз'їдають стінки гільзи. На рисунку вище зображено кавітацію гільзи циліндра.



ВАЖЛИВІСТЬ ДОБАВОК

Тип добавок і їх кількість є ключовим фактором належного охолодження. Недостатня концентрація виникає, коли вміст добавок охолоджуючої рідини опускається нижче допустимих рівнів або використовується неоригінальний антифриз для важких умов експлуатації з низьким вмістом силікату без додавання до кондиціонера охолоджуючої рідини. Це може призвести до таких проблем:

- Кавітація циліндра (обумовлена використанням неналежної охолоджуючої рідини)
- Кавітація корпусу водяного насоса (зниження ефективності, перегрівання)
- Іржа та корозія на поверхнях теплообміну (двигун нагрівається)
- Корозія радіатора (слабкий потік, проблеми з нагріванням)

Cool-Gard II містить правильну концентрацію добавок для вирішення всіх зазначених проблем і запобігання відмовам системи охолодження двигуна.



НАВИЩО ВИКОРИСТОВУВАТИ COOL-GARD?

Cool-Gard II підтримує радіатори чистими й мінімізує утворення корозії до 6000 годин. Це охолоджуюча рідина найвищої якості спеціально розроблена для систем охолодження, установлених на техніці John Deere, яка оптимізує продуктивність у будь-яких умовах роботи та забезпечує захист у широкому діапазоні температур.

На відміну від багатьох інших охолоджуючих рідин, Cool-Gard II створює захисне покриття на поверхні гільз та інших металевих деталей системи охолодження двигуна. Захисне покриття запобігає утворенню бульбашок і струменів рідини, попереджуючи кавітацію. Це головна причина використання Cool-Gard II.

**НЕМАЄ КАВІТАЦІЇ,
НЕМАЄ КОРОЗІЇ
УНІКАЛЬНА ФОРМУЛА
JOHN DEERE**



Ось так виглядає справний радіатор. Завдяки Cool-Gard II відсутні навіть найменші ознаки кавітації чи корозії.

ФІЛЬТРИ JOHN DEERE

Оригінальні фільтри John Deere – це основа ефективної роботи. Масляні, паливні та повітряні фільтри запобігають надходженню шкідливих частинок у двигун, а також зменшують споживання палива. Брудні фільтри можуть збільшити витрату палива на 5% на один фільтр, тому важливо замінювати фільтри, щойно минає термін їх служби.



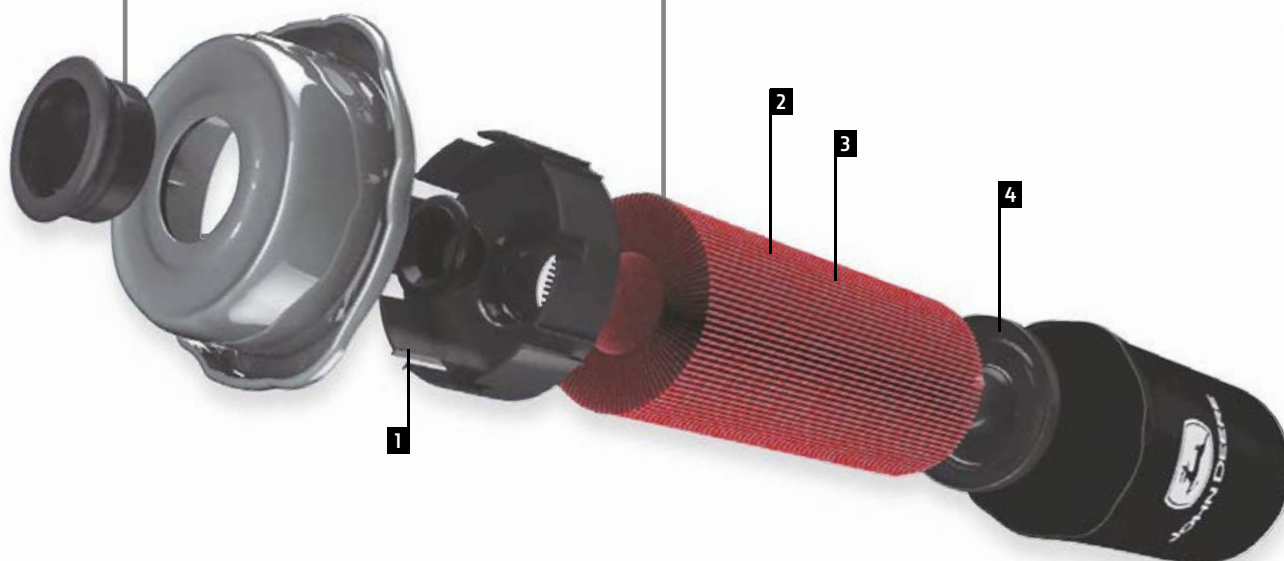
ГІДРАВЛІЧНІ ФІЛЬТРИ JOHN DEERE

Гідравлічні фільтри John Deere (зліва) мають п'ять смуг гарячого плавкого клею, що забезпечують рівномірні інтервали для більшої продуктивності. Інші фільтри (центральный, далі справа) мають лише по дві смуги гарячого плавкого клею. Наші гідравлічні фільтри розроблені спеціально для захисту гідравлічних систем John Deere від зносу компонентів і потоку гідравлічних викидів. Вони не впускають забруднюючі речовини та не дають осаду та кислотам руйнувати машини.

Переваги

- Рівні складки забезпечують більшу місткість забруднюючих речовин і триваліший інтервал обслуговування
- Надгарячий плавкий клей зміцнює картридж і забезпечує рівні інтервали

**ВІДШТОВХУВАННЯ
ВОДИ З ВИЩОЮ
ПРОДУКТИВНІСТЮ**



1 | Щільна ізоляція між картриджем і корпусом фільтра не дозволяє нефільтрованому брудному паливу потрапити у двигун.

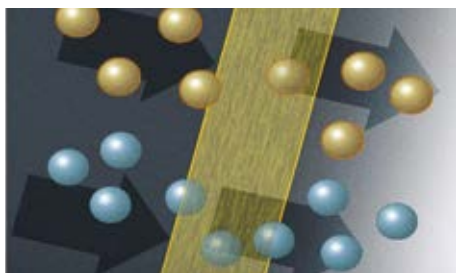
2 | Вкриті картриджі запобігають пошкодженню паливних компонентів за рахунок відштовхування води та забруднюючих речовин.

3 | Уловлює воду та частки до п'яти мікрон у визначених системах.

4 | Металеві торцеві кришки міцніші та надійніші, стійкі до вологи.



Волокно з покриттям



Волокно без покриття

ПАЛИВНІ ФІЛЬТРИ JOHN DEERE

Паливні фільтри John Deere мають щільні складки, вкриті картриджі та щільну ізоляцію між картриджем і корпусом фільтра. Коли справа доходить до палива, вода є ворогом номер один, який знижує продуктивність і надійність. Ось чому паливні фільтри John Deere спеціально розроблені не тільки для захоплення води, але й для її відштовхування. Усі оригінальні паливні фільтри John Deere налаштовано для забезпечення оптимального паливного потоку у відповідних машинах і перевірено на відповідність оригінальним технічним вимогам John Deere. Не довіряйте своє обладнання будь-кому іншому. Наполягайте на використанні оригінальних паливних фільтрів John Deere.

НАЙКРАЩИЙ ВИБІР – ОРИГІНАЛЬНІ ПОВІТРЯНІ ФІЛЬТРИ JOHN DEERE

Не покладайтеся на щасливий випадок у питаннях захисту двигуна. Використовуйте оригінальні повітряні фільтри John Deere, які забезпечують максимальну ефективність фільтрування та відмінне утримання пилу. Сумісні фільтри можуть пропускати у двигун до 100 разів більше бруду, ніж оригінальні.

Переваги оригінальних повітряних фільтрів

- Скорочення витрат палива
- Збільшення потужності двигуна
- Збільшений термін експлуатації фільтра
- Покращений захист двигуна

Стандартна технологія целюлозного картриджа фільтра

- Якісна фільтрація
- Картридж фільтра для важких умов експлуатації
- Висока ефективність

Технологія фільтрації преміум-класу

- Неперевершена фільтрація
- Картридж фільтра з нановолокна
- Найвища ефективність



Оригінальні повітряні фільтри з целюлозним картриджем



Оригінальні повітряні фільтри з картриджем преміальної якості



Порівняйте, скільки пилу може пройти крізь повітряний фільтр за 500 годин роботи

1 | ОРИГІНАЛЬНИЙ ПОВІТРЯНИЙ ФІЛЬТР JOHN DEERE

- Фільтрація на 99,99% преміальним картриджем фільтра
- Ефективність: 0,1 г пилу

2 | ОРИГІНАЛЬНИЙ ПОВІТРЯНИЙ ФІЛЬТР JOHN DEERE

- Фільтрація на 99,9% стандартним картриджем фільтра
- Ефективність: 1 г пилу

3 | СУМІСНИЙ ПОВІТРЯНИЙ ФІЛЬТР

- Фільтрація на 99,0% стандартним картриджем фільтра
- Ефективність: 10 г пилу

У скляних флаконах зображено фактичну кількість лабораторного пилу, який проходить крізь картридж повітряного фільтра приблизно за 100 годин* роботи обладнання.

*Результати отримано для типових умов експлуатації картриджа з ефективністю системи попереднього очищення 92%. Фактичні результати можуть відрізнятися.

**БІЛЬШ РЕТЕЛЬНЕ ОЧИЩЕННЯ
ЗБІЛЬШЕНИЙ ІНТЕРВАЛ
ОБСЛУГОВУВАННЯ**

Повітряні фільтри John Deere – це ще одна високоякісна лінія захисту від забруднюючих речовин, що вторгаються у ваш двигун. Вони знижують зношування двигуна, видаляючи пил, бруд та інші забруднюючі речовини з вхідного повітря. Вони дуже ефективні, коли мова йде про захоплення небажаних частинок.

Переваги повітряних фільтрів John Deere

- Рівні складки та більше фільтруючого матеріалу забезпечують високу ефективність і триваліший інтервал заміни
- Належний повітряний потік забезпечує мінімальне обмеження потоку при захопленні більшої кількості забруднюючих речовин, на відміну від фільтрів провідних конкурентів
- Щільна ізоляція не дозволяє забруднюючим речовинам уникати фільтра



John Deere



Сумісний

Повітряні фільтри John Deere (зліва) мають рівновіддалено розташовані складки, які охоплюють велику площу поверхні й забезпечують ефективну фільтрацію. У деяких фільтрах між складками можуть бути пропуски (справа).



АКУМУЛЯТОРНІ БАТАРЕЇ ТА АКСЕСУАРИ



АКУМУЛЯТОРНІ БАТАРЕЇ СЕРІЇ STRONGBOX ДЛЯ ВАЖКИХ УМОВ ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Ці акумуляторні батареї можуть використовуватися на будь-якій техніці для важких і легких робіт на фермах, тваринницьких комплексах, у будівництві, комунальному господарстві, догляді за газонами та морському обладнанні.

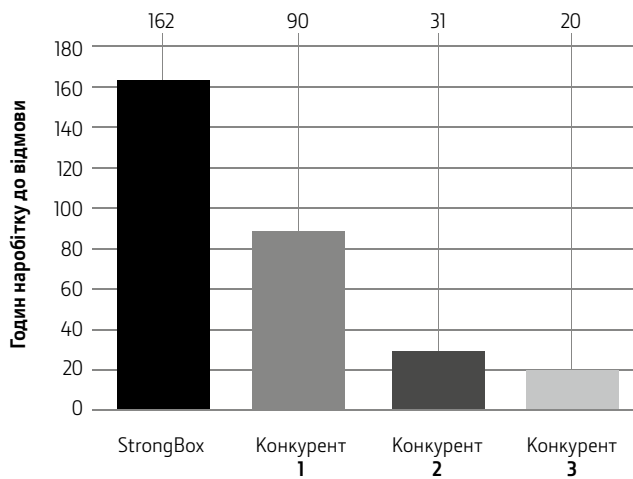
Деякі ситуації й випадки не передбачають компромісів. StrongBox – це акумулятор саме для таких випадків. Приварені через стінки міжелементні з'єднувачі мають більший розмір, що дає змогу забезпечувати високу потужність і швидкі запуски за дуже низьких температур. Променева конструкція решітки з внутрішнім кронштейном забезпечує вище значення пускового струму та швидшу зарядку. Пластини збільшеної товщини гарантують більшу резервну потужність в умовах низьких температур. Закріплені пластини акумулятора StrongBox у чотири рази міцніші, ніж традиційні пластини, і дають змогу знизити пошкодження від вібрації, яка є основною причиною несправності акумуляторів, доступних на ринку. Із заводу акумулятори StrongBox надходять у сухозарядженій формі або заповнені кислотою.



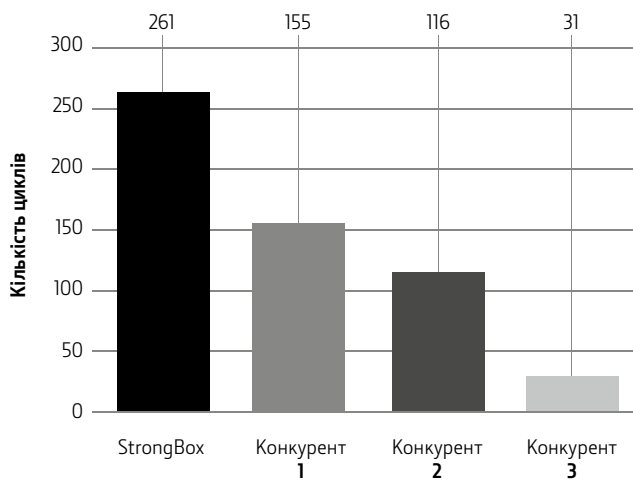
StrongBox – незрівнянні

Акумулятори John Deere StrongBox – це продукція преміального класу, особливо при порівнянні з аналогами конкурентів. StrongBox мають вищу щільність, StrongBox працюють довше.

Випробування на вібростійкість sae J930



Випробування sae J2185 на тривалість роботи акумуляторів, які зберігаються у важких умовах при температурі 50°C



JBI Corporation – незалежна лабораторія випробувань, випробування SAE використовується виробниками акумуляторів, випробування StrongBox пройдено в січні 2012 року

АКУМУЛЯТОРНІ БАТАРЕЇ

Від акумуляторів Performance з нашої лінійки для стандартних умов роботи до лінійки StrongBox для важких умов експлуатації – у нас знайдеться рішення для будь-яких ваших потреб. Акумулятори обох серій мають одну спільну рису – вони не просто виконують складну роботу, вони створені для цього.



Акумулятори StrongBox задовольняють потреби клієнтів щодо продуктивності, довговічності й нижчих експлуатаційних витрат.



АКУМУЛЯТОРНІ БАТАРЕЇ СЕРІЇ PERFORMANCE

Акумулятори Performance – доступніша альтернатива для менш складних умов застосування. Створені, щоб витримувати руйнівну вібрацію з мінімальним технічними обслуговуванням.

- Комерційне обладнання
- Автомобілі
- Техніка для догляду за газонами
- Гольфкари та електромобілі
- Мотоцикли й квадроцикли

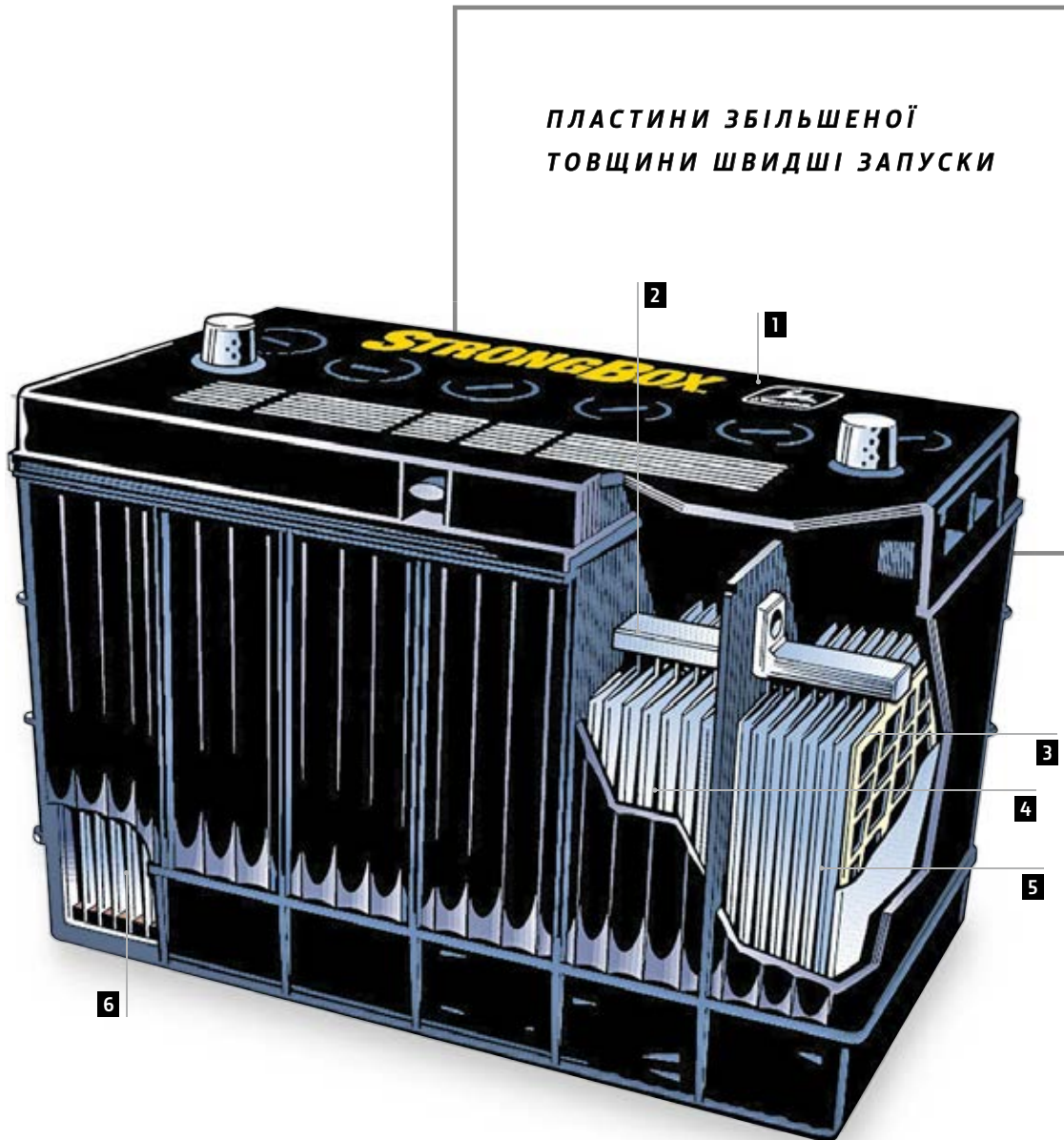


АКУМУЛЯТОРИ СЕРІЇ STRONGBOX

Акумулятори John Deere серії StrongBox є основою нашої лінійки Premium.

Основні характеристики

- Оптимізований захист від вібрації
- Покращена енергетична ефективність
- Більший пусковий струм навіть в екстремальних умовах
- Розроблено для техніки John Deere й випробувано нашими інженерами



СУХОЗАРЯДЖЕНІ АКУМУЛЯТОРИ СЕРІЇ STRONGBOX

- 1 | Заводський сухий заряд для тривалого зберігання до початку експлуатації, який запускається дилером під час придбання клієнтом. Надзвичайно тривалий термін зберігання до заливання кислоти й завжди зарядженого акумулятора.
- 2 | Приварені через стінки міжелементні з'єднувачі на 12% більші, ніж на акумуляторах інших марок, що забезпечує більшу потужність і швидкі запуски за дуже низьких температур.
- 3 | Променева конструкція решітки з внутрішнім кронштейном забезпечує більшу потужність під час запуску, швидшу зарядку та ефективнішу конструкцію для зниження електричного опору.
- 4 | Пластини збільшеної товщини забезпечують більшу резервну потужність, особливо в надзвичайно холодну погоду.
- 5 | Конвертні сепаратори з мікропористого пластику усувають електричні короткі замикання, запобігаючи контакту позитивних матеріалів із негативною пластиною. Посилений захист від небезпеки короткого замикання.
- 6 | Зафіксовані за допомогою епоксидного клею пластини в чотири рази міцніші, ніж традиційні. Крім того, знижується рівень вібрації, яка є основною причиною поломок доступних у продажу акумуляторів.

АКУМУЛЯТОРНІ БАТАРЕЇ СЕРІЇ PERFORMANCE

Акумуляторні батареї Performance ідеально підходять для застосування у випадках із невисокими вимогами, коли не потрібні унікальні технології й оригінальна конструкція обладнання StrongBox, що забезпечують такі функції, як холодний запуск двигуна й вібростійкість.

ДОКЛАДНИЙ ОГЛЯД АКУМУЛЯТОРНИХ БАТАРЕЙ PERFORMANCE

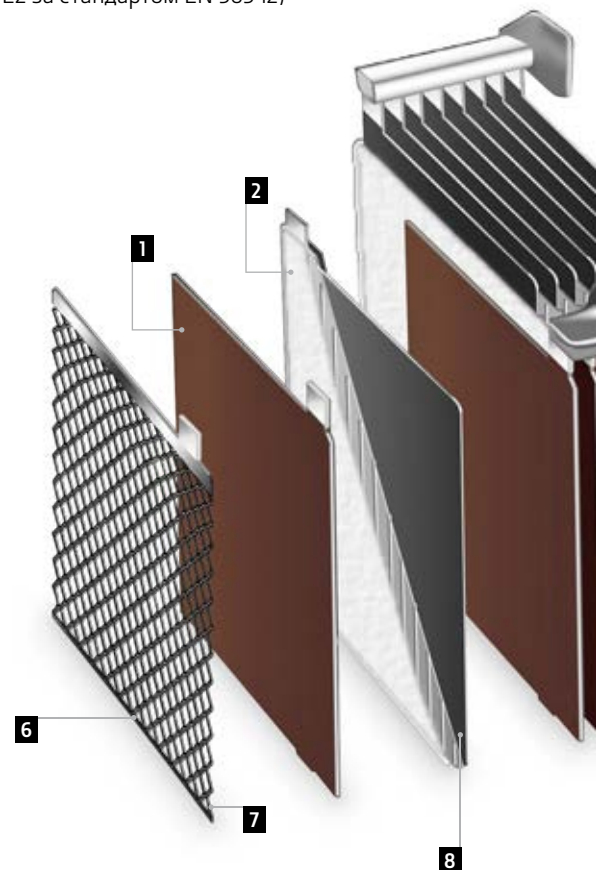
- 1 | Високоєфективна позитивна пластина для забезпечення неперевершених електричних характеристик.
- 2 | Конвертний сепаратор забезпечує посилений захист від коротких замикань.
- 3 | Посилені з'єднання, щоб витримувати сильні вібрації та струси.
- 4 | Рукоятка.
- 5 | Корпус із високорезистивного поліпропілену забезпечує вищий опір до зовнішніх імпульсів.
- 6 | Позитивні й негативні решітки зі сплаву свинцю та кальцію забезпечують надзвичайно малу витрату вади, тому технічне обслуговування не потрібне.
- 7 | Решітка виготовлена з використанням неперервного високоточного процесу штамповки, який забезпечує відмінну стійкість до корозії для збільшення терміну експлуатації.
- 8 | Ультратонкі негативні пластини дозволяють запускати двигун без підігрівання в будь-яких умовах.
- 9 | Автоматизоване вузлове збирання забезпечує надійність і якість акумулятора.

ДОСТУПНА ПРОДУКТИВНІСТЬ

Акумуляторні батареї John Deere серії Performance представляють лінійку стандартної продукції. Вони є доступною альтернативою лінійці високоякісних акумуляторів StrongBox і можуть застосовуватись у багатьох сферах.

Основні характеристики

- Чудово підходять для нормальних умов роботи
- Якість за доступу ціну
- Можуть застосовуватися на різноманітних типах транспортних засобів
- Висока пускова потужність
- Відповідність галузевим характеристикам
- Міцна та надійна конструкція
- Оптимальне збереження енергії для тривалого терміну експлуатації (норма E2 за стандартом EN 50342)



СВИНЕЦЬ-КАЛЬЦІЙ

Характеристики

- Позитивна пластина під негативною (зі сплаву свинцю та кальцію)
- Дуже низьке споживання води
- Подвійна кришка з отвором для дегазації по центру
- Поліетиленові конвертні сепаратори для запобігання коротким замиканням

Застосування

Використовується для всіх видів автотранспорту та малотоннажних комерційних автомобілів.

ГІБРИД

Характеристики

- Позитивна пластина зі свинцево-сурм'яного сплаву
- Негативна пластина зі сплаву свинцю та кальцію
- Низьке споживання води
- Спеціальна система пробок із вогнезахисною сіткою, мембрана з фторопласту й лабіринт для дегазації окремих елементів
- Поліетиленовий конвертний сепаратор для запобігання коротким замиканням
- Пробки дають змогу доливати дистильовану воду

Застосування

Використовується для всіх випадків із важкими умовами експлуатації.

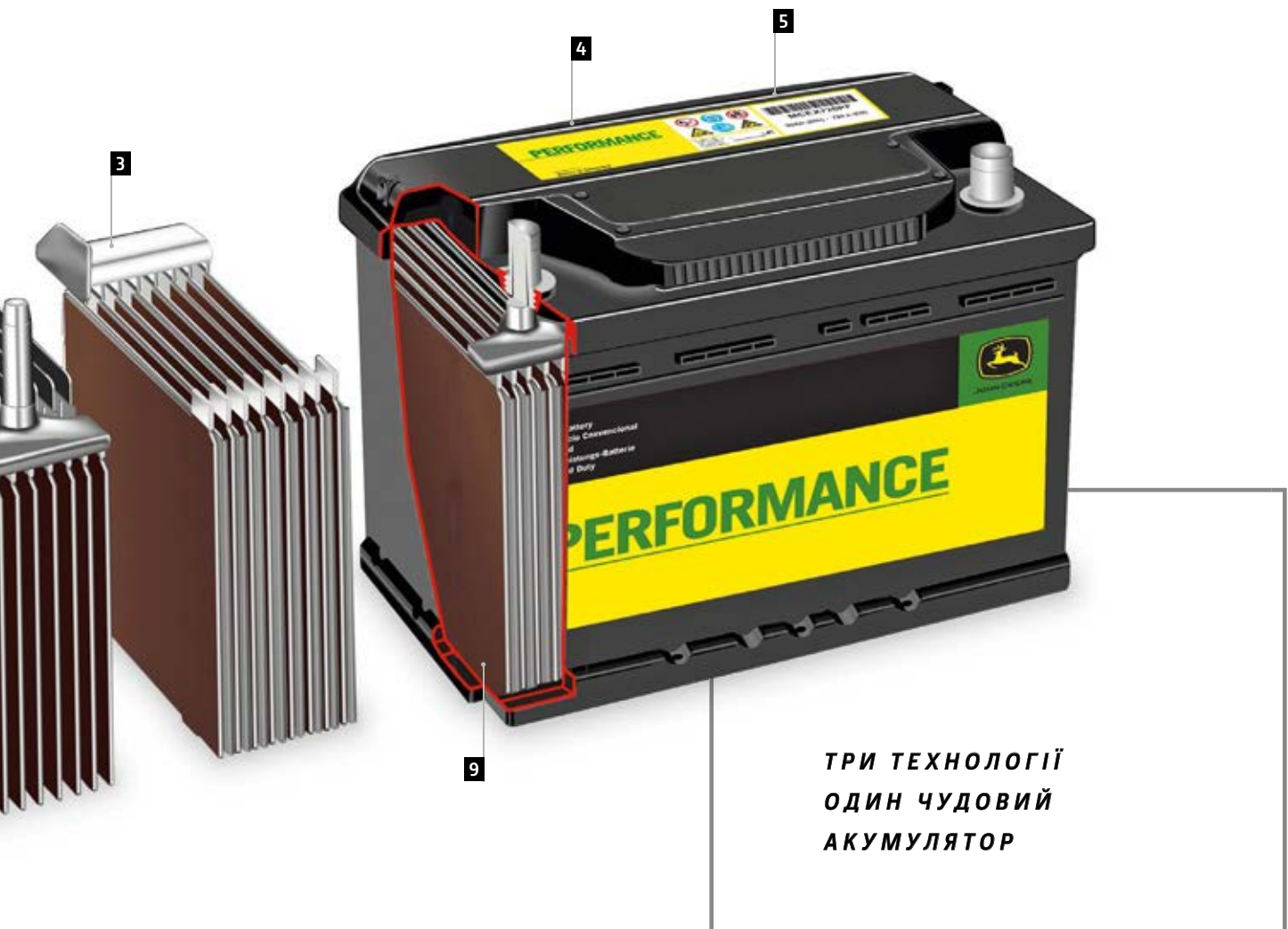
AGM

Характеристики

- Замкнута решітка зі свинцево-олов'яного сплаву закріплена на розташованих по спіралі елементах
- Електроліт ввібраний у шар зі скловолкна
- Надзвичайно висока ефективність холодного запуску при малих масо-габаритних показниках

Застосування

Використовується там, де потрібна висока ефективність холодного запуску в обмеженому просторі.



ЛІНІЙКА АКУМУЛЯТОРІВ JOHN DEERE СЕРІЇ STRONGBOX I PERFORMANCE (РОСІЯ)

НОМЕР ЗАПАСНОЇ ЧАСТИНИ	НАПРУГА	МІСТКІСТЬ (А-ГОД)	СТРУМ ОБЕРТАННЯ ХОЛОДНОГО ДВИГУНА	ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ (Д*Ш*В)	ТЕХНОЛОГІЯ	РОЗМІР	
F058325	12 В	142	850	349/175/285	Герметичний акумулятор відкритого типу	D03	
F074889	12 В	120	870	349/175/285	Герметичний акумулятор відкритого типу	D02	
F688089	12 В	154	1150	513/189/223	Не потребує ТО	D04	
TY23020	12 В	225	1400	491/215/225	Гібрид	4D	
TY25272	12 В	72	650	305/166/206	Гібрид	27	
TY25879	12 В	98	925	330/173/217	Срібло-кальцій	31	
MCEX680PF0	12 В	74	680	278/175/190	Свинець-кальцій	L03	
MCEX1130PF	12 В	152	1130	513/189/223	Свинець-кальцій	A	
MCEX1390PF	12 В	172	1390	513/223/223	Свинець-кальцій	B	
MCEX900PF	12 В	100	900	353/175/190	Свинець-кальцій	L5	
MCEX850PF1	12 В	100	850	306/173/222	Свинець-кальцій	D31	
MCEX750PF	12 В	110	750	349/175/235	Свинець-кальцій	D02	
MCEX800PF	12 В	140	800	513/189/223	Свинець-кальцій	A	
MCEX800PFAGM	12 В	50	800	260/173/206	AGM (Absorbent Glass Mat – просочені скловатні мати)	G34	
MCEX540PF	12 В	60	540	242/175/190	Свинець-кальцій	L2	
MCEX850PF	12 В	100	850	306/173/222	Свинець-кальцій	D31	
MCEX1000PF	12 В	180	1000	513/223/223	Свинець-кальцій	B	
MCEX1200PF	12 В	215	1200	518/279/240	Свинець-кальцій	C	

	НИЖЧИЙ РІВЕНЬ МОНТАЖУ	КЛЕМИ	ТЕРМІН ЗБЕРІГАННЯ (МІСЯЦІВ)	ЗАЛИТИЙ/ СУХОЗАРЯДЖЕНИЙ	ПЛАСТИНИ	ВАГА, КГ	СФЕРА ЗАСТОСУВАННЯ
		A	12	Залитий	Закріплені (стаціонарні)		Форвардери, лісозаготівельні машини
		A	12	Залитий	Закріплені (стаціонарні)		Форвардери
		A	12	Залитий	Закріплені (стаціонарні)		Форвардери, лісозаготівельні машини
		A	24	Сухозаряджений	Закріплені (стаціонарні)	40	Будівельне обладнання
		A	24	Сухозаряджений	Закріплені (стаціонарні)	14,63	Комбайни
		A	24	Сухозаряджений	Закріплені (стаціонарні)	21	Компактний трактор загального призначення, важкі трактори
	B13	A	12	Залитий		17,7	Високопотужні трактори, будівельне обладнання
	B0	A	12	Залитий		42,9	Високопотужні трактори, будівельне обладнання
	B0	A	12	Залитий		49,9	Високопотужні трактори, будівельне обладнання
	B13	A	12	Залитий		23,39	Трактори, будівельне обладнання
	Корея B1	A	12	Залитий		23,6	Трактори середньої потужності, будівельне обладнання
	B0	A	12	Залитий		27,48	Трактори середньої потужності
	B0	A	12	Залитий		36,67	Трактори середньої потужності
	B7	SAE M 3/8" – 5/16" (конічний штифт)				17,93	Трактори середньої потужності
	B13	A	12	Залитий		15,09	Трактори середньої потужності
	Корея B1	A	12	Залитий		23,6	Трактори середньої потужності, будівельне обладнання
	B0	A	12	Залитий		44,62	Високопотужні трактори
	B0	A	12	Залитий		55,72	Високопотужні трактори, будівельне обладнання

КЛАПАНИ ТА ШЛАНГИ

Завдяки гідравлічним шлангам у зборі, які відповідають технічним характеристикам кожної конкретної машини, не доведеться надовго залишати поле. John Deere забезпечує широким асортиментом гідравлічного приладдя, включно зі спеціально виготовленими шлангами, клапанами й циліндрами, здатними задовольнити будь-які потреби.

ЛІНІЙКА КЛАПАНІВ І ШЛАНГІВ

Номер запасної

частини

- | | |
|-------------|-------------|
| – X371LT-10 | – X461LT-12 |
| – X371LT-12 | – X461LT-16 |
| – X371LT-16 | – X461LT-4 |
| – X371LT-6 | – X461LT-5 |
| – X371LT-8 | – X461LT-6 |
| – X461LT-10 | – X461LT-8 |

Дротяна
арматура для
міцності

Зубці з
глибоким
захватом для
надійного
затискання

Великий внутрішній
діаметр для
максимальної
пропускної здатності





OHN DE
878 FINAL
WATER SERVIC
RAIN WATER

TOUGH COVER 471TC-8 WP 29.7 MPa (4250 PSI)

(3000 PSI) MSHA IC-40/26

**ЯКІСТЬ З ІСТОРІЄЮ
ДОПОМОЖЕ ВИПРАВИТИ ВСЕ**



РІШЕННЯ ДЛЯ РЕМОНТУ

Уже більше 25 років John Deere і Henkel спільно працюють, щоб забезпечити для вас найвищу якість не тільки оригінальної продукції, а й деталей для післяпродажного обслуговування та ремонту.

Henkel Corporation не просто виробляє й продає якісну продукцію. Уже більше 50 років вона постачає комплексні рішення для ремонту із засобами Loctite і Terosony.



КЛЕЙ

Loctite 401 – універсальний моментальний клей

Цей моментальний клей загального призначення створює дуже міцні склеєні шви на щільно посаджених деталях для широкого діапазону однакових або різних склеюваних поверхонь, зокрема металів, гуми, дерева, картону, кераміки, а також більшості пластмас.



КЛЕЙ ДЛЯ РІЗЬБОВИХ З'ЄДНАНЬ

Loctite 270 – високоміцний клей для різьбових з'єднань

Намертво фіксує кріплення й запобігає їх послабленню чи протіканню. Чудово витримує температури до +180°C, а при нагріванні до 250°C може розтоплюватися. Допускається потрапляння незначної кількості моторної оливи.



ГЕРМЕТИК

Loctite 518 – герметик для фланців

Анаеробний герметик середньої міцності для металевих фланців. Консистенція цього гелеподібного безкрапельного герметиків проникає в поверхні фланця й заглибини розміром до 0,25 мм та ідеально підходить для застосування при надвисоких температурах і на вертикальних поверхнях. Має термостійкість до 150°C і миттєво склеює поверхні при незначному натисканні.

ПІДГОТОВЛЕНІ ДО ВСЬОГО

**ШВИДКЕ
ОБСЛУГОВУВАННЯ
Й РЕМОНТ
ДОВГОТРИВАЛА
ЯКІСТЬ**



КЛЕЙ ДЛЯ РІЗЬБОВИХ З'ЄДНАНЬ

Клей для різьбових з'єднань Loctite – це надійний спосіб запобігання послабленню або розкручуванню різьбових з'єднань унаслідок механічних вібрацій або факторів навколишнього середовища, зокрема корозії та перепадів температур.

УЩІЛЬНЕННЯ РІЗЬБИ

Ущільнення трубних з'єднань запобігають витоку газів і рідин. Ущільнення трубних з'єднань Loctite заповнюють маленькі щілини між з'єднаними різьбами й забезпечують стійкість до невисокого тиску одразу ж після збирання.

УЩІЛЬНЕННЯ ПРОКЛАДКАМИ

Ущільнення прокладками передбачає герметизацію між двома фланцями, з'єднаними гвинтами. Герметизуюча прокладка повністю заповнює простір між поверхнями фланців, запобігаючи витоку газу або рідин із деталей машини або трубних з'єднань. Вона забезпечує відмінне, миттєве ущільнення, яке дає змогу відмовитися від регулювання прокладками й підтягуванням, залишаючи при цьому можливість розібрати з'єднання.

ФІКСАЦІЯ

Фіксуючі герметики Loctite закріплюють підшипники, втулки та циліндричні деталі в корпусі або на валах. Вони забезпечують максимальну передачу навантаження й рівномірний розподіл напруження та обмежують утворення фрикційної корозії. Ці герметики призначені для рідин і забезпечують 100% контакт між металевими поверхнями, відкидаючи необхідність у дорогих запасних частинах, розрахунку часових витрат або використанні механічних методів.



МИТТЄВЕ СКЛЕЮВАННЯ

Призначено для всіх видів поточного ремонту в будь-якій сфері застосування, для створення моделей, у майстернях або на машинах. Продукт склеює такі матеріали, як фарфор, кераміка, дерево, шкіра, гума, пластмаса, метал, пробкове дерево та картон. Завдяки низькій в'язкості миттєвий клей Loctite затікає в найменші щілини для забезпечення міцного й надійного склеювання.

ПРЯМЕ СКЛІННЯ

Просте й надзвичайно міцне склеювання лобового скла та вікон на всіх типах транспортних засобів. Міцне, надійне, довготривале та випробуване за стандартами TÜV.

РЕМОНТ ДЕТАЛЕЙ ІЗ ПЛАСТМАСИ

Засіб для ремонту деталей із пластмаси Teroson – одне універсальне рішення, яке підходить для багатьох типів зовнішніх пластмасових деталей транспортного засобу. Клей Teroson для ремонту пластмасових деталей можна фарбувати, щоб відремontовані деталі не відрізнялися від решти.

СКЛЕЮВАННЯ/УЩІЛЬНЕННЯ

Henkel пропонує більше, ніж просто ультрасучасні склеювальні речовини й герметики. Наша продукція застосовується в різних сферах. Виберіть найкращі рішення для склеювання з урахуванням своїх потреб.

ЗМАЩУВАННЯ

Мастило Loctite забезпечують неперевершений захист для транспортних засобів, промислових установок і обладнання. Стандартна функція мастила – це захист від тертя та зношування. Мастило також застосовуються для захисту від корозії шляхом видалення вологи й створення на деталі постійного покриття.

ОЧИЩЕННЯ ПОВЕРХНІ

Очишувачі та засоби для знежирення Loctite мають високу ефективність. Під час вибору очишувача або засобу для знежирення найперше потрібно враховувати тривалість його висихання, утворення осаду, запах і сумісність із поверхнями, на які він наноситься. Утворення осаду є особливо важливим показником: якщо передбачається будь-яка вторинна обробка деталі, наприклад фарбування або склеювання, наявність залишків може позначитися на її ефективності.



ФАРБИ

**ДУЖЕ ЯСКРАВИЙ БЛИСК
СТІЙКІСТЬ ДО АТМОСФЕРНОГО
ВПЛИВУ ДОВГОТРИВАЛА ГНУЧКІСТЬ
ВІДМІННЕ ВИСИХАННЯ**

Аерозольні та баночні фарби John Deere виготовляються за оригінальною формулою, що використовується на заводі John Deere. Вони чудово підходять для зеленого та жовтого кольорів John Deere й ідеальні для ремонту ваших машин John Deere та фарбованих підвісних частин.

Нове фарбове покриття не тільки зберігає гарний вигляд обладнання, воно захищає від вологи, корозії, хімічних речовин, УФ-променів і подряпин. Ми систематично перевіряємо наші аерозольні та баночні фарби, щоб переконатися, що вони точно передають кольори, забезпечують належну фінішну обробку й вищу стійкість до хімічних речовин. Тому доцільно купувати оригінальні матеріали John Deere, щоб ваша техніка працювала на межі своїх можливостей. Критерії випробувань відповідають вимогам забезпечення стійкості до зношення, міцності й належного зовнішнього вигляду, ремонтпридатності та можливості перефарбування.

**ЗБЕРЕЖЕННЯ ЯСКРАВОГО
ВИГЛЯДУ ІЗ ЯКІСНИМ
ЗАХИСТОМ**



ФАРБИ JOHN DEERE – ПЕРЕВІРЕНІ, ЩОБ БУТИ НАЙКРАЩИМИ

ВІДПОВІДНІСТЬ КОЛЬОРУ

Візуальне порівняння дає змогу оцінити відповідність між тестовою поверхнею та оригіналом або фактичним кольором John Deere. Фірмова фарба не просто ідеально відповідає оригінальному зеленому й жовтому кольорам John Deere, вона також зберігає притаманний цим кольорам оптимальний блиск протягом усього випробування, у той час як неоригінальні аналоги суттєво відрізняються за кольором і видаються тьмяними.

Оригінал



Зразок John Deere

Не оригінал I

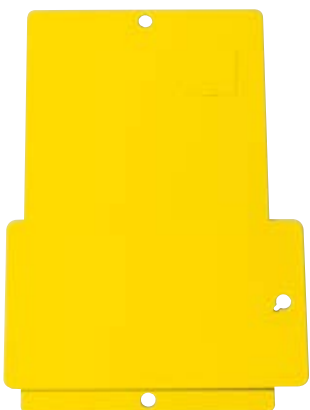


Зразок John Deere

Не оригінал II



Зразок John Deere



Зразок John Deere



Зразок John Deere

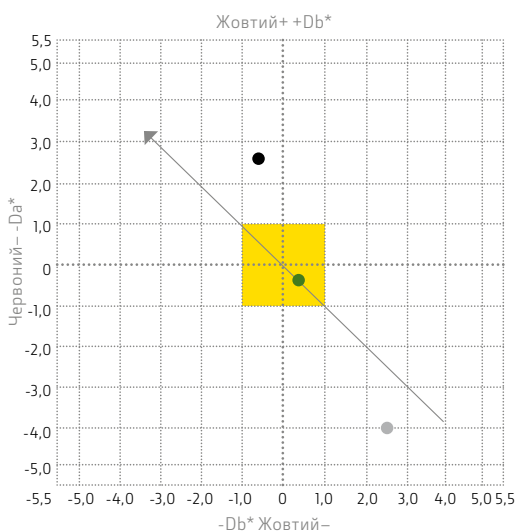


Зразок John Deere

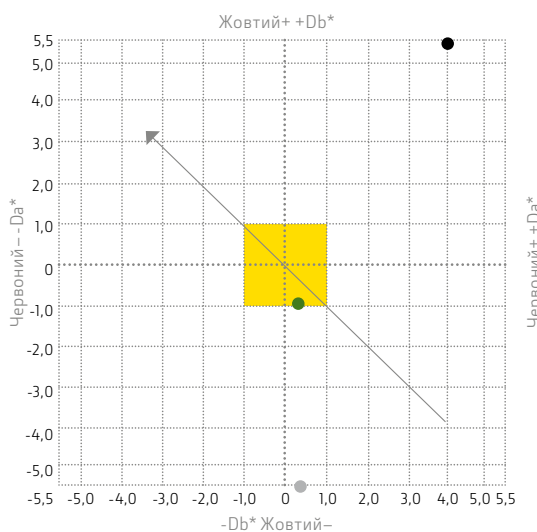
ВИМІРЮВАННЯ ВІДТІНКІВ КОЛЬОРІВ

Відхилення відтінків кольору вимірюються відповідно до стандартів John Deere і галузевих стандартів за допомогою колориметрів. Порівняно з поверхнею, що відповідає стандарту John Deere, вимірювана величина має лежати в заданому діапазоні відхилення. Відповідно до рекомендацій John Deere відхилення від стандарту не має перевищувати 1,0 пункту.

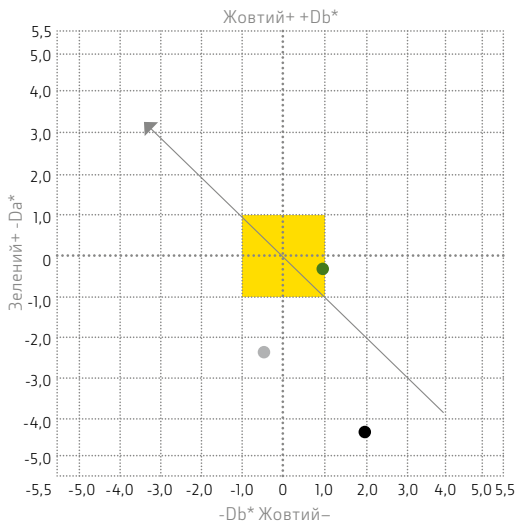
Зелена аерозольна фарба



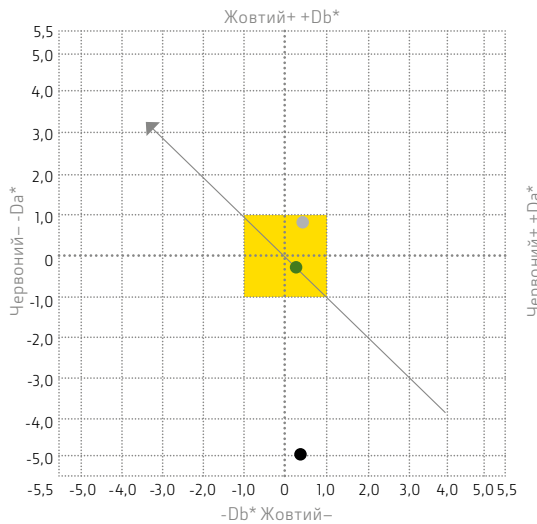
Жовта аерозольна фарба



Зелена баночна фарба



Жовта баночна фарба



■ Допустиме відхилення

● Фірмова фарба

● Не оригінал I

● Не оригінал II

**ОРИГІНАЛЬНА ФІРМОВА
ФОРМУЛА ІДЕАЛЬНА
ВІДПОВІДНІСТЬ КОЛЬОРУ**

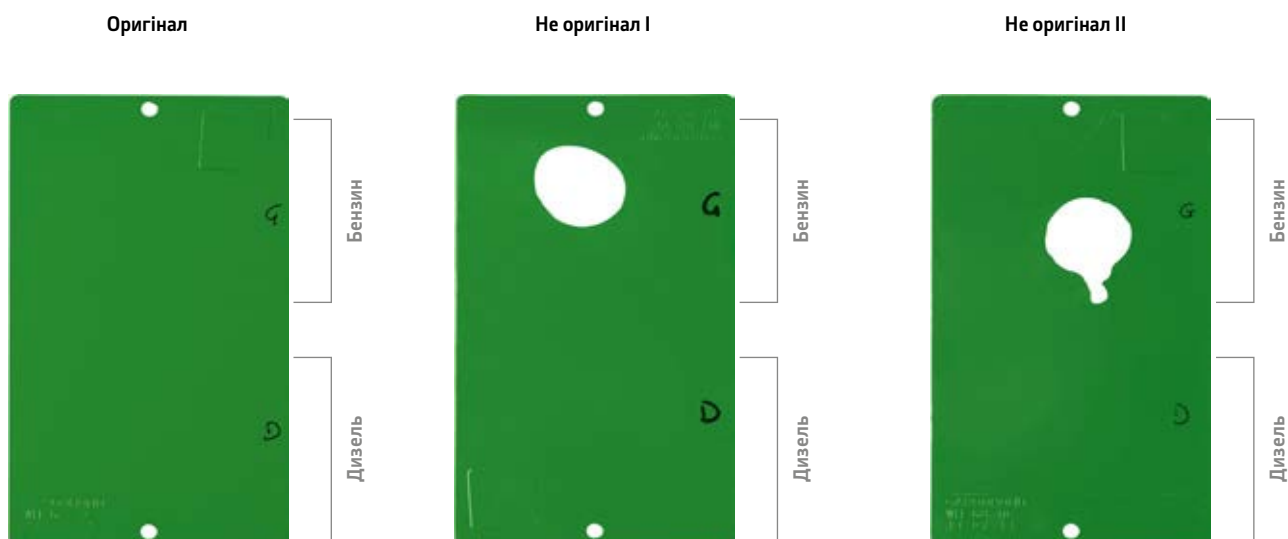
СТІЙКІСТЬ ДО ХІМІЧНИХ РЕЧОВИН

Стійкість фарби до хімічних речовин безпосередньо визначає довговічність фарбового покриття. Під час повсякденного використання фарба може піддаватися дії різних агресивних середовищ (миючі засоби, масла, бензин тощо). Знижена стійкість до хімічних речовин може призвести до пошкодження, наприклад знебарвлення фарби або руйнування шару покриття. Крім втрати вигляду високоякісного фінішного покриття, втрачається й його захисний ефект.

Стійкість до хімічних речовин класифікується за такими категоріями:

- 1 | Зміни покриття відсутні
- 2 | Зміни в рівні блиску або відтінку кольору
- 3 | Утворення пухирців
- 4 | Роз'їдання покриття
- 5 | Розчинення покриття

	ОРИГІНАЛЬНЕ ПОКРИТТЯ JOHN DEERE		НЕ ОРИГІНАЛ I		НЕ ОРИГІНАЛ II	
	ДИЗЕЛЬ	БЕНЗИН	ДИЗЕЛЬ	БЕНЗИН	ДИЗЕЛЬ	БЕНЗИН
Зелена баночна фарба	1	1	1	3	1	4
Жовта баночна фарба	1	1	1	3	1	4
Зелена аерозольна фарба	1	1	1	5	3	3
Жовта аерозольна фарба	1	1	1	5	4	3



ПРОЦЕДУРА ВИПРОБУВАННЯ

- 1 | Нанесення 10 крапель відповідного засобу на пофарбовану поверхню
- 2 | Очікування протягом 6 хв.
- 3 | Видалення засобу ганчіркою
- 4 | Візуальне оцінювання можливих змін тестових поверхонь

ВИСНОВКИ

Стійкість неоригінальних фарбових покриттів до хімічних речовин недостатня, щоб витримати їх повсякденну дію. У разі контакту з хімічними речовинами, бензином, дизельним паливом можливе повне розчинення фарби.

ОБРОБКА ФАРБОЮ З БАНКИ/АЕРОЗОЛЮ

Візуальні дефекти, які виникають на фарбовому покритті, вимагають усунення за допомогою аерозольних фарб, якщо цього не можна досягти неглибоким шліфуванням й поліруванням пошкодженої поверхні. Залежно від місця пошкодження (проявилось або не проявилось/ще проявиться) мають використовуватися різні засоби.

Для подальшого відновлення велике значення має поверхня та структура пошкодження. Нанесення ґрунтовки є обов'язковим, тільки якщо відновлювану деталь виготовлено з металу або пошкодження чи сточення покриття досить глибоке.

ПОПЕРЕДНІЙ ШАР	ПЛАСТИК	ПЛАСТИК	МЕТАЛ	МЕТАЛ
Наявне покриття	Без ґрунту	З ґрунтом	Без ґрунту	З ґрунтом
ґрунтовка	Не потрібна	На власний розсуд	На власний розсуд	Потрібно
Верхній шар покриття	Потрібно	Потрібно	Потрібно	Потрібно

МОЖЛИВА СТРУКТУРА ПОШКОДЖЕННЯ

ПОШКОДЖЕНО ТІЛЬКИ ВЕРХНІЙ ШАР ПОКРИТТЯ	ДІЇ З УСУНЕННЯ	ПОЯСНЕННЯ
	Шліфування	На першому етапі пошкоджену ділянку потрібно плавно вирівняти наждачним папером класу 1000 або 1200 (поки пошкодження візуально не зникне). На другому етапі відполірувати покриття за допомогою спеціальної пасты. Якщо під час шліфування пошкоджено шар ґрунтовки або верхній шар не можна полірувати через тонкий шар фарби, уся поверхня повторно ґрунтується й покривається верхнім шаром фарби.
	Полірування	
	Шліфування	
Нанесення верхнього шару покриття		
ПОШКОДЖЕННЯ ҐРУНТОВКИ	ДІЇ З УСУНЕННЯ	ПОЯСНЕННЯ
	Шліфування	Якщо подряпина/пошкодження настільки глибоке, що досягає шару ґрунтовки, відшліфувати наждачним папером класу 1000, поки пошкодження візуально не зникне. Після цього нанести верхній шар фарби відповідно до технічної інструкції. Якщо під час шліфування досягнуто рівня ґрунтовки, потрібно нанести новий шар ґрунтовки відповідно до технічної інструкції перед нанесенням верхнього шару покриття.
	Полірування	
	Шліфування	
Нанесення верхнього шару покриття		
ПОШКОДЖЕННЯ ШАРУ ҐРУНТОВКИ/ ОБ'ЄКТА	ДІЇ З УСУНЕННЯ	ПОЯСНЕННЯ
	Шліфування	Усунення пошкоджень, які глибоко проникли до металу основи, вимагає нанесення шпаклівки. На підготовчому етапі об'єкт потрібно сточити до металу основи. Зверніться до спеціалізованого магазину за відповідною шпаклівкою для матеріалу основи. Порядок нанесення й висушування наведено у відповідному посібнику. Після цього відшліфувати наждачним папером класу 1000 до гладкої рівної поверхні. Тепер можна наносити шпаклівку й верхній шар покриття за допомогою аерозольного балончика з фарбою відповідно до технічної інструкції.
	Полірування	
	Шліфування	
Нанесення верхнього шару покриття		
ПОШКОДЖЕННЯ ВІД КОРОЗІЇ	ДІЇ З УСУНЕННЯ	ПОЯСНЕННЯ
	Шліфування	Для усунення незначних або неглибоких корозійних пошкоджень відшліфуйте об'єкт, щоб не було видно ні іржі, ні пофарбування. В окремих випадках пошкоджена поверхня може потребувати нанесення шпаклівки. Виконайте дії, наведені в розділі «Пошкодження металу основи/об'єкта». У разі обширної корозії рекомендується звернутися до спеціаліста.
	Полірування	
	Шліфування	
Нанесення верхнього шару покриття		

ЗАГАЛЬНІ ЗАУВАЖЕННЯ ЩОДО ОБРОБКИ

ШЛІФУВАННЯ

Навіщо?

Шліфування поверхонь зі старим фарбовим покриттям покращує плавність переходу кольору й адгезійні властивості матеріалу. Усунення подряпин та інших дефектів на покритті.

Як?

Безперервними круговими рухами до усунення дефекту та/або видалення попереднього покриття (до блиску). Перевагу слід надавати сухому, а не вологому шліфуванню, оскільки згодом волога може призвести до негативних наслідків. Ретельно видаляйте абразивний пил антистатичною тканиною.

Допоміжний матеріал

Наждачний папір дрібної фракції (тип 1000 або за можливості ще дрібніший). Для поверхонь великої площі доцільно застосовувати електричні шліфувальні машинки. Незважаючи на це, перевагу слід надавати ручному шліфуванню (з однорідним згладжуванням поверхні). Антистатична тканина для видалення абразивного пилу продається в спеціалізованих магазинах.

ПОЛІРУВАННЯ

Навіщо?

Для усунення дрібних дефектів верхнього шару покриття без нанесення нової фарби.

Як?

Нанесіть полірувальну пасту на потьмянілий верхній шар покриття. Розітріть її неперервними круговими рухами за допомогою електричної шліфувальної машинки або тканиною з бавовни. Залежно від технічної інструкції залиште пасту для висихання або витріть її у вологому стані. Ретельно відполіруйте тканиною з бавовни поверхню обробки.

Допоміжний матеріал

Паста, тканина для полірування та електричні шліфувальні машинки продаються в спеціалізованих магазинах. Ознайомтеся з технічною інструкцією пасти для полірування.

НАНЕСЕННЯ ШПАКЛІВКИ

Навіщо?

Для вирівнювання дефектів усередині об'єкта (наприклад, подряпин або дрібних вм'ятин) застосуванням відповідної шпаклівки. Усунути такі дефекти тільки за допомогою ґрунтовки неможливо.

Як?

Для кожної окремої шпаклівки ознайомтеся з її технічною інструкцією. Шпаклівка повинна відповідати наявному об'єкту.

Допоміжний матеріал

Шпаклівки й шпателі продаються в спеціалізованих магазинах.

**КОРИСНІ ЗНАННЯ
ПРАКТИЧНІ ПОРАДИ**

ПІДГОТОВКА ДЛЯ ФАРБУВАННЯ З АЕРОЗОЛЬНОГО БАЛОНЧИКА (АЕРОЗОЛЬНІ ФАРБИ)

1. ПОКРИВАННЯ ДЕТАЛЕЙ, ЩО НЕ ФАРБУЮТЬСЯ

- Наклейте малярну стрічку на краї, щілини та інші елементи навколо ділянки, яка підлягає фарбуванню, для уникнення різкого візуального переходу
- Закрийте сусідні ділянки високоякісною стрічкою та папером
- Перед зняттям захисного покриття з ділянок, що не підлягали фарбуванню, дочекайтеся висихання нового нанесеного шару фарби
- Перед початком фарбування ретельно обробіть об'єкт відповідним очищувачем силікону та/або витріть антистатичною тканиною

2. ЗНЯТТЯ СТАРОГО ШАРУ ФАРБИ НА ДІЛЯНКАХ, ЯКІ ПІДЛЯГАЮТЬ ФАРБУВАННЮ (ДО ЗНИКНЕННЯ БЛИСКУ)

МОЖЛИВІ ЗАБРУДНЕННЯ Й ДЕФЕКТИ	УСУНЕННЯ
Волога	Витріть метал основи безворсовою тканиною
Корозія	Видаліть корозію (шліфування/зішкрібання)
Олива, мастило, бруд/земля	Витріть за допомогою тканини з бавовни й доступних на ринку миючих засобів

3. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ ДЛЯ ОБРОБКИ

- Дотримуйтесь інструкцій з техніки безпеки (див. напис на аерозольному балончику)
- Обробку поверхонь виконуйте тільки в добре провітрюваних, незапиленних приміщеннях із низькою вологістю повітря
- Не виконуйте обробку за температури нижче 15°C (температура зовнішнього середовища й аерозольного балончика)
- Ніколи не працюйте за температури вище 40°C
- Якщо матеріал основи невідомий, перевірте адгезію в непомітному місці
- Рекомендується перевіряти відповідність кольору нового та старого верхнього шару покриття перед початком процесу фарбування

НАНЕСЕННЯ ҐРУНТОВКИ ЗА ДОПОМОГОЮ АЕРОЗОЛЬНОГО БАЛОНЧИКА



Добре струсіть аерозольний балончик протягом принаймні 2 хвилин (починаючи з першого удару по стінці балончика, який було чути).



Зробіть пробне розпилення (2–3 секунди) поруч з об'єктом під час першого використання аерозольного балончика. Якщо аерозольний балончик ще взагалі не використовувався, нанесіть пробний шар фарби на шматок картону чи металу.



Розпочніть нанесення ґрунтовки з нижньої частини об'єкта однаковими маятниковими рухами (1 проходження балончиком = 1 рух униз і вгору).
Витримуйте відстань 15–20 см між розпилювальною форсункою та об'єктом. Швидкість розпилення при бл. 10 см/сек.



Час випаровування розчинника з лакофарбової плівки становить при бл. 1 хвилину; завершіть фарбування об'єкта відповідно до розділу, у якому описано ґрунтувальне покриття (1–2 додаткові проходження балончиком). Після завершення на об'єкті має бути рівномірне покриття.



Висихання

- Висихання на чистому повітрі при температурі навколишнього середовища (деталі потрібно захищати від потрапляння пилу)
- Висихання поверхневого шару настає при бл. через 10 хв.
- Липкість при дотику зникає при бл. через 30 хв.
- Стійкість настає при бл. через 8 год.
- Через 10 хв. після випаровування розчинника з лакофарбового покриття висихання може прискорюватися
- Ґрунтувальний шар можна повторно вкрити аерозольною фарбою 1K John Deere через 15–20 хв. після випаровування розчинника з лакофарбового покриття
- Структуровану ґрунтовку потрібно відшліфувати перед нанесенням лакофарбового покриття
- Товщина сухого шару має становити принаймні 30 мкм



Завершення роботи

Після завершення фарбування переверніть аерозольний балончик догори дном і очистьте розпилювальну форсунку.
Промийте розпилювальну форсунку очищаючим розчинником.

НАНЕСЕННЯ ВЕРХНЬОГО ШАРУ ПОКРИТТЯ ЗА ДОПОМОГОЮ АЕРОЗОЛЬНОГО БАЛОНЧИКА



Добре струсіть аерозольний балончик протягом принаймні 2 хвилин (починаючи з першого удару по стінці балончика, який було чути).



Зробіть пробне розпилення (2–3 секунди) поруч з об'єктом під час першого використання аерозольного балончика. Якщо аерозольний балончик ще взагалі не використовувався, нанесіть пробний шар фарби на шматок картону чи металу.



Розпочніть нанесення ґрунтовки з нижньої частини об'єкта однаковими маятниковими рухами (1 проходження балончиком = 1 рух униз і вгору).
Витримуйте відстань 20–25 см між розпилювальною форсункою та об'єктом. Швидкість розпилення при бл. 10 см/сек.



Час випаровування розчинника з лакофарбової плівки становить при бл. 2–3 хвилини; завершіть фарбування об'єкта відповідно до розділу, у якому описано ґрунтувальне покриття (1–2 додаткові проходження балончиком). Після завершення на об'єкті має бути рівномірне покриття.



Висихання

- Висихання на чистому повітрі при температурі навколишнього середовища (деталі потрібно захищати від потрапляння пилу)
- Висихання поверхневого шару настає при бл. через 20 хв.
- Липкість при дотику зникає при бл. через 3 год.
- При бл. через 24 год.
- Через 15 хв. після випаровування розчинника з лакофарбового покриття висихання може прискорюватися (30 хв. при 80°C)
- Товщина сухого шару має становити принаймні 30–40 мкм



Завершення роботи

Після завершення фарбування переверніть аерозольний балончик догори дном і очистьте розпилювальну форсунку.
Промийте розпилювальну форсунку очищаючим розчинником.

**РОЗУМНИЙ ПОЧАТОК
ГАРНИЙ РЕЗУЛЬТАТ**

ПІДГОТОВКА Й НАНЕСЕННЯ ҐРУНТОВКИ (БАНОЧНОЇ)

Профіль продукції Супер-антикорозійна ґрунтовка, що відмінно висихає. Ідеально підходить для відновлення фарбового покриття на сільськогосподарській техніці й відповідному допоміжному обладнанні.

Обробка

Допустимі матеріали основи: сталь, чавун і кольорові метали (перед фарбуванням перевірте адгезійні властивості).



Попередня обробка: за необхідності старе покриття слід видалити наждачним папером (P240–P320). Ділянки, які не підлягають обробці, мають бути добре закриті.



Перед нанесенням фарби об'єкт слід знежирити, очистити його від іржі, вологи, масла та бруду.



Підготовка: перемішайте вміст ємності із фарбою протягом 1–2 хв. за допомогою відповідної палички, щоб отримати добре перемішаний однорідний матеріал.



Нанесення: нанесіть відповідним пензлем або валиком. Покрийте поверхню рівномірною плівкою.



Час висихання

- «Від пилу»: припл. через 30 хв.
- На дотик: через 1–2 год.
- Стійкість (придатність для фарбування): через 24–48 год.
- Повне висихання: через 7 днів

Наведені часові показники висихання розраховані для товщини сухої плівки припл. 30–40 мкм при кімнатній температурі (20–23°C), а тому можуть змінюватися.

**ПІДГОТОВКА ПОВНІСТЮ
ВИЗНАЧАЄ ЯКІСТЬ
ПОДАЛЬШОГО ПРОЦЕСУ**

25 m²/L

Площа покриття: площа залежить від форми об'єкта й типу покриття. Теоретична витрата для товщини сухої плівки 35 мкм становить 8,7 м²/кг.



Фарбування: перед нанесенням верхнього шару фарби ґрунтовка повинна висихати протягом ночі. Перед нанесенням верхнього шару фарби рекомендується обробити повністю суху ґрунтовку наждачним папером.



Завершення роботи: після завершення фарбування щільно закрийте ємність. Ретельно очистьте робоче обладнання.



Час зберігання: невідкриті банки можуть зберігатися протягом 12 місяців. Уникайте значних перепадів температур.



Утилізація: утилізуються тільки повністю порожні ємності. Дотримуйтеся відповідних норм і правил утилізації.

Додаткові зауваження

- Ця ґрунтовка також може наноситися аерозольним способом
- Для аерозольного нанесення ґрунтовку потрібно підготувати, додавши прибл. 5% розчинника

ПІДГОТОВКА Й НАНЕСЕННЯ ВЕРХНЬОГО ШАРУ ПОКРИТТЯ ЗА ВИКОРИСТАННЯ БАНОЧНОЇ ФАРБИ

Профіль продукції Високоякісне покриття верхнього шару, яке відмінно висихає на повітрі, має яскравий блиск, відмінну блискостійкість і стійкість до пошкоджень. Ідеально підходить для відновлення фарбового покриття на сільськогосподарській техніці й відповідному допоміжному обладнанні.

Обробка

Допустимі матеріали основи: погрунтовані або пошпакльовані поверхні, а також покриття верхніх шарів (перед фарбуванням перевірте адгезійні властивості)



Попередня обробка: за необхідності старе покриття слід видалити наждачним папером (Р600). Ділянки, які не підлягають обробці, мають бути добре закриті.



Якщо метал основи пошкоджено, спочатку рекомендується нанести ґрунтовку. Перед нанесенням фарби об'єкт слід знежирити, очистити його від іржі, вологи, масла та бруду.



Підготовка: перемішайте вміст ємності з фарбою протягом 1–2 хв. за допомогою відповідної палички, щоб отримати добре перемішаний однорідний матеріал.



Перевірте відповідність кольору покриття в непомітному місці або на окремому шматку металу основи. Ураховуйте, що після висихання колір фарби може змінитися. Залиште на ніч для просушування.



Нанесення: нанесіть відповідним пензлем або валиком. Покрийте поверхню рівномірною плівкою.



Час висихання

- «Від пилу»: через 30–45 хв.
- На дотик: через 4–5 год
- Стійкість (придатність для фарбування): припл. через 48 год.
- Повне висихання: через 7 днів

Наведені часові показники висихання розраховані для товщини сухої плівки припл. 30–40 мкм при кімнатній температурі (20–23°C), а тому можуть змінюватися.

ВІД ПЕРШОГО КРОКУ ДО ЗАВЕРШАЛЬНОГО ДОТИКУ

25 m²/L

Площа покриття: площа залежить від форми об'єкта й типу покриття.
Теоретична витрата для товщини сухої плівки 35 мкм становить 11,2 м²/кг.



Додаткова обробка: за необхідності після затвердіння відполіруйте доступною в продажі пастою.



Завершення роботи: після завершення фарбування щільно закрийте ємність. Ретельно очистьте робоче обладнання.



Час зберігання: невідкриті ємності можуть зберігатися протягом 12 місяців. Уникайте значних перепадів температур.



Утилізація: утилізуються тільки повністю порожні ємності. Дотримуйтеся відповідних норм і правил утилізації.

Додаткові зауваження

- Ця ґрунтовка також може наноситися аерозольним способом
- Для аерозольного нанесення ґрунтовку потрібно підготувати, додавши прибл. 5% розчинника



АЕРОЗОЛЬНІ ФАРБИ



ЗЕЛЕНА АЕРОЗОЛЬНА ФАРБА, 400 МЛ

Колір: зелений John Deere
Розмір: аерозоль 400 мл
MCF100



ЖОВТА АЕРОЗОЛЬНА ФАРБА, 400 МЛ

Колір: жовтий John Deere
Розмір: аерозоль 400 мл
MCF101



ЧОРНА АЕРОЗОЛЬНА ФАРБА, 400 МЛ, НАПІВГЛЯНЦЕВА

Колір: чорний
Розмір: аерозоль 400 мл
MCF102



СВІТЛО-КОРИЧНЕВА ҐРУНТОВКА, СПРЕЙ, 400 МЛ

Супер-антикорозійна ґрунтовка, що відмінно висихає
MCF110

**ПРОСТЕ НАНЕСЕННЯ
ДУЖЕ ЯСКРАВІЙ БЛИСК**

ДЕРЖАК

Пластиковий держак, призначений для аерозолів John Deere MCF120



ФАРБИ В БАНЦІ



ЗЕЛЕНА ФАРБА, БАНКА 1 Л

Колір: зелений John Deere
Розмір: банка 1 л
MCF1301



ЗЕЛЕНА ФАРБА, БАНКА 2,5 Л

Колір: зелений John Deere
Розмір: банка 2,5 л
MCF13025



ЖОВТА ФАРБА, БАНКА 1 Л

Колір: жовтий John Deere
Розмір: банка 1 л
MCF1311



ЖОВТА ФАРБА, БАНКА 2,5 Л

Колір: жовтий John Deere
Розмір: банка 2,5 л
MCF13125



ЧОРНА ФАРБА, БАНКА 1 Л

Колір: чорний
Розмір: банка 1 л
MCF1321



СВІТЛО-КОРИЧНЕВА ҐРУНТОВКА, БАНКА 1 Л

Супер-антикорозійна ґрунтовка,
що відмінно висихає.
MCF1121

РОЗЧИННИК, БАНКА 1 Л, 5 Л

Суміш середньо-летючих розчинників вищої якості. Застосування: розрідження верхніх лаків John Deere, очищення обладнання, попередня обробка поверхонь для фарбування.
1 л: MCF1111, 5 л: MCF1115



**ДОВГОТРИВАЛА
ГНУЧКІСТЬ СТІЙКІСТЬ
ДО ПОГОДНИХ УМОВ**

**ПРОМИСЛОВА ЖОВТА,
БАНКА 1 Л**

Колір: промисловий жовтий
Розмір: банка 1 л
MCF1331

**ПРОМИСЛОВА ВУГІЛЬНА,
БАНКА 1 Л**

Колір: промисловий вугільний
Розмір: банка 1 л
MCF1341

**НАПІВГЛЯНЦЕВА ЧОРНА,
БАНКА 1 Л**

Колір: напівглянцевий чорний
Розмір: банка 1 л
MCF1351

**БІЛА МОРСЬКА,
БАНКА 1 Л**

Колір: білий морський
Розмір: банка 1 л
MCF1361

**ЗЕЛЕНА GOLDONI,
БАНКА 1 Л**

Колір: зелений Goldoni
Розмір: банка 1 л
MCF1371

**ГРАФІТОВА СІРА,
БАНКА 1 Л**

Колір: графітовий сірий
Розмір: банка 1 л
MCF1381

ЛІЦЕНЗІЙНА ПРОДУКЦІЯ

Отримуйте цікаві й корисні аксесуари для роботи, відпочинку та побуту тієї ж якості та довговічності, які ви очікуєте від техніки John Deere.



1 | КЛАСИЧНА КРУЖКА

Фарфорова кружка в класичних кольорах John Deere.
Об'єм: 250 мл.
MCV109700RU1

2 | КІЛЬЦЕ ДЛЯ КЛЮЧІВ ІЗ ЛОГОТИПОМ

Металеве кільце для ключів і брелок із жовтим логотипом John Deere. Розміри: 4 x 4 см.
MCJ0997460RU

3 | ШКІР'ЯНЕ КІЛЬЦЕ ДЛЯ КЛЮЧІВ

Елегантне кільце для ключів, виготовлене з металу та штучної шкіри. Логотип вигравіровано на металевій частині. Розміри: 75 x 20 мм.
MCJ0997560RU

4 | КУЛЬКОВА РУЧКА

Біла кулькова ручка із зеленими елементами й нанесеним двоколірним логотипом. Колір чорнила: чорний.
MCJ0996420RU



**АКСЕСУАРИ ВИНЯТКОВОЇ
ЯКОСТІ СТАРАННО ПРАЦЮЙ,
ГАРНО ВІДПОЧИВАЙ**



БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНИЙ ІНСТРУМЕНТ

Професійний багатофункціональний інструмент, виготовлений з високостійкої нержавіючої сталі (2CR13).

MCJ09959800R



МОРСЬКИЙ НІЖ

Лезо з нержавіючої сталі з нанесеними до половини зубцями. Лезо із заточкою на півширини для точного різання.

MCJ09957200R

**СТИЛЬНО Й ПРАКТИЧНО
ЯКІСТЬ JOHN DEERE**



1

1 | КУРТКА

Вітро- й вологостійка куртка, яка забезпечує надійний захист від непогоди.

XL: MCS306070R86

XXL: MCS306070R87

2 | КЛАСИЧНА ФУТБОЛКА

Бавовняна футболка з круглим вирізом для шиї в оригінальному зеленому кольорі John Deere з великим принтом на грудях.

M: MCL0915108R4 L: MCL0915108R5

XL: MCL0915108R6 XXL: MCL0915108R7



2



3

3 | ФУТБОЛКА З ЛОГОТИПОМ 1912

Вільний покрій. Великий принт спереду з одним з історичних логотипів John Deere.

L: MCO590640R04

XL: MCO590640R05

XXL: MCO590640R06



4 | КЛАСИЧНА КЕПКА

Бавовняна 6-сегментна кепка. Спереду вишито двоколірний логотип John Deere. Вшита застібка. МСJ099399R25

5 | ЗЕЛЕНА КЕПКА

Бавовняна 6-сегментна кепка. Спереду вишито логотип John Deere. Позаду вишито напис «Nothing runs like a Deere». МСJ099399R34

6 | КАЛІФОРНІЙСЬКА КЕПКА

Бавовняна 6-сегментна кепка. Вишивка логотипу чорного та жовтого кольору та багатшаровий козирок. Застібка-липучка з регулюванням позаду. МСJ099399R72

7 | СПОРТИВНА КЕПКА

Спортивна кепка, виготовлена зі світлої бавовни. Спереду вишито логотип John Deere. Фірмова металева застібка з пряжкою, яка регулюється. МСJ099399R88

8 | ЗАХИСНА КЕПКА

Чорна бавовняна 6-сегментна кепка. Усе оздоблення світловідбивне: John Deere і логотипи безпеки. МСJ09937800R

9 | ЧОРНА ШАПКА

Трикотажна неглибока шапка John Deere зі смужкою з тканини. Матеріал: 100% акрилові волокна. Колір: чорний. МСJ0993080RU



ПАКУВАННЯ ВРОЖАЮ

Існує багато причин для вибору оригінальних продуктів для пакування врожаю від John Deere. Вони спроектовані та випробувані для вашого прес-підбирача John Deere, щоб завжди складати ідеальні тюки.

Наша продукція для упаковки врожаю є чудовим результатом тісної спільної роботи зі світовими лідерами у виробництві продукції для пресування. Поєднання їхнього знання всіх тонкощів пресування та суворих процедур перевірки й затвердження John Deere забезпечує видатну продуктивність у всіх областях. Тюки швидко завантажувати. Просто використовувати. Наша продукція має довговічну конструкцію. Наші продукти для пакування врожаю забезпечують високу продуктивність. Наша пакувальна сітка, наприклад, дає вам більше тюків з одного рулону, забезпечує кращий захист рослин і триваліше збереження тюків, а також низьку вартість на один тюк. Тепер додайте допомогу та експертну підтримку вашого дилера John Deere, і ви отримаєте вигідне партнерство. Ось чому має сенс завжди вибирати оригінальні продукти для пакування від John Deere.

**ШВИДКЕ ЗАВАНТАЖЕННЯ
БІЛЬШЕ ТЮКІВ ІЗ РУЛОНУ**

JOHN DEERE COVEREDGE

Ми пропонуємо провідний захист країв тюків. Пакувальна сітка CoverEdge має унікальні еластичні крайові нитки, завдяки чому вона перекриває край тюка. Це забезпечує кращий захист тюків і усуває на них виступи. Пакувальна сітка CoverEdge призначена для роботи з прес-підбирачами John Deere, і придбати її можна тільки у вашого дилера John Deere.



**ТРИВАЛІШЕ ЗБЕРІГАННЯ ТЮКІВ
КРАЩИЙ ЗАХИСТ ВІД ВОЛОГИ**

ПЛАСТИКОВІ СТРИЖНІ ВСТАВКИ

Сітка John Deere CoverEdge тепер постачається зі стрижнями, які мають пластикові вставки на кінці. Ці пластикові стрижні забезпечують зручність і сумісність із John Deere CoverEdge у всіх прес-підбирачах, що використовують систему підтримки рулонів.

Кращий захист від непогоди. З покритими краями тюків імовірність потрапляння в тюк дощу або вологи знижується.

Зменшені втрати врожаю. Гладкі краї міцно тримають урожай всередині тюків, зменшуючи втрати врожаю та полегшуючи зберігання.

Кращі тюки для силосу. Завдяки унікальним еластичним крайовим ниткам, пакувальна сітка CoverEdge витягує врожай на виступи тюка, допомагаючи усунути захоплення повітря під час обгортання плівкою.

Кращий вигляд тюків. Підрядники з пакування, порадуйте своїх клієнтів, зробивши ідеальні тюки, які краще зберігаються й транспортуються!

Зручніша обробка. CoverEdge зберігає зібраний врожай усередині тюка під час транспортування, тому тюки добре виглядають навіть після перевезення та обробки.

Низька ціна на тюк. Рулон сітки John Deere CoverEdge дійсно коштує більше, ніж рулон стандартної пакувальної сітки, але ви виграєте набагато більше. Підрахуйте вартість сітки з розрахунку на один тюк, який обертається, і ви зрозумієте, що CoverEdge – це оптимальне співвідношення ціни та якості.

ЛІНІЙКА ПАКУВАЛЬНОЇ СІТКИ

ПРОДУКТ	JOHN DEERE XTRANET+ 2800M, RD13367	JOHN DEERE XTRANET+ 3600M, RD10334	JOHN DEERE XTRANET+ 4500M, RD13368	JD COVEREDGE 3800M, RD13342
Довжина	не менше 2800 м	не менше 3600 м	не менше 4500 м	не менше 3800 м
Ширина	1215–1230 мм	1215–1230 мм	1215–1230 мм	1275–1295 мм
Тип сітки	Premium NC+	Premium NC+	Premium NC+	Premium
Кількість рядів	41	41	41	50
Червоний сигнал про закінчення	70 м	70 м	70 м	70 м
Матеріал	100% поліетилен	100% поліетилен	100% поліетилен	100% поліетилен
Колір	Почергові смуги зеленого й жовтого	Почергові смуги зеленого й жовтого	Почергові смуги зеленого й жовтого	Почергові смуги зеленого й світло-зеленого
Стандартна вага на погонний метр	не менше 8,8 г/м – не більше 10,3 г/м	не менше 8,8 г/м – не більше 10,3 г/м	не менше 8,8 г/м – не більше 10,3 г/м	не менше 10,2 г/м – не більше 11,4 г/м
Відносне подовження в разі розриву	17–23%	17–23%	17–23%	17–23%
Мінімальна міцність на розрив	270 кг	270 кг	270 кг	295 кг
Вага рулону	27,5 кг ± 1,5 кг	34,5 кг ± 2 кг	43 кг ± 2 кг	42 кг ± 2 кг
Зовнішній діаметр рулону	не більше 25 см	не більше 28,5 см	не більше 29 см	не більше 29 см
Пакування	Друкований рукав	Друкований рукав	Друкований рукав	Друкований рукав
Довжина картонових втулок	1245 ± 2 мм	1245 ± 2 мм	1245 ± 2 мм	1311 ± 2 мм
Ручки для перенесення	Так	Так	Так	Так
Захист країв	Ні	Ні	Ні	Ні
Кількість рулонів на піддоні	36	28	28	28

ПРОДУКТ	JOHN DEERE NETWRAP 2000M, RD13365	JOHN DEERE NETWRAP 3000M, RD13366	JD COVEREDGE TT+ 67" X 9,000' PCI
Довжина	не менше 2000 м	не менше 3000 м	не менше 2740 м
Ширина	1215–1230 мм	1215–1230 мм	1670–1690 мм
Тип сітки	Generic NC	Generic NC	Premium
Кількість рядів	41	41	65
Червоний сигнал про закінчення	50 м	50 м	70 м
Матеріал	100% поліетилен	100% поліетилен	100% поліетилен
Колір	Світло-зелений	Світло-зелений	Почергові смуги зеленого й світло-зеленого
Стандартна вага на погонний метр	не менше 8,3 г/м – не більше 9,1 г/м	не менше 8,3 г/м – не більше 9,1 г/м	не менше 13,5 г/м – не більше 15 г/м
Відносне подовження в разі розриву	16–22%	16–22%	17–23%
Мінімальна міцність на розрив	250 кг	250 кг	385 кг
Вага рулону	19 кг ± 1,5 кг	27,5 кг ± 1,5 кг	41 кг ± 2 кг
Зовнішній діаметр рулону	не більше 20 см	не більше 24 см	не більше 25 см
Пакування	Друкований рукав	Друкований рукав	Друкований рукав
Довжина картонових втулок	1245 ± 2 мм	1245 ± 2 мм	1707 ± 5 мм
Ручки для перенесення	Так	Так	Так
Захист країв	Ні	Ні	Так
Кількість рулонів на піддоні	50	36	27



XTRATWINE

ВИСОКА МІЦНІСТЬ, ЛЕГКЕ ЗАВАНТАЖЕННЯ.

Шпагати з лінійки продуктів John Deere XtraTwine виготовлені з найвищими технічними характеристиками та допусками зі 100% первинних полімерних матеріалів і охоплюють всі види шпагатів. Від найлегшого до найважчого: ми маємо будь-який шпагат відповідно до ваших потреб.

Усьому асортименту звичайних шпагатів для невеликих квадратних тюків сіна та тюків соломи відповідає лінійка шпагатів XtraTwine для рулонного пакування від John Deere, яка також включає шпагат підвищеної якості John Deere XtraTwine+, що забезпечує більшу економію завдяки вдосконаленій технології виробництва та поліпшеній сировині.

Ми маємо в наявності повний асортимент шпагатів для великих тюків для задоволення будь-яких ваших вимог щодо шпагатів, як для легких зернових культур, так і для важких кормів високої щільності.

– **Додаткова міцність.**

Шпагати John Deere XtraTwine виготовляються із сировини найвищого класу. Це забезпечує найкращу якість і продуктивність для бездоганного пакування в тюки.

– **Система легкої подачі.**

Усі шпагати John Deere XtraTwines виготовляються з центрами легкої подачі катушки, щоб зменшити ризик витягування шпагату з початку катушки.

– **Забезпечення якості.**

Шпагати John Deere XtraTwine виготовляються відповідно до системи забезпечення якості, що гарантує одноманітність і узгодженість у всьому.



ЛІНІЙКА ХТРАТWINE

ПАРАМЕТРИ ШПАГАТУ	ТИП 130, RD10330	ТИП 400, RD13369	ТИП 750+, RDM10068
Заявлена вага тюка (кг)	18	10	8
Рулонів на тюк	2	2	2
Тип обгортання	Z	Z	Z
Витків на метр	25	29	
Колір	Коричневий	Синій	Синій
Кількість шарів плівки	1	1	1
Товщина плівки в мікронах (мк)	100	90	
Захист від ультрафіолету (північ/південь/високий)	0,5% / 1% / 2%	0,5% / 1% / 2%	0,5% / 1% / 2%
Довжина на одиницю маси (м/кг)	115	330	720
Мінімальна довжина на одиницю маси (м/кг)	106	318	
Максимальна довжина на одиницю маси (м/кг)	120	342	
Продольне розтягування на розрив (кг)	355	120	69
Точкове розтягування на розрив (кг)	215	70	
Мінімальна довжина упаковки (м)	1887	3129	
Максимальна довжина упаковки (м)	2136	3365	
Максимальна висота рулону (мм)	310	260	
Максимальний діаметр рулону (мм)	290	260	
Заявлена довжина упаковки (м)	2047	3247	5800
Довжина упаковки (мм)	580	520	
Ширина упаковки (мм)	290	260	215
Висота упаковки (мм)	310	260	260
Ширина піддону (мм)	1,14	1,18	
Довжина піддону (м)	1,14	0,95	
Максимальна висота піддону (м)	2,43	2,23	
Упаковок в одному шарі	8	10	
Шарів на піддоні	7	8	
Упаковок на піддоні	56	80	80
Піддонів у 20-тонному контейнері	10	11	
Піддонів у 40-тонному контейнері	20	22	
Піддонів у вантажівці	22	28	

JDM і BM допомагають нам виконувати цю обіцянку. Надання повного асортименту найкращої продукції для вдосконалення різних аспектів використання обладнання John Deere дає змогу покращити роботу нашої компанії та підвищити задоволеність клієнтів. Усі залишаються у виграві.

NOTHING RUNS LIKE A DEERE



Нажаль, загальна інформація, малюнки, описи, ілюстрації та тексти, включаючи інформацію про фінансування, опції доступні не у всіх регіонах. Будь-ласка, зверніться до локального представника та дізнайтеся більше інформації. Компанія Джон Дір зберігає за собою право змінювати специфікації, дизайн та ціни, вказані в брошурі без попередження. Зелено-жовта кольорова гама, символ стрибаючого оленя і торговий знак John Deere є зареєстрованими товарними знаками, що належать компанії.