

ПІДНІМІТЬ РІВЕНЬ СВОЇХ ВИМОГ

Телескопічний навантажувач з висотою стріли 9 м



KRAMER
on the safe side



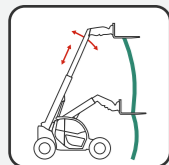
Телескопічний навантажувач для професійного землеробства

Постачається вашим дилером Kramer

Під торговою маркою «Kramer» компанія Kramer-Werke GmbH виготовляє компактні фронтальні навантажувачі, телескопічні фронтальні навантажувачі та телескопічні навантажувачі з високою маневреністю, прохідністю та ефективністю для сільського господарства. У перші роки своєї більш ніж 90-річної історії компанія швидко зробила собі ім'я як виробник тракторів. Сьогодні компанія Kramer-Werke GmbH є виробничою компанією, яка не тільки надає великого значення своїм дослідженням і розробкам, але й пропонує широкий асортимент сировини та матеріалів. Всі продукти Kramer виготовлені із застосуванням передових технологій та мають найвищу якість. Завдяки багаторічному досвіду розробки та виробництва навантажувачів вони ідеально адаптовані до потреб клієнтів. Щоб відповідати вимогам професійного сільського господарства з точки зору обслуговування та рекомендацій, компанія Kramer знову пропонує машини безпосередньо через сільськогосподарську торговельну мережу з 2012 року. Завдяки довгій історії та постійному успіху компанія Kramer оптимально підготовлена до майбутніх викликів, тому що майбутні потреби виникають вже сьогодні.

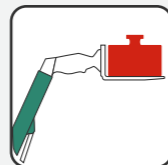


Відмінна координація



Smart Handling

Безпечна, комфортна і в той же час ефективна робота забезпечується завдяки інтелектуальній системі допомоги оператору Smart Handling з трьома послідовними режимами.



Високе значення корисного навантаження

Завдяки високому значенню корисного навантаження наші телескопічні навантажувачі призначені для швидкої обробки великої кількості вантажів.



ecospeed & ecospeedPRO

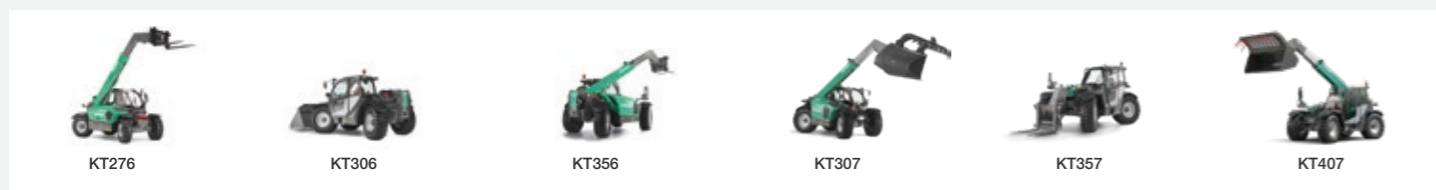
Завдяки трансмісіям ecospeed & ecospeedPRO машина розганяється від місця до максимуму 40 км/год без жодного перемикання.



Оптимальний радіус розвороту

Застосування маневрених телескопічних навантажувачів можливе навіть на вузьких дворах.

Модельний ряд телескопічних навантажувачів Kramer:



З Kramer завжди в безпеці

Бренд Kramer існує на ринку вже багато років та перш за все асоціюється з **безпекою**. Висока якість інноваційних машин — це лише ще одна перевага. Як компанія, Kramer є надійним партнером для клієнтів та дилерів, оскільки досвід та інноваційний потенціал компанії гарантують інвестиційну безпеку та впевненість у завтрашньому дні. Одним словом — з Kramer ви завжди на безпечній стороні: **«Kramer – on the safe side!»**

➔ ON THE SAFE SIDE

Зміст

Телескопічний навантажувач Kramer

Міцний
Універсальний
Ефективний

04

Системи допомоги оператору

Smart Driving
Smart Loading
Smart Handling

06

Короткий огляд телескопічного навантажувача

Компактна машина KT276
Універсальна машина KT306–KT407
Потужні машини KT457–KT559

10

Особливості машини KT276–KT559

Двигуни
Привід ходової частини
Гідравліка

12

Компоненти навантажувача та пристосування

Навісне обладнання
Швидкозмінні пристосування
Навантажувачі

18

Концепція кабіни

Конструкція
Обладнання
Елементи управління

20

Трансмісія

Привід ходової частини
Двигуни

22

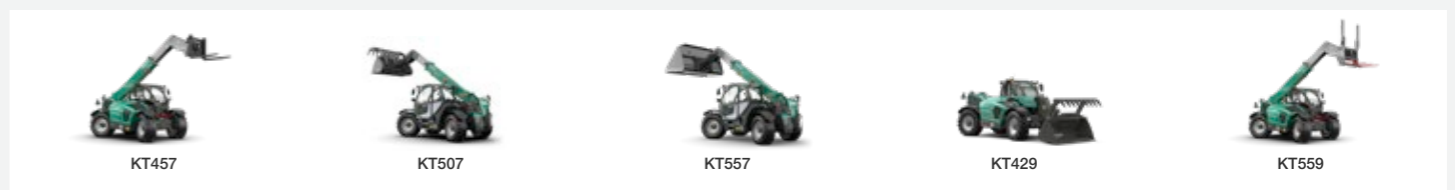
Задня навіска та технічне обслуговування

Задня навіска
Технічне та сервісне обслуговування

24

Технічні дані та розміри

30



Телескопічний навантажувач з функціями фронтального навантажувача

Оптимально пристосований для використання в сільському господарстві

З самого початку важкі умови використання у сільському господарстві визначили напрямок розвитку телескопічних навантажувачів Kramer. Створені на основі ноу-хау розробки фронтального навантажувача, машини послідовно розроблювалися та набули таких характеристик як міцність та надійність. В цьому можна перекоонатися на прикладі жорсткої на скручування та міцної рами, яка завдяки своїй замкнутій конструкції та великій товщині матеріалу може безпечно витримувати високе корисне навантаження.

Починаючи з моделі KT457, телескопічний кронштейн додатково підтримується збоку у рамі, для розподілення сили під час навантаження на велику площу рами. Так само, як і рама, всі інші компоненти, такі як осі, привід ходової частини, гідравлічна система, телескопічна стріла та швидкознімна пластина, були оптимізовані для важких сільськогосподарських робіт.



Гнучкість у використанні

Підніміть рівень своїх вимог у всіх сферах

Завдяки телескопічним навантажувачам Kramer ви зможете виконувати повсякденну роботу без будь-яких проблем. Машини не тільки здивують вас своєю вражаючою продуктивністю та стандартними системами допомоги оператору, але і комфортною та максимально ергономічною кабіною.



Вражаюче різнобічний

Телескопічні навантажувачі Kramer є ідеальними помічниками, будь то укладання, завантаження матеріалу або годування тварин. З нашими потужними універсальними машинами та великим вибором насадок будь-яка робота виконується швидко. Телескопічні навантажувачі також можна доповнити цілим рядом додаткового обладнання. Тому телескопічні навантажувачі Kramer - це універсальна машина, яку можна адаптувати до різних потреб сільськогосподарських підприємств.



Вражаюче ефективний

Навантаження великої кількості матеріалу за короткий проміжок часу — саме для цього були створені телескопічні навантажувачі Kramer. Крім зручної роботи, система допомоги оператору Smart Handling забезпечує ефективне та точне навантаження матеріалів. Система пропонує три режими допомоги користувачеві. Крім того, машина пропонує чутливий безступінчастий привід ходової частини в стандартній комплектації машини, який може прискорюватися з місця до максимальної швидкості без зупинок та перемикання передач. Також машина може бути додатково обладнана механізмом повернення ковша, включно з функцією струшування для подальшого скорочення циклів завантаження.



Вражаюче міцний

У міцності та довговічності телескопічних навантажувачів можна не сумніватися. Вирішальне значення має стабілізатор навантаження для телескопічного кронштейна. Підйомні, нахильні та телескопічні циліндри обладнані кінцевою амортизацією для поглинання тиску в гідравлічній системі та/або коливань машини — таким чином вони оптимально захистять оператора та машину від ударів.

Системи допомоги оператору — Smart Driving

Зменшення швидкості обертання двигуна на максимальній швидкості

Інтелектуальне зниження швидкості обертання двигуна Smart Driving регулює швидкість обертання двигуна при досягненні максимальної швидкості відповідно до вимог щодо робочої характеристики приводу ходової частини. Це мінімізує шум, витрату палива та навантаження на окремі компоненти. Для машин з приводом ходової частини ecospeed швидкість обертання може бути зменшена до 2 000 об/хв, для моделей з новим приводом ecospeedPRO навіть до 1 550 об/хв.



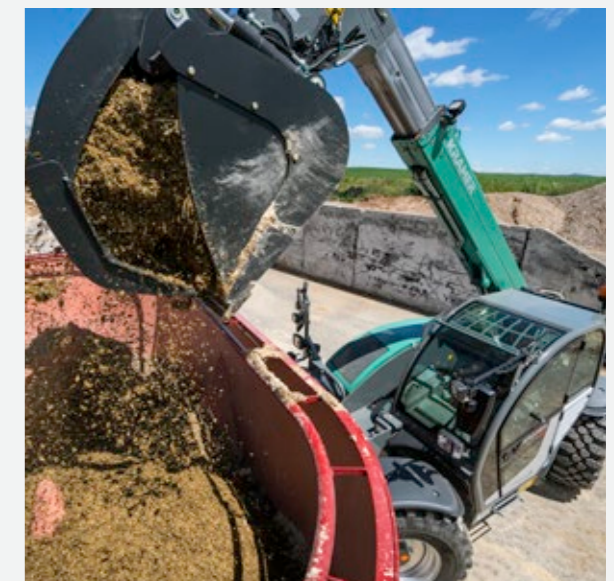
Система допомоги оператору — Smart Loading

Механізм повернення ковша для більш швидкого завантаження

Механізм повернення ковша Smart Loading з функцією струшування забезпечує швидше завантаження, менші втрати матеріалу та захист від пошкоджень навісного обладнання та машини.

Завдяки механізму повернення ковша навісне обладнання можна автоматично переміщати з будь-якого початкового положення в попередньо запрограмоване положення. В результаті час циклу операції навантаження та укладання зменшується, а робота оператора помітно полегшується.

Для того, щоб швидко спорожнити ковш, незважаючи на липкі матеріали, або відміряти точні порції соломи або силосу, оператор може застосовувати функцію струшування. Після натиснення комбінації клавіш навісне обладнання починає вібрувати у вихідному положенні. Це забезпечує легке видалення з машини мокрого або липкого матеріалу, наприклад, перегною, силосу або компосту.



Система допомоги оператору – Smart Handling

Все під контролем навіть на межі можливостей

Максимальне корисне навантаження, повна телескопічна система навантаження, швидкість обертання двигуна на зупинці – система захисту від перевантаження Smart Handling постійно контролює ситуацію. З одного боку, інтелектуальна система допомоги оператору запобігає потраплянню вантажів у зону перевантаження і, таким чином, захищає машину від перевертання в поздовжньому напрямку. З іншого боку, вона бере на себе багато звичайних завдань оператора, таких як розширення і втягування телескопічного кронштейна, щоб він міг зосередитися на інших важливих аспектах своєї роботи.



Пояснення трьох функціональних режимів

Режим ковша



При опусканні системи завантаження телескопічний кронштейн автоматично втягується. Таким чином, навантаження завжди виконується якомога ближче до транспортного засобу, що запобігає виникненню критичних ситуацій навіть з максимальним корисним навантаженням. Режим ковша ідеально підходить для завантаження сипучих матеріалів.

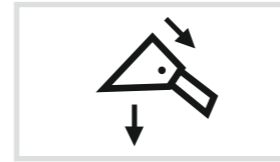
Режим навантажувача



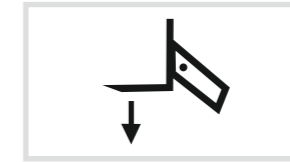
Під час підйому та опускання системи навісне обладнання переміщується вгору та вниз по вертикальній лінії, тобто телескопічний кронштейн автоматично вмикається та вимикається, а вантаж переміщується вгору або вниз по прямій лінії. Таким чином, вантаж завжди залишається в безпечній зоні та спрощується робота на великій висоті.

Smart Handling – простий вибір

Зміна режиму відбувається через триступінчастий перемикач (зображення справа). Для тимчасового блокування системи перевантаження необхідно натиснути та утримувати ліву кнопку.



Режим ковша



Режим навантажувача



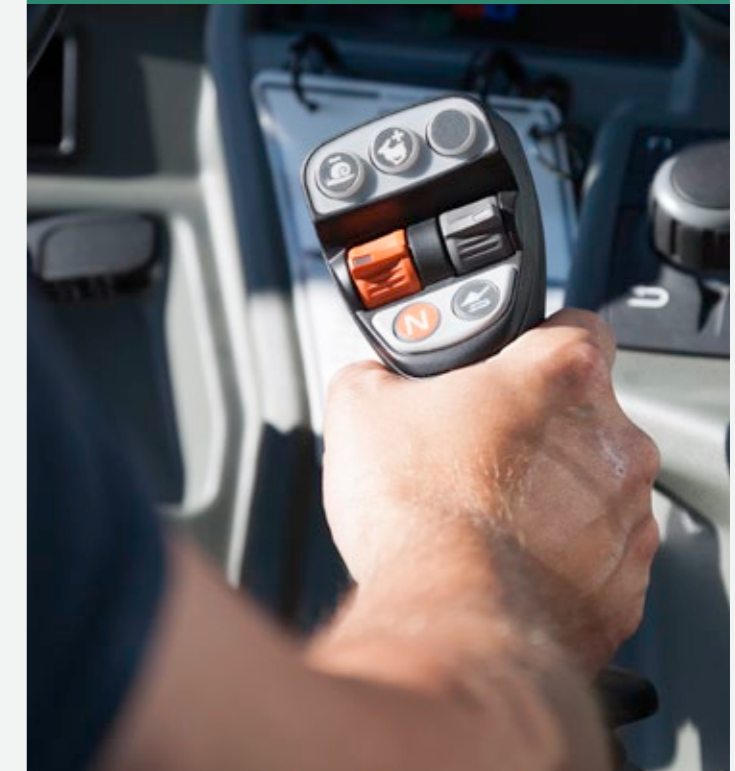
ручний режим

Ручний режим



У ручному режимі апарат не здійснює автоматичні переміщення системи навантаження. Зазвичай захист від перевантаження залишається активним і припиняє роботу системи завантаження, як тільки досягається межа перевантаження. У цьому випадку можливе лише втягування кронштейна, підйом системи завантаження та скидання навісного обладнання.

Керування джойстиком



За допомогою ергономічного джойстика ви можете керувати всією машиною. Джойстик має до 17 функцій, що дозволяє виконувати найважливіші завдання, не відпускаючи та не повертаючись до джойстика. В моделях КТ276–КТ407 джойстик прикріплений до консолі кабіни. В моделях класу потужних машин КТ457–КТ559 джойстик фіксується безпосередньо біля крісла оператора.

Зробити правильний вибір — просто

Відкрийте для себе асортимент телескопічних навантажувачів Kramer

Компактна машина (КТ276)

Завдяки своїм розмірам, що не перевищують 2 м у висоту та 2 м в ширину, ця машина ідеальна для використання на невеликих подвір'ях та приміщеннях для худоби. При розробці машини велике значення було приділено компактності, при цьому були збережені такі типові характеристики Kramer, як міцність, універсальність й ефективність. Так само, як і більші моделі, КТ276 має три режими Smart Handling. Всі компоненти машини були розроблені для максимальної сили тяги та підйому.



Універсальні машини (КТ306–КТ407)

Завдяки комбінації з високих корисних навантажень, неперевершеної маневреності, динамічного повного приводу та низькій робочій вазі універсальні машини оптимально підходять для будь-якої роботи. Завдяки простому базовому обладнанню та різноманітним опціям цей клас машин можна адаптувати до всіх потреб.



Потужні машини для особливо великого корисного навантаження (КТ457–КТ559)

Конструкція машин цього класу була посилена для професійного використання в сільському господарстві та доповнена високоякісним базовим обладнанням. Наприклад, гідравліка Load Sensing Hydraulic, трансмісія ecospeed або ecospeedPRO, а також 100% блокування диференціала, яке можна підключити на передній вісі, є стандартним обладнанням для цієї серії. Крім того, існує широкий спектр додаткового обладнання для будь-яких потреб.



Компактна машина, телескопічний навантажувач KT276

Вишуканість навіть під капотом

Незалежно від того, чи це компактна універсальна машина або машина з максимальною потужністю для професійного використання — всі одинадцять моделей виготовлені для різноманітних завдань на фермі. Телескопічні навантажувачі характеризуються високим рівнем зручності у користуванні та технічною вишуканістю. Підніміть рівень своїх вимог.



Smart Handling
Захист від перевантаження в поєднанні з більш високою продуктивністю

Робоча гідравліка
з комбінованими послідовностями руху завдяки технології LUDV

Покращена видимість
доступні дві різні висоти транспортного засобу (1,98 м/2,10 м)

Масивна швидкознімна пластина
від колісного навантажувача

Компактні розміри
з шириною та висотою машини до 2 м

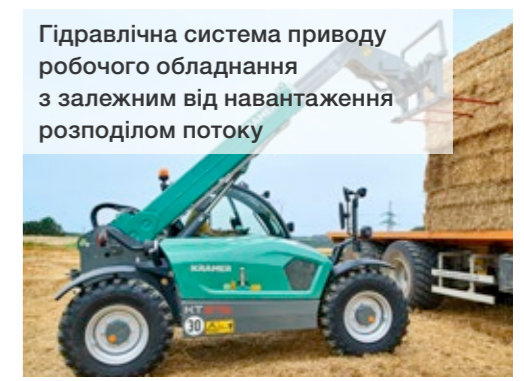
Додаткове обладнання,
такі як триточкова навіска у задній частині, зворотній клапан зі зливною лінією тощо.

Потужний двигун
Kohler 55,4 кВт/75 к.с. з DOC + DPF (норма токсичності вихлопних газів V)

Три режими рульового керування
стандартне управління чотирма колесами, координований рівноспрямований поворот усіма шасі та управління передньою віссю

Різні варіанти шин
з макс. 20-дюймовими шинами

Основні характеристики машини

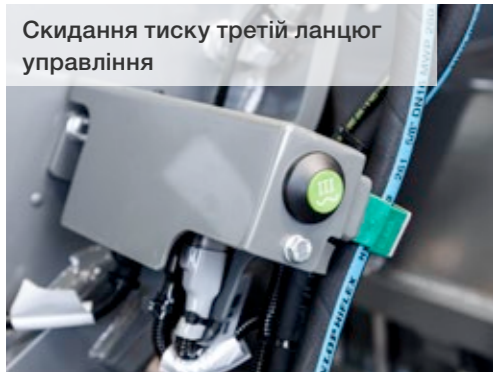


Універсальні машини та клас потужних машин

KT306–KT559

Міцні, універсальні та ефективні до останньої деталі

Скидання тиску третій ланцюг управління



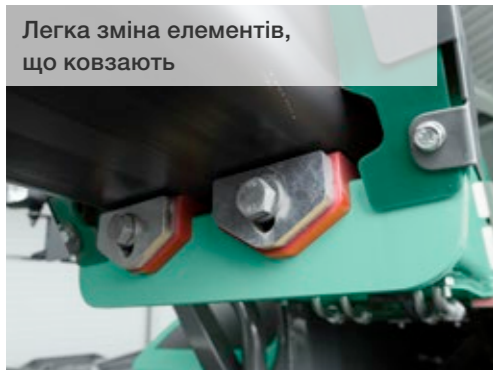
Відсік для зберігання в задній частині (KT457 – KT559)



Підніжка, що регулюється



Легка зміна елементів, що ковзають



Масивна швидкознімна пластина з чотирма точками з'єднання (кожні 50 мм в діаметрі) для ідеального прикріплення навісного обладнання



Smart Handling
Захист від перевантаження в поєднанні з більш високою продуктивністю

Потужна гідравлічна система приводу робочого обладнання з Load Sensing і до 187 л/хв для найшвидших робочих циклів

Телескопічний кронштейн зі стабілізатором навантаження й кінцевою амортизацією у всіх циліндрах

Сучасна концепція управління з 7-дюймовим РК-дисплеєм, джойстиком All-In-One та регулятором Jog Dial для зручного керування машиною

Торсіонно жорсткий каркас у конструкції коробкового профілю з бічною опорою для телескопічного кронштейна в моделях KT457–KT559

Великий капот, що широко відкривається для легкого обслуговування

Потужні двигуни Deutz з максимальною потужністю 115 кВт (156 к.с.)

Стандартне зниження швидкості обертання за допомогою ecospeed і ecospeedPRO для захисту оператора і машини

Вісі навантаження для максимальної довговічності машини

Безступінчастий привід ходової частини для обережних робіт і високої сили зсуву

Телескопічний навантажувач Kramer нового рівня

Огляд нових продуктів

Відповідно до регулюванню викидів в ЄС, телескопічні навантажувачі Kramer тепер також оснащені двигунами рівня V. Повний модельний ряд (КТ276, КТ306, КТ356, КТ307, КТ357, КТ407, КТ457, КТ507, КТ557, КТ429, КТ559) також отримує деякі нові функції, які забезпечують підвищений комфорт та оптимальні умови для продуктивної роботи. Переконайтеся самі!

Оптимальна кругова оглядовість праворуч завдяки додатковому збільшенню кабіни приблизно на 15 см (опція для КТ306 до КТ407).

Оновлення двигуна відповідно до стандарту V для викидів у ЄС із включенням у цикл повторної обробки відпрацьованих газів пилового фільтра для дизельних двигунів Deutz TCD 3.6 та Kohler KDI2504.

Перероблена решітка FOPS (зовні) для оптимального огляду вгору. Поздовжні стійки нахилиються назовні відповідно до поля зору водія (серії КТ306 – КТ407 з високою кабіною, КТ457 – КТ559).

Зниження шуму в салоні до 72 дБ(А) для роботи без стресу та підвищення концентрації.

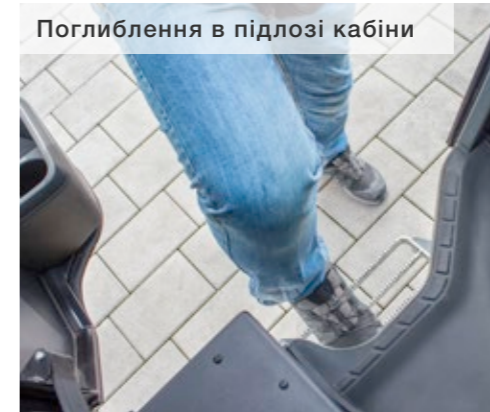
Простий вхід в кабіну для зручної посадки та висадки завдяки поглибленню в підлозі кабіни та розташуванню сходів у вигляді драбини у всіх транспортних засобах з високою кабіною.

Різні варіанти шин для всіх потреб клієнтів. Нові надходження: Шини шириною 500 мм для моделей КТ306 – КТ407; три різні типи шин Michelin BIBLOAD (шириною 460/500/540 мм) для моделей КТ457 – КТ559.

Ручний координований рівноспрямований поворот усіма шасі як четвертий тип рульового управління для ще більшої гнучкості, наприклад, при ущільненні силосу. При цьому задня вісь блокується, а передньою віссю виконується керування.

Особливі новинки

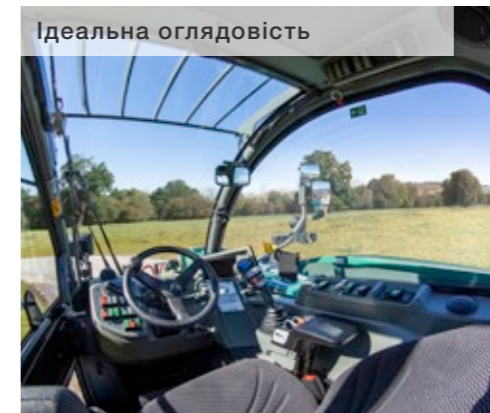
Поглиблення в підлозі кабіни



Вхід в кабіну по сходах у вигляді драбини



Ідеальна оглядовість



Дві висоти кабіни



Ручний координований рівноспрямований поворот усіма колесами



Michelin BIBLOAD 500/70 R24



Решітка FOPS



Знижений рівень шуму в салоні



Різноманітні завдання

Завжди правильне навісне обладнання

Незалежно від того, які завдання ви маєте виконати у ваш робочий день, з нашим навісним обладнанням ви завжди зможете контролювати ситуацію. Завдяки міцній системі швидкої зміни обладнання, ви можете прикріпити потрібне навісне обладнання для кожного завдання на телескопічний навантажувач Kramer.

Яке навісне обладнання потрібне вам, ви вирішуєте для себе самостійно відповідно до ваших потреб. Дізнатися більше про наше навісне обладнання можна за посиланням: www.kramer.de/attachments

Зміни на
краще!

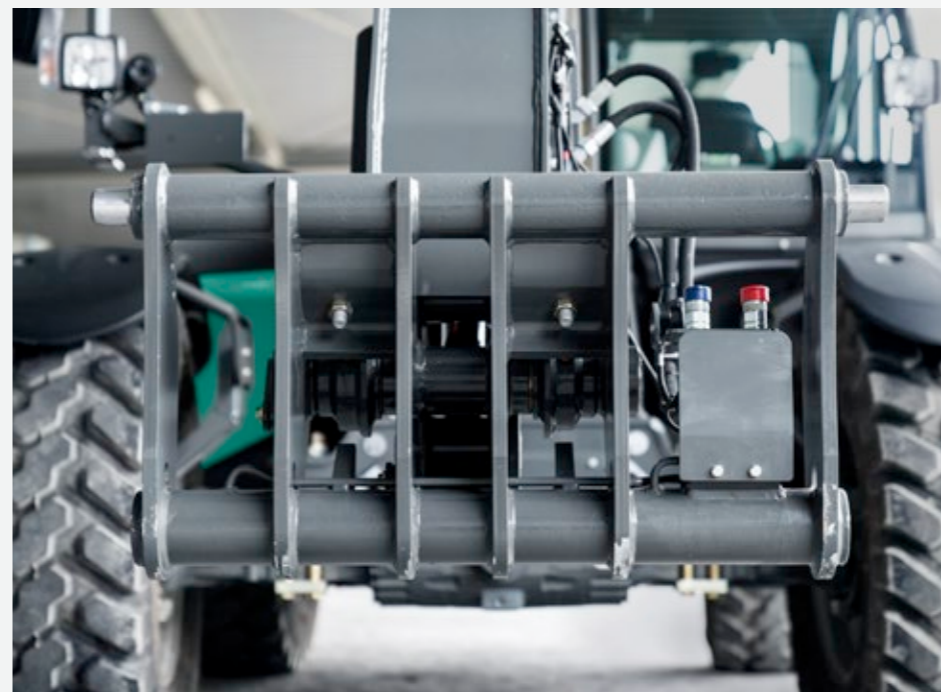


Система швидкої зміни навісного обладнання

Змінити можна все

Звичайно, багаторічна традиція Kramer використання швидкознімних пластин також була продовжена в телескопічних навантажувачах. На додаток до посиленої конструкції, швидка муфта має приймальний і фіксуючий болт діаметром 50 мм, який може безпечно прийняти та зафіксувати будь-яке навісне обладнання з мінімальним зносом.

Пристрій можна заблокувати механічно або гідравлічно, в залежності від потреби. При гідравлічному блокуванні можна легко змінити навісне обладнання з кабіни двома руками. Гідравлічні з'єднання монтуються безпосередньо на швидкознімній пластині. Як наслідок, вони легко доступні, також це дозволяє запобігти розриву гідравлічних шлангів. Металева пластина захищає з'єднання від пошкоджень. Щоб зробити ручний монтаж і демонтаж гідравлічного навісного обладнання ще швидшим, машина може мати систему скидання тиску в третьому ланцюгу керування, а також можливість приєднання декількох інструментів. Для навісного обладнання з кількома гідравлічними функціями телескопічний навантажувач може бути обладнаний додатковими гідравлічними контурами, зворотним клапаном і зливною лінією.



Зручне робоче місце

Все видно ззовні

Концепція телескопічного навантажувача Kramer була пристосована до потреб оператора. Функціональність, ергономіка та комфорт керування завжди мали велике значення для розробників.

Комфорт починається з підйому в кабінку неслизькими сходами, які можна індивідуально налаштувати. Зсередини, кабіна вражає своїм простором, чудовою круговою оглядовістю та багатьма іншими деталями, такими як інтервальний склоочисник, рульова колонка, нахил та висоту якої можна регулювати, додаткове місце для зберігання з можливістю охолодження або радіо з системою гучного зв'язку Bluetooth. З кондиціонером та сидінням з пневматичною підвіскою навіть довгі робочі дні можуть бути зручнішими.



Технічні характеристики

Легкість у використанні — інноваційний дизайн кабіни

Дисплей



Телескопічний навантажувач має сучасне управління з великим 7-дюймовим РК-дисплеєм. Структура дисплея проста та інтуїтивно зрозуміла. Всі важливі дані й функції машини відображаються в головному меню. Яскравість можна регулювати та індивідуально налаштувати до ваших потреб.

Jog Dial



Кабіна обладнана так званим регулятором Jog Dial. Він дозволяє налаштувати всі важливі параметри машини, наприклад, кількість масла в усіх ланцюгах керування. Найбільш важливі робочі характеристики можуть відобразитися і регулюватися за допомогою поворотного перемикача відповідно до вимог оператора.

Швидкість гідравлічної системи



Дисплей та регулятор Jog Dial можуть використовуватися для регулювання швидкості гідравлічної системи приводу робочого обладнання для підйому та опускання важеля підйому, а також для нахилу та знімання навісного обладнання у три етапи. Це дозволяє операторові завжди вибирати правильний баланс між швидкістю і точністю.

Джойстик



За допомогою ергономічного джойстика ви можете керувати всією машиною. Маючи до 17 функцій для керування, джойстик дозволяє керувати найважливішими функціями машини.

Концепція перемикача



Всі перемикачі та кнопки мають кольоровий код. Це дозволяє швидше знайти потрібну функцію. Кнопки з функцією безпеки — червоні, для гідравліки — зелені, для електричних систем — сірі, а для приводу ходової частини — сині. Для того, щоб завжди мати можливість використовувати правильний перемикач навіть у темряві, всі елементи управління підсвічуються.

Панорамне лобове скло



Все завжди видно: всі телескопічні навантажувачі Kramer мають панорамне лобове скло без поперечних стійок. Скло продовжується вгору і вниз наскільки це можливо, так що оператор може побачити фіксуючі болти при зміні навісного обладнання, а при навантажуванні на максимальній висоті вантаж знаходиться у полі зору.

Безступінчаста та економічна Коробка передач Kramer з прискорюючою передачею

Всі телескопічні навантажувачі Kramer працюють від електронно керованої гідростатичної трансмісії. Ця трансмісія поєднує в собі найкращий комфорт їзди та максимальну силу тяги, які завжди доступні для вас як оператора. Завдяки великому куту нахилу гідростатичного елемента машини прискорюються від зупинки до максимальної швидкості 40 км/год без жодного перемикання. Ця технологія збільшує вашу продуктивність, знижуючи витрати на паливо та робочу силу.

Залежно від моделі телескопічні навантажувачі можуть бути обладнані різними варіантами трансмісії. Компактна машина KT276 і моделі класу універсальних машин KT306–KT407 оснащені потужним гідростатом, з яким можна досягти максимальної швидкості до 30 км/год.

Телескопічні навантажувачі KT356, KT357 і KT407 можуть бути додатково оснащені ширококутною гідростатичною трансмісією, з якою навантажувач досягає кінцевої швидкості 40 км/год.

У класі потужних машин KT457–KT559 встановлена трансмісія ecospeed або нова трансмісія ecospeedPRO. Для неї характерна підвищена тяга та поліпшена функціональність зниження швидкості обертів Smart Driving. Для клієнтів з максимальними вимогами до тяги моделі KT457, KT557 і KT559 також доступні з коефіцієнтом передачі 30 км/год, який збільшує тягу ще до 25%.

ecospeed
PRO

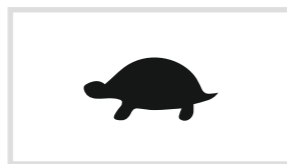


Три рівня швидкості на вибір

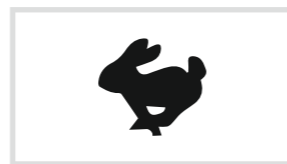
Рівень швидкості можна легко змінити під час руху. Зміна здійснюється за допомогою двох кнопок на джойстику та відразу відображається відповідним символом на 7-дюймовому дисплеї (див. нижче). На додаток до трьох рівнів швидкості можна користуватися налаштуванням для повільного переміщення з електронним контролем ручного керування подачею палива.



Равлик: 0–7 км/год



Черепаха: 0–15 км/год



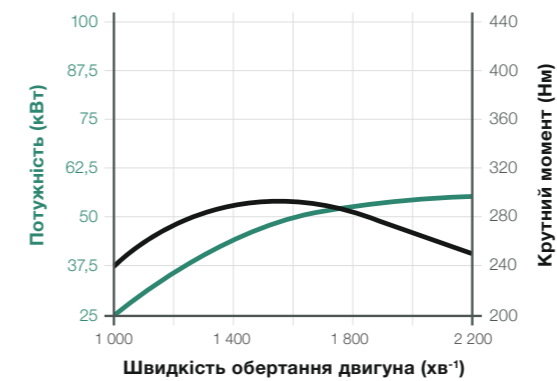
Засць: 0–40 км/год
(0–30 / 0–20 км/год)

Потужні двигуни Для будь-якого використання зі знизеним споживанням

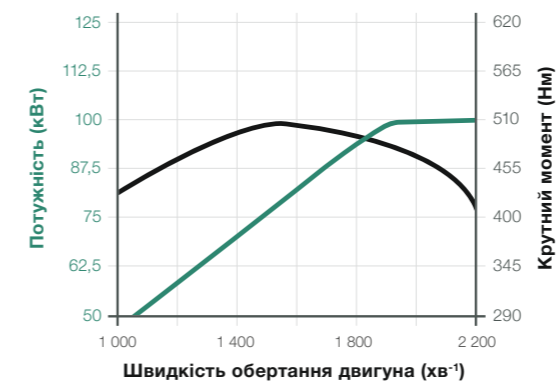
Для максимальної потужності приводу з мінімальною витратою палива для всіх машин було підібрано оптимальний двигун. KT276 працює на двигуні Kohler KDI 2504 TCR з потужністю 55 кВт. Моделі KT306–KT507 мають двигун Deutz TCD 3.6 потужністю 100 кВт, а дві кращі моделі KT557 і KT559 мають ще більш потужний двигун TCD 4.1 потужністю 115 кВт, також виробництва Deutz.

Усі машини Kramer відповідають чинному стандарту викидів IIIA.

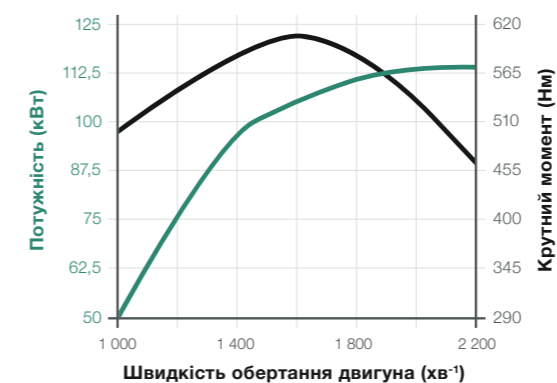
Крива потужності двигуна Kohler KDI 2504 TCR (KT276)



Крива потужності Deutz TCD 3.6 (KT306–KT507)



Крива потужності Deutz TCD 4.1 (KT557 і KT559)



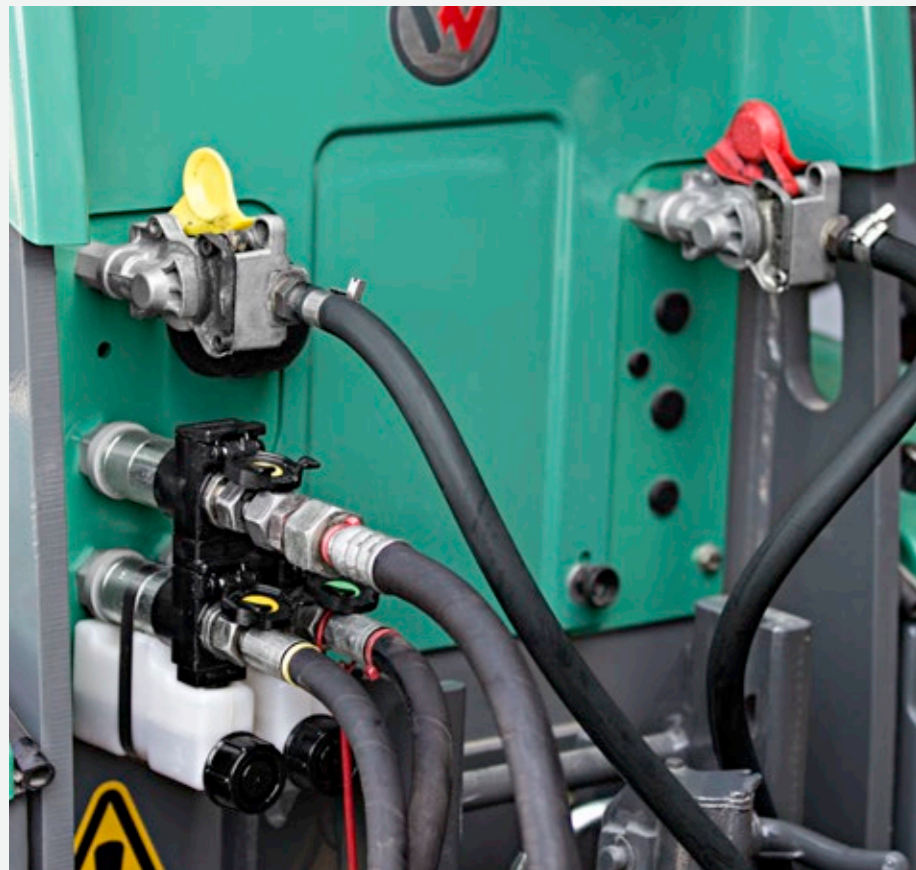
4-циліндровий рядний двигун з водяним охолодженням з охолодженням зовнішньої системи рециркуляції відпрацьованих газів, турбонаддувом і охолодженням повітря.

Багатофункціональне місце для приєднання навіски ззаду

Максимальна універсальність для всіх завдань

Телескопічні навантажувачі Kramer виділяються не тільки спереду завдяки різноманітному швидкозмінному обладнанню і численним гідравлічним опціям. Телескопічні навантажувачі також можуть бути обладнані додатковими опціями ззаду машини. Для експлуатації причепа доступні різні фаркопи, які є або стаціонарними, або регулюються по висоті. Як додаткове обладнання для причепа, наявна двоконтурна пневматична гальмівна система та двоконтурне гідравлічне гальмо. Що стосується гідравлічних з'єднань то як додаткова опція доступні гідравлічні клапани односторонньої чи двосторонньої дії.

Регулюється по **ВИСОТІ!**



Потужний телескопічний кронштейн

Виготовлено для найскладніших операцій

З самого початку розробка системи завантаження була зосереджена на максимальній надійності. Ковші з великими об'ємами вантажу, пересування силосу у силососховищі або очищення приміщень для худоби не є проблемою для цих машин.

Система завантаження виконана з високоміцного та торсіонно-стійкого профілю. Для безпечного перенесення діючих сил, навіть якщо телескопічний кронштейн висунутий, область перекриття внутрішнього і зовнішнього плечей становить принаймні один метр. Обидві половини плеча з'єднані з 13-ма поліамідними ковзаючими елементами для кращого захисту від зносу.

Зовнішні сили передаються через великий головний болт і його масивну опору в рамці. В моделях КТ457–КТ559 система завантаження додатково підтримується під час роботи зсуву в рамі, таким чином сили діють безпосередньо на раму. Стандартна амортизація кінцевого положення в циліндрах підйому, розгинання і нахилу дозволяє комфортно працювати. Опціональний стабілізатор навантаження забезпечує максимальний комфорт їзди та безпечне керування важкими вантажами, навіть на нерівній поверхні. Все це забезпечує максимальну міцність і довговічність машини.

Бічне керування системою завантаження



- бічне керування телескопічним кронштейном під час пересування вантажів (на моделях КТ457–КТ559)
- легка заміна або регулювання ковзаючих елементів
- закрита рамна конструкція

Посилення рами на основному підшипнику



- масштабне впровадження сил скручування до всієї рами
- великі головні болти і діаметр основного підшипника для максимальної стійкості

Технічне та сервісне обслуговування

Легко та швидко, як ніколи раніше

Телескопічні навантажувачі Kramer також приємно здивують під час технічного та сервісного обслуговування. Вже на етапі розробки ми гарантуємо швидкий та легкий доступ до всіх компонентів. Тому що ми знаємо, що для вас кожна хвилина є дорогоцінною.

Всі точки для щоденного обслуговування та змащення зручні та доступні з землі. Трубопроводи централізованої системи змащення роблять його швидким і легким. Капот може бути відкритий широко, тому завжди є достатньо місця для технічного обслуговування, перевірки або ремонту. Для того, щоб отримати доступ до всіх компонентів двигуна під час технічного обслуговування, в маслозбірник картера вбудовано кілька отворів для технічного обслуговування.

Для легкої та швидкої діагностики несправностей гідравлічної системи та привода ходової частини контрольні з'єднання виведені передню частину машини. Окрім цього завдяки сучасним інструментам діагностики несправностей помилки в електроніці або гідравліці можна знайти швидко і легко. Все це економить час, гроші і нерви.

Якщо вам необхідна буде консультація — ми з задоволенням допоможемо вам. Наші дилери — одні з найефективніших постачальників послуг у сфері сільськогосподарського машинобудування. Якщо машина несподівано вийде з ладу, ми завжди будемо поруч з нашими партнерами, навіть під час збору врожаю та у вихідні.

Завдяки нашому складу запасних частин ми завжди маємо необхідні оригінальні запасні частини, які дозволяють негайно відновити роботу вашої машини.



Короткий огляд телескопічного навантажувача Kramer

Міцний

- Стійкий до скручування каркас для максимальної вантажопідйомності машини
- Бічна опора системи завантаження під час роботи зсуву
- Велике перекриття між внутрішнім і зовнішнім плечем та 13 ковзаючих елементів
- Стандартна амортизація в підйомних, телескопічних і нахильних циліндрах
- Надійна швидкознімна пластина Kramer

З інтелектуальним керуванням

- Smart Handling: більша продуктивність та полегшення праці
- Smart Driving: знижена швидкість обертів (до мін. 1 550 об/хв) при максимальній швидкості руху для зменшення шуму та економії палива
- Smart Loading: автоматичне повернення ковша з функцією струшування для більш швидких циклів завантаження
- Стабілізатор навантаження з автоматичним функціонуванням

Потужний

- Економічні двигуни з великою швидкістю обертання Kohler (KT276) і Deutz (KT306–KT559)
- Ефективний і потужний привід ходової частини ecospeed і ecospeedPRO для максимальної тяги і, в той же час, найвищого рівня чутливості
- Безступінчастий привід ходової частини: прискорення до 40 км/год з завжди максимальною тягою
- Потужність гідравлічної системи до 187 л/хв
- Регулювання швидкості та потоку масла гідравлічної системи для додаткових ліній управління

Комфортний

- Оптимізована кругова оглядовість і панорамне лобове вікно
- Велика кабіна та ергономічне робоче місце оператора
- Контрольні елементи виділені кольором і згруповані за функціональністю
- 7" кольоровий дисплей: Огляд інформації та налаштувань машини
- Зниження тиску для третього ланцюга керування на S-подібне кріплення

Універсальний

- Велика різноманітність додаткового обладнання для задоволення всіх потреб
- Різноманітність навісного обладнання для всіх видів використання
- Пневматичні гальмівні системи та гідравлічні гальма причепа прямо з заводу

Технічні дані

Дані щодо експлуатації та потужності	Одиниця	KT276	KT306	KT356
Макс. корисне навантаження (LSP 500 мм)	кг	2 700	3 000	3 500
Макс. висота стріли	мм	5 730	6 150	6 150
Корисне навантаження при макс. висоті стріли	кг	1 800	2 500	3 000
Корисне навантаження при макс. ширині захвату	кг	1 000	1 200	1 350
Висота стріли при макс. корисному навантаженні	мм	4 700	5 770	5 460
Ширина захвату при макс. корисному навантаженні	мм	1 400	1 680	1 500
Макс. ширина захвату	мм	3 156	3 280	3 280
Радіус повороту шин	мм	3 670	3 840	3 840
Робоча вага	кг	4 200 – 5 000	5 720 – 6 820	6 020 – 7 050
Двигун	Одиниця			
Виробник	–	Kohler	Deutz	Deutz
Тип / модель	–	KDI 2504 TCR	TCD 3.6 / L4	TCD 3.6 / L4
Потужність	кВт/к.с.	55,4 / 75	100 / 136	100 / 136
Макс. крутний момент	Нм	300	500	500
Робочий об'єм	см ³	2 482	3 621	3 621
Рівень викидів	–	Рівень V	Рівень V	Рівень V
Повторна обробка відпрацьованих газів	–	DOC + DPF	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR
Передача електроенергії	Одиниця			
Привід ходової частини	–	Гідростатична	Гідростатична	Гідростатична
Макс. швидкість	км/год	30 (опція)	30	40 (опція)
Загальний кут повороту на задній осі	°	20	20	20
Механізм блокування диференціала	–	100% на передній осі (опція)	Диференціал самоблокування 45 % на передній осі	
Гальмо	–	Гідравлічні дискові гальма з ножним управлінням		
Ручне гальмо	–	Ручне механічне дискове гальмо		
Стандартні шини (профіль AS)	–	12,5 – 18	405 / 70 – 24	
Гідравлічна система приводу робочого обладнання	Одиниця			
Робочий насос	–	Шестеренний насос з LUDV		Насос аксіально-поршневого типу з датчиком навантаження
Макс. швидкість подачі (насос)	л/хв	89	100	140
Макс. тиск	бар	260	260	260
Кінематика	Одиниця			
Ємність ковша	м ³	0,85 – 1,8	1,0 – 2,0	1,0 – 2,0
Загальний кут повороту пристосування для кріплення інструменту	°	132 (серія) 150 (опція)	155	155
Піднімання / опускання підйомного циліндра	с	6,6 / 4,3	7 / 5	5 / 4
Висування / втягування циліндра висування	с	5,5 / 3,5	8 / 6	5 / 4
Нахил / повернення у початкове положення нахильного циліндра	с	2,9 / 2,8	4 / 4	3 / 3
Дані щодо місткості	Одиниця			
Паливний бак	л	95	100	100
Бак DEF	л	-	9,5	9,5
Гідравлічний бак	л	80	100	100
Гідравлічна система (загалом)	л	130	170	170
Рівень шуму*	Одиниця			
Вимірне значення	дБ(А)	103	105	105
Гарантоване значення	дБ(А)	104	106	106
Рівень шуму біля оператора	дБ(А)	71	72	72
Вібραції**	Одиниця			
Загальне значення вібрації верхніх кінцівок	–	< 2,5 м/с ² (< 8,2 футів/с ²)		
Найвища середньоквадратична величина зваженого прискорення для тіла	–	< 0,5 м/с ² (< 1,64 футів/с ²)* < 1,28 м/с ² (4,19 футів/с ²)*		

* Інформація: Вимірювання проводиться відповідно до вимог стандарту EN 1459 та Директиви 2000/14/ЕС. Місце вимірювання: заасфальтована поверхня.

** Похибки вимірювань відповідно до ISO/TR 25398:2006. Проінформуйте або повідомте оператора про можливі небезпеки, викликані вібраціями.

*** На рівній поверхні з твердим покриттям з відповідним стилем водіння

**** Використання при добуванні в суворих умовах навколишнього середовища

Технічні дані

Дані щодо експлуатації та потужності	Одиниця	KT307	KT357	KT407	KT457
Макс. корисне навантаження (LSP 500 мм)	кг	3 000	3 500	4 000	4 500
Макс. висота стріли	мм	7 000	7 000	7 000	7 017
Корисне навантаження при макс. висоті стріли	кг	2 000	2 200	2 400	3 300
Корисне навантаження при макс. ширині захвату	кг	1 000	1 200	1 500	1 500
Висота стріли при макс. корисному навантаженні	мм	5 500	5 220	4 500	5 100
Ширина захвату при макс. корисному навантаженні	мм	1 780	1 680	1 720	1 600
Макс. ширина захвату	мм	3 760	3 760	3 760	3 790
Радіус повороту шин	мм	3 840	3 840	3 840	3 755
Робоча вага	кг	5 920 – 7 250	6 170 – 7 500	6 810 – 7 850	8 100 – 9 100
Двигун	Одиниця				
Виробник	–	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Тип / модель	–	TCD 3.6 / L4	TCD 3.6 / L4	TCD 3.6 / L4	TCD 3.6 / L4
Потужність	кВт/к.с.	100 / 136	100 / 136	100 / 136	100 / 136
Макс. крутний момент	Нм	500	500	500	500
Робочий об'єм	см ³	3 621	3 621	3 621	3 621
Рівень викидів	–	Рівень V	Рівень V	Рівень V	Рівень V
Повторна обробка відпрацьованих газів	–	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR
Передача електроенергії	Одиниця				
Привід ходової частини	–	Гідростатична	Гідростатична	Гідростатична	ecospeed
Макс. швидкість	км/год	30	40 (опція)	40 (опція)	40
Загальний кут повороту на задній осі	°	20	20	20	20
Механізм блокування диференціала	–	Диференціал самоблокування 45% на передній осі			100% на передній осі
Гальмо	–	Гідравлічні дискові гальма з ножним управлінням			Гідравлічні масляні картери багатодискового гальма з ножним управлінням
Ручне гальмо	–	Ручне механічне дискове гальмо			Електрогідравлічне багатодискове гальмо
Стандартні шини (профіль AS)	–	405 / 70 – 24			460 / 70R24
Гідравлічна система приводу робочого обладнання	Одиниця				
Робочий насос	–	Шестеренний насос з LUDV		Насос аксіально-поршневого типу з датчиком навантаження	
Макс. швидкість подачі (насос)	л/хв	100	140	140	140
Макс. тиск	бар	260	260	260	260
Кінематика	Одиниця				
Ємність ковша	м ³	1,0 – 2,0	1,0 – 2,0	1,0 – 2,0	1,2 – 3,0
Загальний кут повороту пристосування для кріплення інструменту	°	155	155	155	152
Піднімання / опускання підйомного циліндра	с	8 / 6	6 / 5	6 / 5	6,5 / 5
Висування / втягування циліндра висування	с	8 / 7	8 / 7	6 / 7	6 / 7
Нахил / повернення у початкове положення нахильного циліндра	с	4 / 4	3 / 3	3,5 / 3	3,5 / 3
Дані щодо місткості	Одиниця				
Паливний бак	л	100	100	100	180
Бак DEF	л	9,5	9,5	9,5	12
Гідравлічний бак	л	100	100	100	100
Гідравлічна система (загалом)	л	170	170	170	190
Рівень шуму*	Одиниця				
Вимірне значення	дБ(А)	105	105	105	104
Гарантоване значення	дБ(А)	106	106	106	106
Рівень шуму біля оператора	дБ(А)	72	72	72	72
Вібραції**	Одиниця				
Загальне значення вібрації верхніх кінцівок	–	< 2,5 м/с ² (< 8,2 футів/с ²)			
Найвища середньоквадратична величина зваженого прискорення для тіла	–	< 0,5 м/с ² (< 1,64 футів/с ²)* < 1,28 м/с ² (4,19 футів/с ²)*			

* Інформація: Вимірювання проводиться відповідно до вимог стандарту EN 1459 та Директиви 2000/14/ЕС. Місце вимірювання: заасфальтована поверхня.

** Похибки вимірювань відповідно до ISO/TR 25398:2006. Проінформуйте або повідомте оператора про можливі небезпеки, викликані вібраціями.

*** На рівній поверхні з твердим покриттям з відповідним стилем водіння

**** Використання при добуванні в суворих умовах навколишнього середовища

Технічні дані

Дані щодо експлуатації та потужності	Одиниця	KT507	KT557	KT429	KT559
Макс. корисне навантаження (LSP 500 мм)	кг	4 800	5 500	4 200	5 500
Макс. висота стріли	мм	7 017	7 017	8 750	8 750
Корисне навантаження при макс. висоті стріли	кг	3 500	4 000	4 200	1 300 / 5 500**
Корисне навантаження при макс. ширині захвату	кг	1 700	2 000	1 500	2 200
Висота стріли при макс. корисному навантаженні	мм	5 600	5 500	8 750	6 400 / 8 750**
Ширина захвату при макс. корисному навантаженні	мм	1 700	1 890	2 000	2 400
Макс. ширина захвату	мм	3 790	3 900	4 790	4 790
Радіус повороту шин	мм	4 240	4 240	4 415	4 415
Робоча вага	кг	8 600 – 9 600	9 500 – 10 500	9 000 – 10 500	10 500 – 11 500
Двигун	Одиниця				
Виробник	–	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Тип / модель	–	TCD 3.6 / L4	TCD 4.1 / L4	TTCD 3.6 / L4	TCD 4.1 / L4
Потужність	кВт/к.с.	100 / 136	115 / 156	100 / 136	115 / 156
Макс. крутний момент	Нм	500	609	500	609
Робочий об'єм	см ³	3 621	4 038	3 621	4 038
Рівень викидів	–	Рівень V	Рівень V	Рівень V	Рівень V
Повторна обробка відпрацьованих газів	–	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR
Передача електроенергії	Одиниця				
Привід ходової частини	–	ecospeed	ecospeedPRO	ecospeed	ecospeedPRO
Макс. швидкість	км/год	40 (опція)	40	40 (опція)	40
Загальний кут повороту на задній осі	°	20	20	20	20
Механізм блокування диференціала	–	100% на передній осі			
Гальмо	–	Гідравлічні масляні картери багатодискового гальма з ножним управлінням			
Ручне гальмо	–	Електрогідравлічне багатодискове гальмо			
Стандартні шини (профіль AS)	–	460 / 70R24			
Гідравлічна система приводу робочого обладнання	Одиниця				
Робочий насос	–	Насос аксіально-поршневого типу з датчиком навантаження			
Макс. швидкість подачі (насос)	л/хв	140 (серія) / 187 (опція)	187	140 (серія) / 187 (опція)	187
Макс. тиск	бар	260	260	215	260
Кінематика	Одиниця				
Ємність ковша	м ³	1,2 – 3,0	1,2 – 4,0	1,2 – 3,0	1,2 – 4,0
Загальний кут повороту пристосування для кріплення інструменту	°	152	152	152	152
Піднімання / опускання підйомного циліндра	с	6,5 / 5	6,5 / 6	9,4 / 7,5	9,4 / 7,5
Висування / втягування циліндра висування	с	6 / 7	6 / 6	7,1 / 8,3	7,1 / 8,3
Нахил / повернення у початкове положення нахильного циліндра	с	3,5 / 3	3,5 / 3	4,0 / 3,4	4 / 3,4
Дані щодо місткості	Одиниця				
Паливний бак	л	180	180	180	180
Бак DEF	л	12	12	12	12
Гідравлічний бак	л	100	100	100	100
Гідравлічна система (загалом)	л	190	190	190	190
Рівень шуму*	Одиниця				
Вимірне значення	дБ(А)	104	105	104	104
Гарантоване значення	дБ(А)	106	106	106	106
Рівень шуму біля оператора	дБ(А)	72	72	72	72
Вібрації***	Одиниця				
Загальне значення вібрації верхніх кінцівок	–	< 2,5 м/с ² (< 8,2 футів/с ²)			
Найвища середньоквадратична величина зваженого прискорення для тіла	–	< 0,5 м/с ² (< 1,64 футів/с ²)***** < 1,28 м/с ² (4,19 футів/с ²)******			

* Інформація: Вимірювання проводиться відповідно до вимог стандарту EN 1459 та Директиви 2000/14/ЕС. Місце вимірювання: заасфальтована поверхня.

** З гідравлічним регулюванням висоти дорожнього просвіту

*** Похибки вимірювань відповідно до ISO/TR 25398:2006. Проінформуйте або повідомте оператора про можливі небезпеки, викликані вібраціями.

**** На рівній поверхні з твердим покриттям з відповідним стилем водіння

***** Використання при добуванні в суворих умовах навколишнього середовища

Розміри

Телескопічний навантажувач з довжиною стріли до 9 м									
Розміри	Одиниця	KT276	KT306	KT356	KT307	KT357	KT407		
A	Загальна довжина ^{1,2,3}	мм	4 400	4 580	4 580	4 880	4 880	4 880	
B	Загальна довжина з ковшом ⁴	мм	5 000	5 300	5 300	5 600	5 600	5 600	
C	Загальна ширина без ковша ⁵	мм	1 960	2 285	2 285	2 285	2 285	2 285	
D	Трек передній / задній ⁶	мм	1 650	1 880	1 880	1 880	1 880	1 880	
E	Загальна висота ⁷	мм	1 985 (серія) 2 100 (опція)	2 310 (серія) 2 490 (опція)	2 310 (серія) 2 490 (опція)	2 310 (серія) 2 490 (опція)	2 310 (серія) 2 490 (опція)	2 310 (серія) 2 490 (опція)	
F	Ширина кабіни	мм	825	990	990	990	990	990	
G	Колісна база по центру	мм	2 650	2 850	2 850	2 850	2 850	2 850	
H	Дорожній просвіт ⁷ під віссю та трансмісією, глибина броду, який можна подолати	мм	300	415	415	415	415	415	
I	Відстань від центру заднього колеса до задньої частини ^{1,2,3}	мм	730	545	545	740	740	740	
J	Кут наїзду ззаду (кут підйому, який можна подолати) ⁸	°	76	60	60	60	60	60	
K	Кут завантаження ⁴	°	45 / 45	49	49	49	49	49	
L	Кут розвантаження ⁴	°	22 / 40	41	41	41	41	41	
M	Висота завантаження ⁷	M1 втягнутий M2 витягнутий	мм	3 710 5 570	4 070 5 970	4 070 5 970	4 520 6 820	4 520 6 820	4 520 6 820
N	Висота розвантаження ⁷	N1 втягнутий N2 витягнутий	мм	3 145 5 005	3 580 5 480	3 580 5 480	4 030 6 330	4 030 6 330	4 030 6 330
O	Ширина засипання	витягнутий	мм	680	270	270	110	110	110
P	Довжина телескопічного кронштейна	P1 втягнутий P2 витягнутий	мм	4 420 6 260	4 670 6 570	4 670 6 570	5 255 7 820	5 255 7 820	5 255 7 820
Q	Загальна висота з пробісковим маячком	мм	2 205	2 540	2 540	2 540	2 540	2 540	
R	Загальна висота опори телескопічного кронштейна в рамці ⁷	мм	1 415	1 600	1 600	1 600	1 600	1 600	
S	Відстань від центру переднього колеса до переднього краю ковша	мм	1 840	1 820	1 820	1 920	1 920	1 920	
T	Відстань від центру опори переднього колеса до переднього краю ковша	мм	1 030	1 100	1 100	1 200	1 200	1 200	
U	Точка повертання ковша ⁷	U1 втягнутий U2 витягнутий	мм	4 210 6 070	4 585 6 485	4 585 6 485	5 035 7 335	5 035 7 335	5 035 7 335
V	Транспортне положення з навісним обладнанням	мм	175	250	250	250	250	250	
–	Радіус повороту зовнішнього краю коліс	мм	3 670	3 840	3 840	3 840	3 840	3 840	
–	Радіус повороту зовнішнього краю ковша	мм	4 500	4 900	4 900	5 000	5 000	5 000	
–	Висота підйому ⁷ до рівня підлоги кабіни	мм	360	720	720	720	720	720	

¹ З роз'ємом для зчеплення + 70 мм (KT276); + 320 мм (KT306, KT356, KT307, KT357, KT457, KT507, KT557); + 154 мм (KT559)

² З причіпним пристроєм, що регулюється по висоті + 320 мм (KT306, KT356, KT307, KT357, KT457, KT507, KT557)

³ З фіксованим причіпним пристроєм + 200 мм (KT306, KT356, KT307, KT357, KT457, KT507, KT557)

⁴ Зі стандартним ковшом

⁵ Залежно від шин, зі складеними дзеркалами

⁶ - 60 мм у 460/70-24 (KT306, KT356, KT307, KT357); + 20 мм у 500/70R24; + 40 мм у 440/70R28; + 60 мм у 17.5-25 (KT457, KT557, KT507, KT559)

⁷ Розміри машин можуть відрізнятися залежно від шин

⁸ З роз'ємом для зчеплення 51° (KT276); 32° (KT306, KT356, KT307, KT357)

Розміри

Телескопічний навантажувач з довжиною стріли до 9 м

Розміри	Одиниця	KT457	KT507	KT557	KT429	KT559		
A	Загальна довжина ^{1,2,3}	мм	4 985	4 985	4 985	5 600 – 5 890	5 600 – 5 890	
B	Загальна довжина з ковшом ⁴	мм	6 160	6 160	6 160	6 690	6 690	
C	Загальна ширина без ковша ⁵	мм	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	
D	Трек передній / задній ⁶	мм	1 995 – 2 065	1 995 – 2 065	1 995 – 2 065	1 995 – 2 065	1 995 – 2 065	
E	Загальна висота ⁷	мм	2 570	2 570	2 570	2 570	2 570	
F	Ширина кабіни	мм	990	990	990	990	990	
G	Колісна база по центру	мм	2 950	2 950	2 950	3 150	3 150	
H	Дорожній просвіт ⁷ під віссю та трансмісією, глибина броду, який можна подолати	мм	418	418	418	412	412	
I	Відстань від центру заднього колеса до задньої частини ^{1,2,3}	мм	950 – 1 100	950 – 1 100	950 – 1 100	1 140	1 140	
J	Кут наїзду ззаду (кут підйому, який можна подолати) ⁸	°	35	35	35	32	32	
K	Кут завантаження ⁴	°	45	45	45	45	45	
L	Кут розвантаження ⁴	°	41	41	41	41	41	
M	Висота завантаження ⁷	мм	M1 втягнутий M2 витягнутий	4 518 6 835	4 518 6 835	4 518 6 835	5 545 8 498	5 545 8 498
N	Висота розвантаження ⁷	мм	N1 втягнутий N2 витягнутий	3 865 6 183	3 865 6 183	3 865 6 183	5 015 7 997	5 015 7 997
O	Ширина засипання витягнутий	мм	495	495	495	63	63	
P	Довжина телескопічного кронштейна	мм	P1 втягнутий P2 витягнутий	5 287 7 604	5 287 7 604	5 287 7 604	6 277 9 243	6 277 9 243
Q	Загальна висота з проблисковим маячком	мм	2 740	2 740	2 740	2 740	2 740	
R	Загальна висота опори телескопічного кронштейна в рамці ⁷	мм	1 761	1 761	1 761	1 935	1 935	
S	Відстань від центру переднього колеса до переднього краю ковша	мм	макс. 2 260	макс. 2 260	макс. 2 260	макс. 2 400	макс. 2 400	
T	Відстань від центру опори переднього колеса до переднього краю ковша	мм	753	753	753	1 310	1 310	
U	Точка повороту ковша ⁷	мм	U1 втягнутий U2 витягнутий	5 092 7 409	5 092 7 409	5 092 7 409	6 116 9 083	6 116 9 083
V	Транспортне положення з навісним обладнанням	мм	250	250	250	250	250	
-	Радіус повороту зовнішнього краю коліс	мм	4 240	4 240	4 240	4 415	4 415	
-	Радіус повороту зовнішнього краю ковша	мм	5 265	5 265	5 265	5 650	5 650	
-	Висота підйому ⁷ до рівня підлоги кабіни	мм	975	975	975	975	975	

¹ З роз'ємом для зчеплення + 70 мм (KT276); + 320 мм (KT306, KT356, KT307, KT357, KT457, KT507, KT557); + 154 мм (KT559)

² З причіпним пристроєм, що регулюється по висоті + 320 мм (KT306, KT356, KT307, KT357, KT457, KT507, KT557)

³ З фіксованим причіпним пристроєм + 200 мм (KT306, KT356, KT307, KT357, KT457, KT507, KT557)

⁴ Зі стандартним ковшом

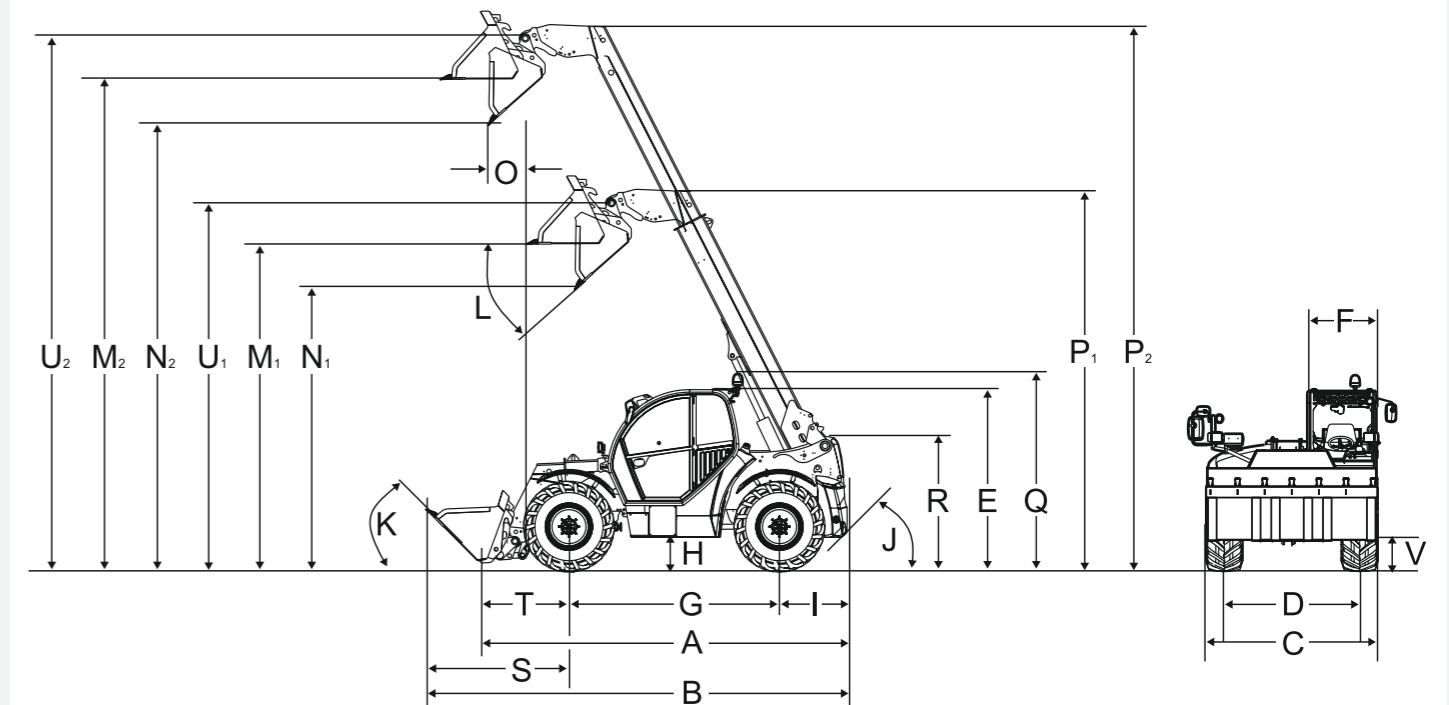
⁵ Залежно від шин, зі складеними дзеркалами

⁶ - 60 мм у 460/70-24 (KT306, KT356, KT307, KT357); + 20 мм у 500/70R24; + 40 мм у 440/70R28; + 60 мм у 17.5-25 (KT457, KT557, KT507, KT559)

⁷ Розміри машин можуть відрізнятися залежно від шин

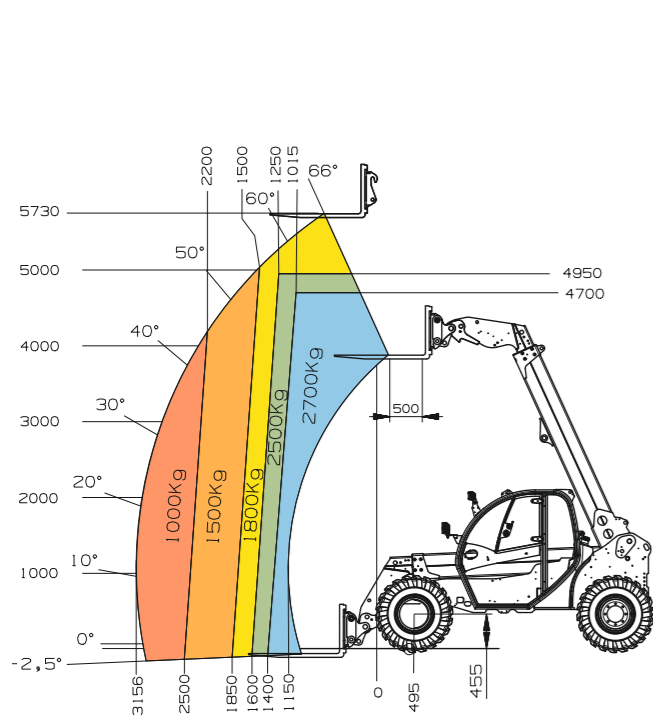
⁸ З роз'ємом для зчеплення 51° (KT276); 32° (KT306, KT356, KT307, KT357)

Розміри

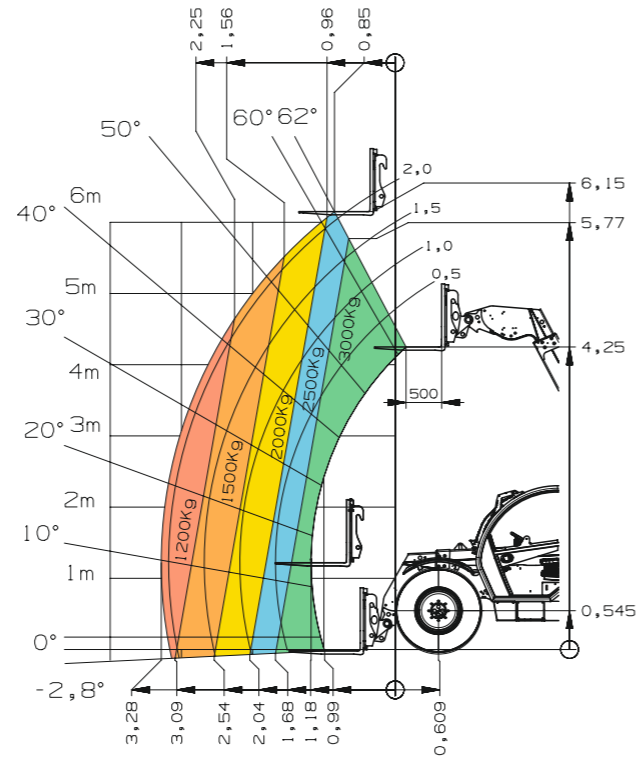


Діаграма навантаження

KT276 Діаграма навантаження (з LSP 500 мм)

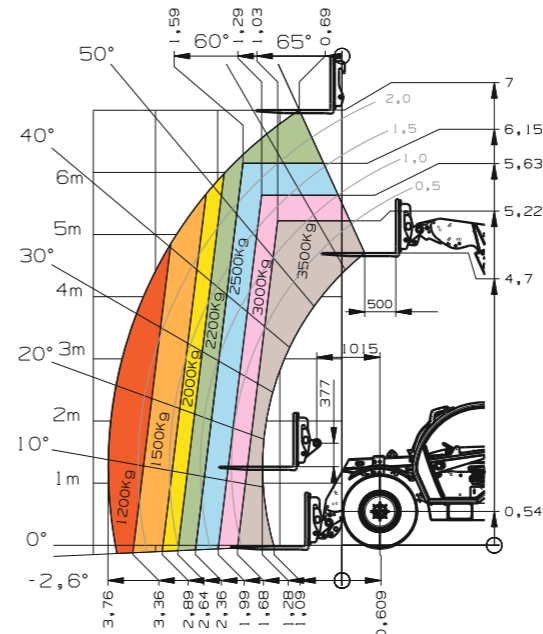


KT306 Діаграма навантаження (з LSP 500 мм)

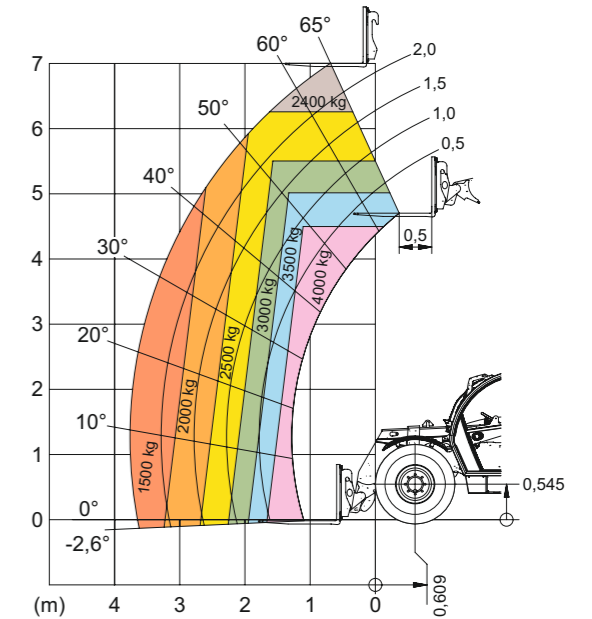


Діаграма навантаження

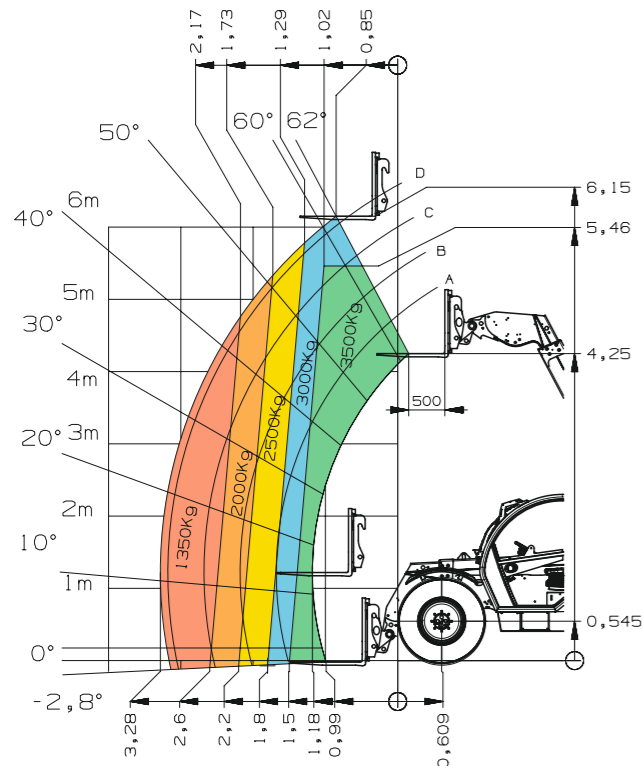
KT357 Діаграма навантаження (з LSP 500 мм)



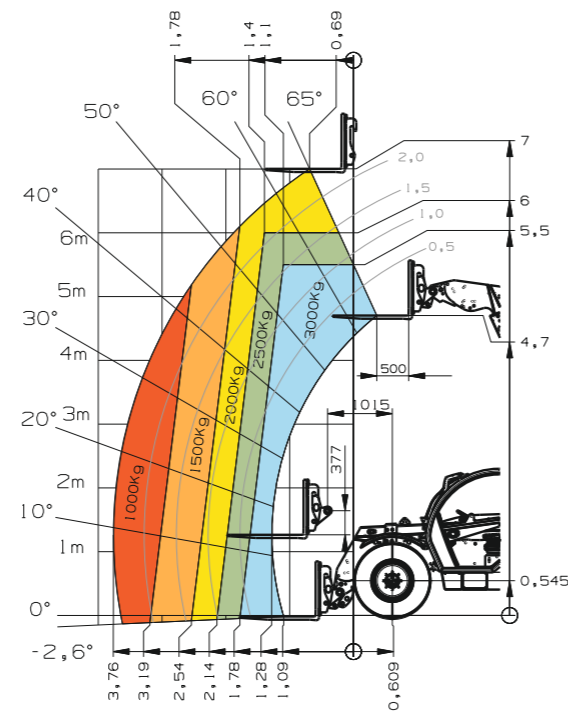
KT407 Діаграма навантаження (з LSP 500 мм)



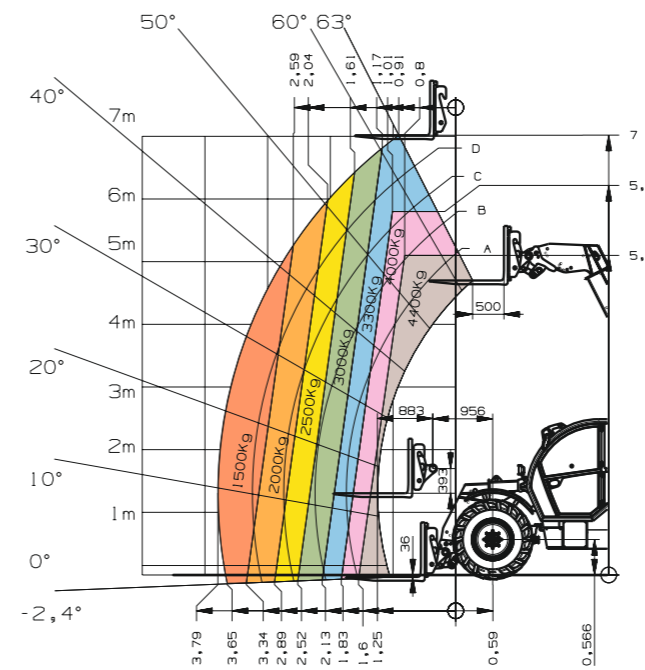
KT356 Діаграма навантаження (з LSP 500 мм)



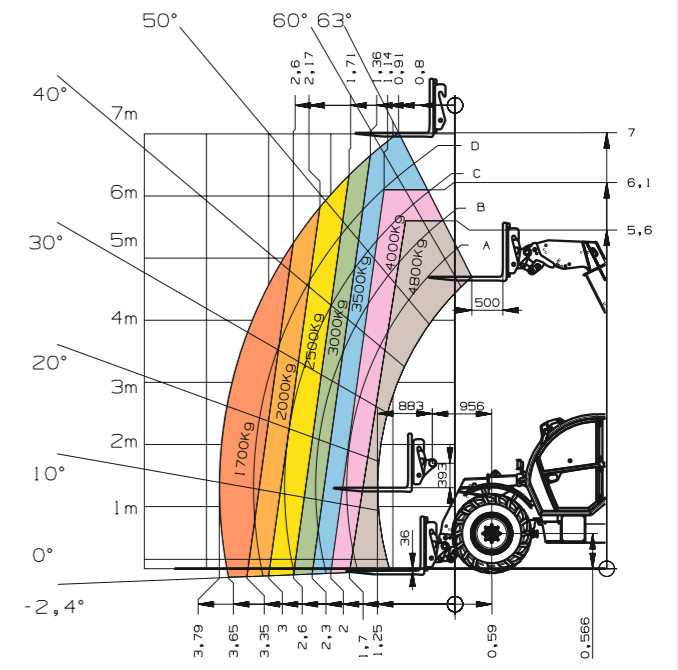
KT307 Діаграма навантаження (з LSP 500 мм)



KT457 Діаграма навантаження (з LSP 500 мм)

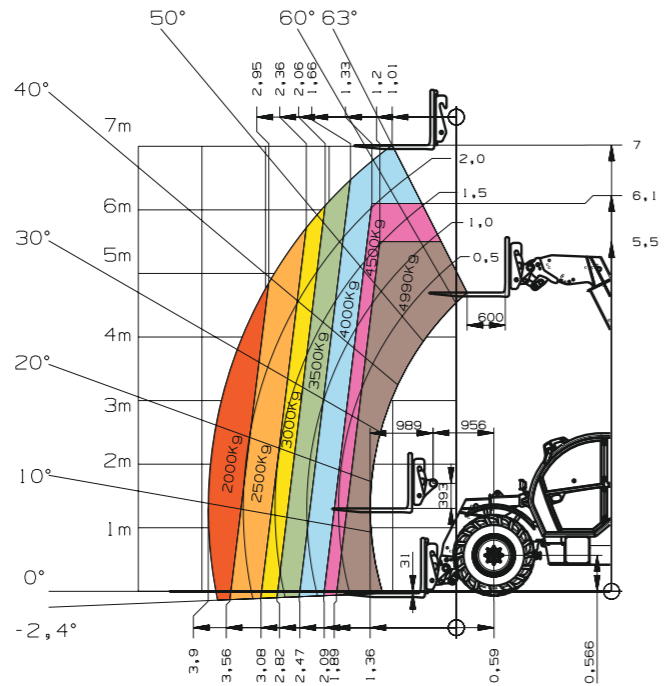


KT507 Діаграма навантаження (з LSP 500 мм)



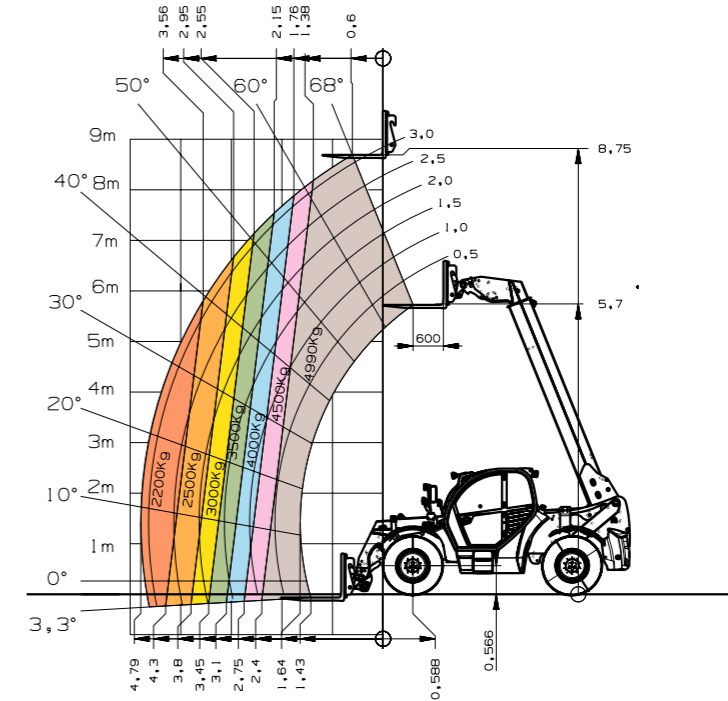
Діаграма навантаження

КТ557 Діаграма навантаження (з LSP 600 мм)

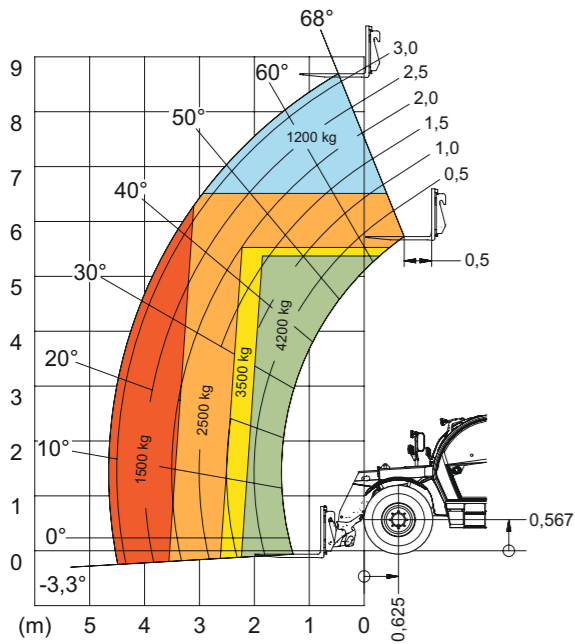


Діаграма навантаження

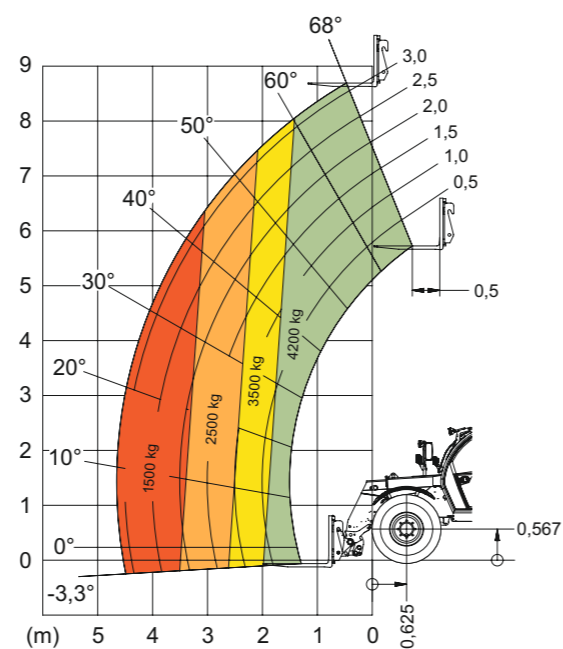
КТ559 Діаграма навантаження (з LSP 600 мм)
з гідравлічним регулюванням висоти дорожнього просвіту і з блокуванням осі коливання



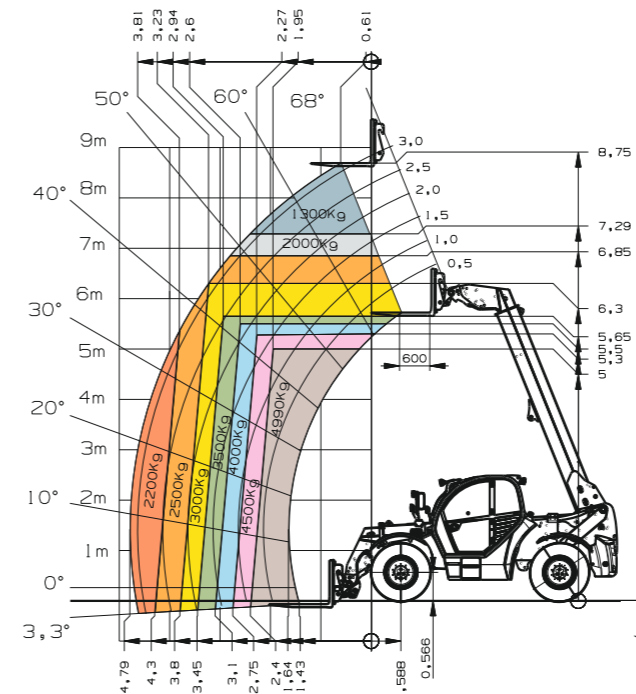
КТ429 Діаграма навантаження (з LSP 500 мм)
без блокування осі коливання



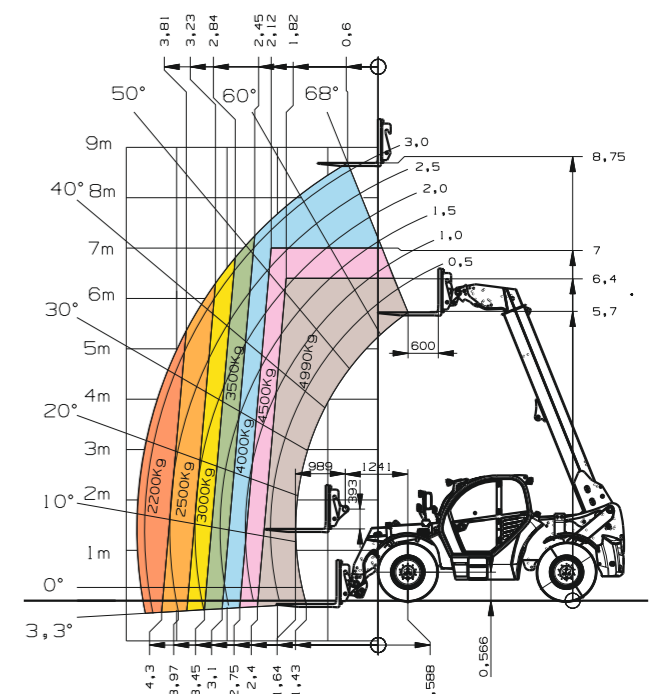
КТ429 Діаграма навантаження (з LSP 500 мм)
з блокуванням осі коливання



КТ559 Діаграма навантаження (з LSP 600 мм)
без гідравлічного регулювання висоти
дорожнього просвіту та без блокування
осі коливання



КТ559 Діаграма навантаження (з LSP 600 мм)
з блокуванням осі коливання





Фронтальні навантажувачі

Перекидне навантаження: 1 140 – 7 000 кг



Телескопічні фронтальні навантажувачі

Перекидне навантаження: 2 500 – 5 500 кг



Телескопічні навантажувачі

Корисне навантаження: 2 700 – 5 500 кг

Сервіс, який вражає

Зосередьтеся на повсякденних справах, а ми попіклуємося про решту. Якщо вам буде необхідна консультація, наші кваліфіковані фахівці зможуть проконсультувати вас швидко, а за необхідності виїхати на місце.



Ремонт та технічне обслуговування



Академія



Телеметрія



Страховання



Запасні частини



Фінанси



KA.EMEA.10268.V02.UA