

# 9



**JOHN DEERE**

NOTHING RUNS LIKE A DEERE





# ЗМІСТ

<b>РОЗУМНА ПОТУЖНІСТЬ</b> .....	04
Техніка .....	06
<b>ОСНОВНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b> .....	08
Двигун .....	10
Трансмісія .....	12
Зчеплення та гідравлічна система .....	14
Кабіна .....	16
Оглядовість .....	22
Органи керування .....	24
Точне землеробство .....	26
Сервісна підтримка .....	36
<b>9R</b> .....	38
<b>9RT</b> .....	44
<b>9RX</b> .....	50

# РОЗУМНА П



# ОТУЖНІСТЬ



# РОЗУМНА ПОТУЖНІСТЬ



**9R** | КОЛІСНІ

# 484–691 К. С

# РІЯ



**9RT** | 2-ГУСЕНИЧНІ



**9RX** | 4-ГУСЕНИЧНІ





# ОСНОВНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обробляйте більше гектарів з меншими затратами. Насолоджуйтеся найвищим комфортом. Працюйте розумніше, ніж будь-хто. Це те, задля чого створені трактори 9-ї серії.

Ми зробили ще кращим те, що було чудовим. Ми реалізували те, про що люди навіть не мріяли: високоекономічний новий двигун JD14, розкішна неперевершена кабіна або наші нові функції точного землеробства, як-от AutoSetup, що дають вам змогу почати роботу на полі лише одним натисканням. Ми знаємо, що ви б закохалися в нову 9-ту серію і не захотіли б знову опинитися в іншому тракторі.

## СЕРІЯ 9. РОЗУМНА ПОТУЖНІСТЬ



# ЕФЕКТИВНА ПОТУЖНІСТЬ

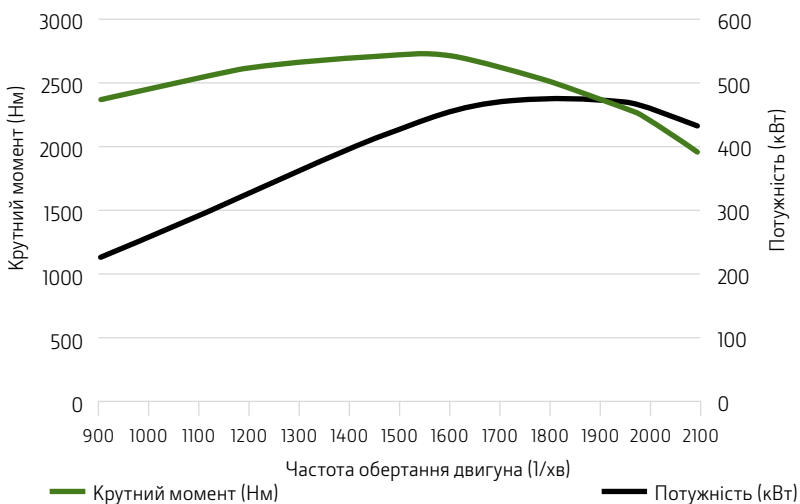
## ДВИГУН НАСТУПНОГО ПОКОЛІННЯ

Коли у вас є величезні площі, які треба обробити, вам потрібен двигун, який би не тільки забезпечував величезний запас потужності. Вам потрібна абсолютна надійність і відмінна економія палива. Представляємо абсолютно новий двигун наступного покоління JD14 (John Deere PowerTech™ об'ємом 13,6 л).

Він має більш компактну конструкцію, працює тихіше, а також забезпечує зручність діагностики й обслуговування. Він також виробляє менше тепла, що дало нам змогу використовувати менший пакет обладнання системи охолодження. А це, зі свого боку, зменшує паразитні втрати й ще більше поліпшує ефективність використання палива.



## КРИВІ ПОТУЖНОСТІ Й КРУТНОГО МОМЕНТУ ТРАКТОРІВ СЕРІЇ 9R/RX 590



## ТИХІША РОБОТА

Конструкція зубчастої передачі двигуна тепер щільніше вбудована. Це суттєво знижує рівень шуму для більш тихішої роботи. Також її додатковою перевагою є зменшення крутильного навантаження на передачі, що підвищує надійність вала ВВП.

**+3,4%****ЕФЕКТИВНІСТЬ  
(1600–1900 ОБ/ХВ)****-50%****РІВЕНЬ ШУМУ  
ДВИГУНА****+27%****КРАЩІ  
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ  
ХАРАКТЕРИСТИКИ**

### **КОМПОНЕНТИ З НАДНИЗЬКИМ РІВНЕМ ТЕРТЯ**

Ключові компоненти мають діамантоподібне вуглецеве покриття (Diamond Like Carbon (DLC)). Ця технологія дуже активно використовується у високопродуктивних двигунах Формули 1. Воно зменшує тертя на 40%, як порівняти зі звичайними двигунами, не лише поліпшуючи економію палива й зменшуючи зношування, але й дає змогу двигуну задовільно працювати на паливі невисокої якості.

### **НИЖЧІ ВИТРАТИ НА ОБСЛУГОВУВАННЯ**

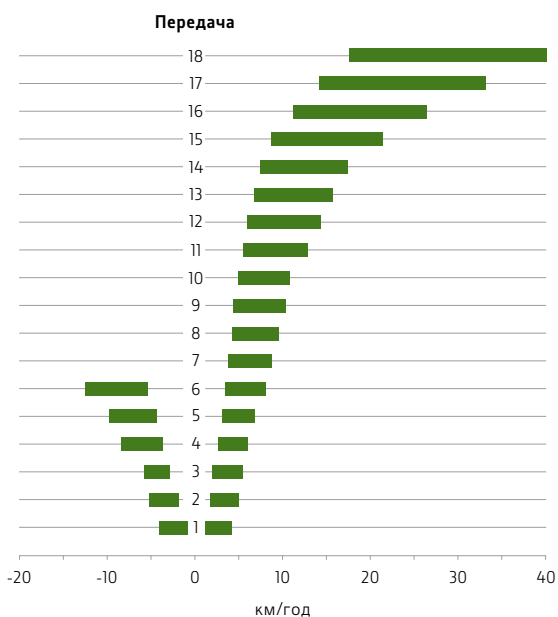
Цей двигун розроблений, щоб спростити й прискорити виконання технічного обслуговування й ремонту. Він забезпечив суттєву економію часу на таких роботах, як заміна ременів і натягвачів, регулювання клапанів газорозподільчого механізму й встановлення термостата. Це означає нижчі витрати на обслуговування, менше часу у майстерні й більше часу в полі.

# ВИСОКА ЕФЕКТИВНІСТЬ ПЕРЕДАЧА ПОТУЖНОСТІ

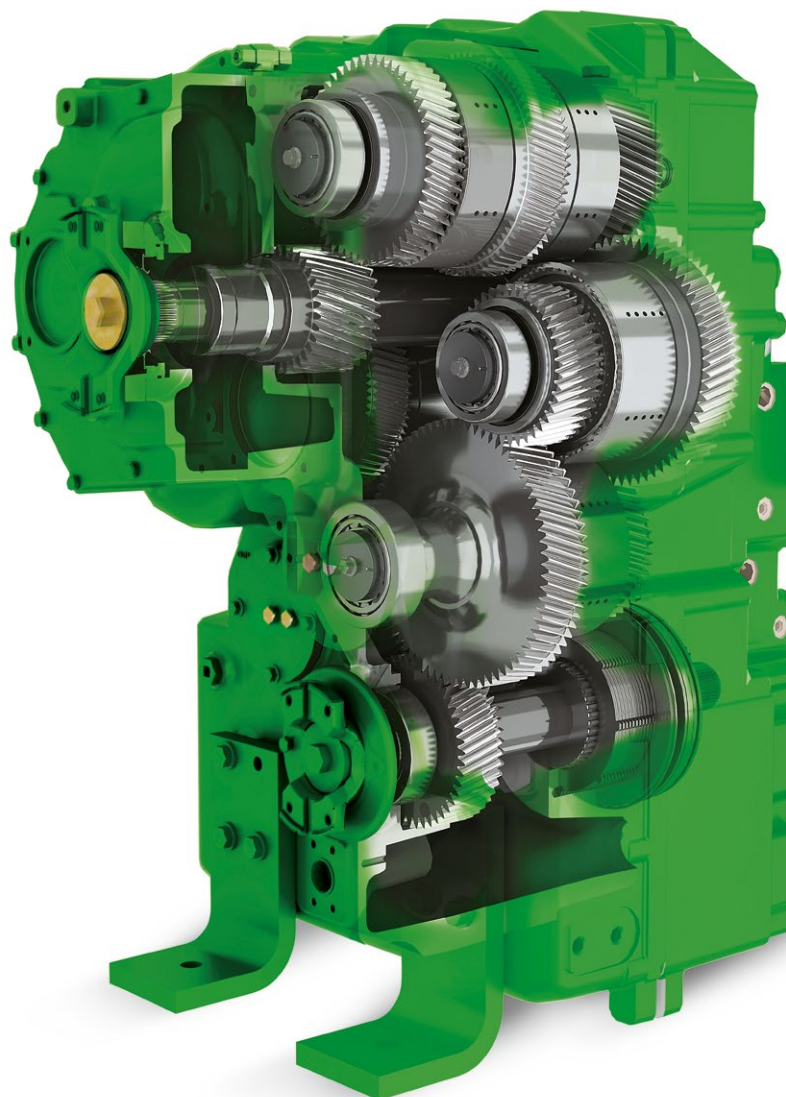
## ЗМІЦНЕНА ТРАНСМІСІЯ

Трансмiсія e18™ – це надійна конструкція, яку було вдосконалено з урахуванням більшої потужності й крутного моменту нових двигунів.

Вона розроблена виключно для тракторів серії 9 і використовує всю потужність, ефективно й надійно підвищує тягове зусилля. Щоб витримувати більш високе навантаження двигунів наступного покоління, характеристики основних компонентів були покращені. Зубові передачі було зміцнені завдяки товстішим зубцям і збільшеному контакту. Також додано більше дисків зчеплення з підвищеним охолодженням для більшої надійності. З надійною і безвідмовною конструкцією ви можете розраховувати на довгий час безперебійної роботи в полі.



Для економії палива 10 передач у робочому діапазоні 4,8–12,9 км/год старанно підібрано таким чином, щоб ваш двигун завжди працював на оптимальних обертах. В транспортному діапазоні передачі мають більшу відстань одна від одної, водночас машина може розвинути швидкість до щонайбільше 40 км/годину.



## ВИБЕРІТЬ СВІЙ СТИЛЬ ВОДІННЯ

Регулювання трансмісії відповідно до польових налаштувань і вашого стилю водіння стало надзвичайно легким. Дисплей із сенсорним екраном на CommandCenter™ є зручним у користуванні й повністю налаштовується відповідно до вашого стилю водіння.



### Автоматичний режим для паливної ефективності.

Для більшості водіїв повністю автоматичний режим з Efficiency Manager™ – це ідеальний вибір. Ви лише вибираєте один з двох діапазонів швидкості руху, обираєте бажану швидкість, а решту робить трансмісія e18™. В умовах легкого навантаження двигун автоматично скине оберти та збереже паливо. Коли буде потрібна більша потужність, він увімкне нижчу передачу й збільшить оберти двигуна.

### Користувацький режим для спеціальних налаштувань

Користувацький режим дає змогу адаптувати водіння під певні польові умови. Ви можете задати рівень зниження – мінімальні оберти до перемикання на нижчу передачу з повним навантаженням. За допомогою опції увімкнення/вимкнення ECO ви можете обрати значення для мінімальних і максимальних обертів для перемикання на вищу та нижчу передачі. Попередження навантаження – це функція, що забезпечує тимчасове підвищення частоти обертання двигуна під час активації функцій відбору потужності, тягово-зчіпного пристрою або селективно-контрольних клапанів.

### Повністю ручний режим для абсолютного контролю

Водії, які хочуть мати повний контроль, можуть просто перемкнутися в ручний режим для звичайного водіння.

## ACTIVECOMMAND STEERING (ACS™)

Унікальне рішення John Deere, ACS™, змінює зусилля, необхідне для повороту рульового колеса, на основі ходової швидкості. Це спрощує керування тракторами серії 9 на низьких швидкостях і підвищує стабільність на більш високих. Наприклад, треба зробити лише 3,5 повороту керма від упору до упору для швидкого розвороту на поворотній смузі. На дорозі передаточне співвідношення змінюється до 5 поворотів від упору до упору для покращення контролю. Під час руху схилами також легше дотримуватися прямої лінії.

## ШВИДКЕ ПЕРЕСУВАННЯ МІЖ ПОЛЯМИ

З максимальною швидкістю 40 км/год не буде жодних затримок під час пересування між полями. Завдяки цьому трактори серії 9 також надзвичайно універсальні. Навіть влітку їхня величезна тягова потужність і висока швидкість на дорогах забезпечать реальне покращення логістики під час збирання врожаю.



# НАДЗВИЧАЙНА ТЯГОВА ПОТУЖНІСТЬ

## ВЕЛИЧЕЗНИЙ ПОТЕНЦІАЛ ЗНАРЯДДЯ

У вас не буде нестачі тягової потужності. 9-та серія може працювати з найбільшим доступним знаряддям, від гігантських парових культиваторів до надшироких пневматичних сівалок. Також тягове зусилля гнучке через широкий вибір варіантів баластування.



### БІЛЬШЕ БАЛАСТУ, БІЛЬШЕ ТЯГОВОГО ЗУСИЛЛЯ

Для оптимізації тягового зусилля доступний широкий вибір варіантів баластування вагою до щонайбільше 30 390 кг. Баласт також легко змінювати. Ви можете додавати або знімати його менш ніж за 30 хвилин відповідно до конкретних польових умов.

### ВИСОКА ПРОДУКТИВНІСТЬ ГІДРАВЛІЧНОЇ СИСТЕМИ

Нагнітальний насос було збільшено на 40% до 75 см<sup>3</sup>. Тепер у вас ніколи не буде нестачі продуктивності гідравлічної системи. Здвоєний насос забезпечує величезну продуктивність у 416 л/хв навіть для найбільш енергоємного знаряддя.

## 9 тонн

**МАКСИМАЛЬНА  
ВАНТАЖОПІДЙОМНІСТЬ  
НАВІСКИ**

## до 8

**ГІДРАВЛІЧНИХ  
СЕЛЕКТИВНО-  
КОНТРОЛЬНИХ  
КЛАПАНІВ**

## 30 390 кг

**МАКСИМАЛЬНА ВАГА  
З БАЛАСТОМ**



### **ІНТЕЛЕКТУАЛЬНА СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПОТУЖНІСТЮ ГІДРАВЛІЧНОЇ СИСТЕМИ**

У певних ситуаціях великі пневматичні сівалки й сівалки точного висіву потребують багато гідравлічної потужності для роботи гідравлічних моторів, що знижують тяговий потенціал трактора. Але не у випадку 9-ї серії. Додаткова гідравлічна інтелектуальна система управління потужністю надає до 50 к. с. додаткової потужності для допомоги працювати на найскладніших ділянках і найкрутіших схилах без уповільнення.

### **ПІДЙОМ БУДЬ-ЯКИХ ОБ'ЄКТІВ**

Для використання величезної тягової потужності 9-ї серії передбачено багато опцій. Вантажопід'ємність навіски доступні до 9 тонн. Тягвозчипний пристрій категорії 5 з вертикальною вантажопід'ємністю до 5443 кг\*. А для роботи знаряддя також доступний вал ВВП 1000 об/хв з електрогідравлічним вмиканням.

\*Максимальна вага баласту залежить від країни. За інформацією звертайтеся до свого дилера.

# ПЕРШОКЛАСНА КАБІНА

## ПОВНІСТЮ НОВА КАБІНА

Тихої, просторої і добре обладнаної кабіни, як в 9-й серії, немає в жодному іншому великому тракторі.

## БІЛЬШЕ ПРОСТОРУ

Потрапити в кабіну ще простіше завдяки широким сходам і надзвичайно великому куту відчинення дверей. Одразу впадають в око багато простору й світла в інтер'єрі з панорамними вікнами. Ви знайдете безліч зручних місць для зберігання ваших речей. Ми також додали 5 см висоти, щоб навіть дуже високому водієві було зручно працювати.

## ПРОДУМАНЕ РОЗТАШУВАННЯ

Коли весь день працюєш у полі, саме ретельно продумані дрібнички є тим, що докорінно змінює враження користувача. Наприклад, з обох боків рульової колонки тут є зручні опори для ніг, і ще одна – з правого боку кабіни. Вони чудово стають у пригоді, коли ви працюєте за допомогою системи AutoTrac™ і перевіряєте роботу знаряддя.

## АДАПТИВНЕ КОНДИЦІЮВАННЯ ПОВІТРЯ

Ми розташували систему кондиціонування повітря під кабіною і покращили повітряний потік для підтримання прохолодної атмосфери в будь-яку погоду. Коли холодно, вона також видаляє запотівання вікон і забезпечує чіткий круговий огляд. Система також є швидкодіюною, тобто ви зможете швидше налаштувати температуру, що вам найбільше підходить.

## ПРАКТИЧНИЙ ХОЛОДИЛЬНИК

Великий холодильник об'ємом 11 літрів має достатньо місця для того, щоб їжа й напої залишалися свіжими й прохолодними протягом довгого дня польових робіт. Середня частина камери виймається, тож ви можете завантажити туди все потрібне вдома й просто вставити її до холодильника перед початком роботи.





**65°****ПОВОРОТНЕ  
СИДІННЯ****6.1****ОБ'ЄМНЕ  
ЗВУЧАННЯ****11 л****ХОЛОДИЛЬНИК**

# ВІДЧУТТЯ КОМФОРТУ

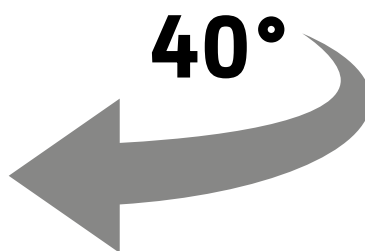
## КОМФОРТНА ЇЗДА

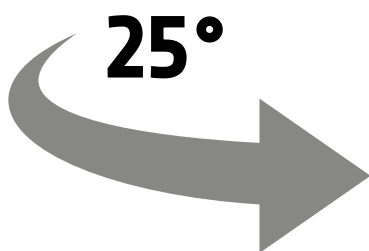
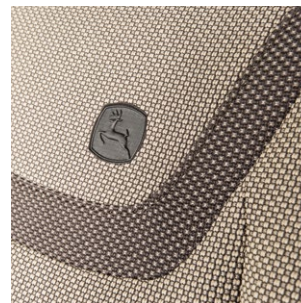
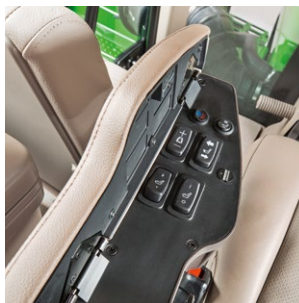
Зменште напруження м'язів спини й оберіть краще положення для забезпечення нормального дихання в надкомфортному кріслі, де ви відмінно почуватиметесь і збережете спокійний і водночас зосереджений стан протягом усього дня.



### **ACTIVESEAT™ II**

Моделі 9R зараз доступні з сидінням ActiveSeat™ II компанії John Deere. Воно використовує швидкодійну систему електричного контролю, що усуває до 90% вертикального руху. Ви насолодитесь відмінною якістю їзди в найскладніших умовах.





Оберіть пакет **Ultimate для абсолютного комфорту й зручності**, що включає такі функції:

### **ОХОЛОДЖЕННЯ З УСІХ СТОРІН**

Повітря циркулює через перфоровані отвори у шкірі, забезпечуючи ваше охолодження протягом усього дня. Ви будете відчувати спокій і комфорт, незалежно від того, наскільки спекотно на вулиці.

### **ФУНКЦІЯ МАСАЖУ**

Це перше сидіння водія трактора з вбудованою функцією масажу. Воно заспокоїть біль у суглобах і дозволить вам розслабитися і відчути себе оновленою людиною навіть після довгого дня за кермом.

### **ІДЕАЛЬНА ОПОРА ДЛЯ ТІЛА**

Пневматична поперекова опора й бокові валики можна накачати повітрям, щоб вони ідеально повторювали контури вашого тіла й забезпечували стійкість його положення під час руху машини з нахилом з боку в бік.

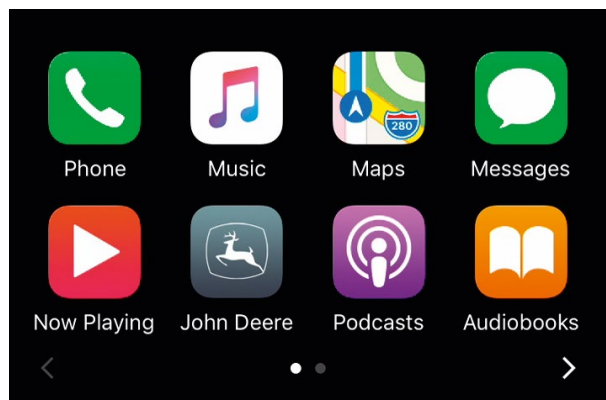


# ВІДМІННА ІНФОРМАЦІЙНО-РОЗВАЖАЛЬНА СИСТЕМА

## АУДИО-ІНФОРМАЦІЙНА СИСТЕМА

Інформаційно-розважальна система з сенсорним екраном 16,5 см й високою роздільною здатністю наповнює робочий день новими вимірами.

Вона зручно вбудована у стелю кабіни й пропонує безліч варіантів розваг. Багатофункціональна система із сенсорним екраном містить радіо з функцією DAB+, можливість прийому додаткових вхідних сигналів, інтерфейсом Bluetooth® з голосовим управлінням і налаштованим діапазоном ділового радіозв'язку.



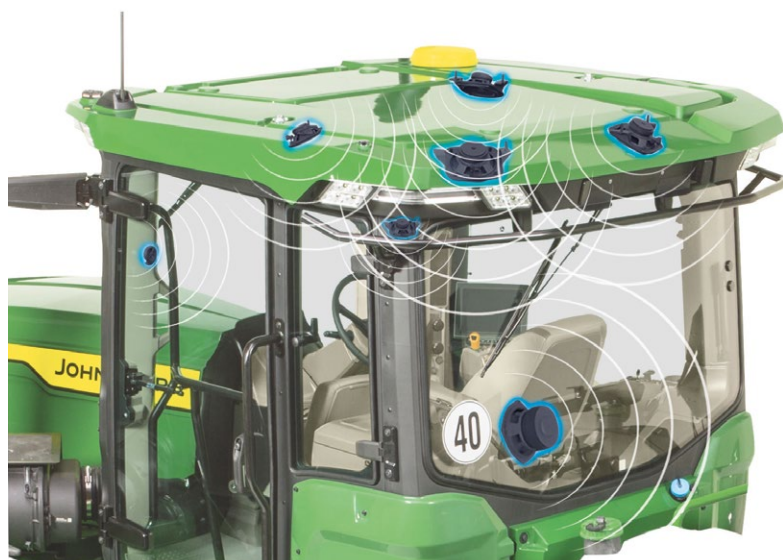
Ви можете використовувати її як самостійну систему або поєднати зі смартфоном, щоб телефонувати й приймати дзвінки через гарнітуру, слухати музику або читати текстові повідомлення. До системи також включено програвач Apple CarPlay™, який дає змогу водію за кермом більш безпечно використовувати iPhone, керуючи ним за допомогою голосової помічниці Siri.



androidauto

## ЯКІСТЬ ОБ'ЄМНОГО ЗВУЧАННЯ

Моцарт, «Моторхед» чи Мадонна? Яку б музику ви не любили, ви зможете насолоджуватися нею у тракторі 9-ї серії так, наче ви в себе вдома. Частково це завдяки надзвичайно тихій кабіні й пасивній системі поглинання шуму, яка зменшує кількість звуків, що надходять ззовні. Також це заслуга високоякісної аудіосистеми такого рівня, який очікуєш побачити в розкішній машині преміум-класу.



DAB+ забезпечує підвищення якості роботи аудіо й більш надійний прийом, ніж стандартне цифрове радіо.

Найкраща акустична система 9-ї серії, спеціально розроблена професійними інженерами, має шість динаміків, а також потужний сабвуфер. Вона заповнює кабіну кришталєво-чистим повним звучанням і відтворить ваші найулюбленіші пісні, подкасти й аудіокниги.

## ПАКЕТИ КОМФОРТУ Й ЗРУЧНОСТІ

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Сидіння	Тканинний чохол, механічне регулювання, механічна поперечина з поворотом на 8 ліворуч/40 праворуч	Тканинний чохол, електричне регулювання, пневматична поперечина з поворотом на 25 ліворуч/40 праворуч	Перфорована шкіра, електричне регулювання, пневматична поперечина з поворотом 25 ліворуч/40 праворуч, обігрівання/вентиляція, масаж 2 зон, надувна бічна подушка сидіння
Інформаційно-розважальна система	Входи AM/FM, AUX і Bluetooth®, 4 динаміки	Радіо із сенсорним екраном 16,5 см, DAB+, Bluetooth®, акустична система 6.1 із сабвуфером	Радіо із сенсорним екраном 16,5 см, DAB+, Bluetooth®, акустична система 6.1 із сабвуфером
Підтримка промислового діапазону	■	■	■
4 USB і підключення 12 В	■	■	■
Рульова колонка з подвійним нахилом	■	■	■
Опори для ніг	–	■	■
Холодильник	–	■	■
Рейка для правого аксесуара, розетка 230 В	–	■	■
Підлоговий килимок	–	–	■
Рульове колесо, обтягнуте шкірою	–	–	■

Умовні позначення: ■ базова комплектація; – не включено

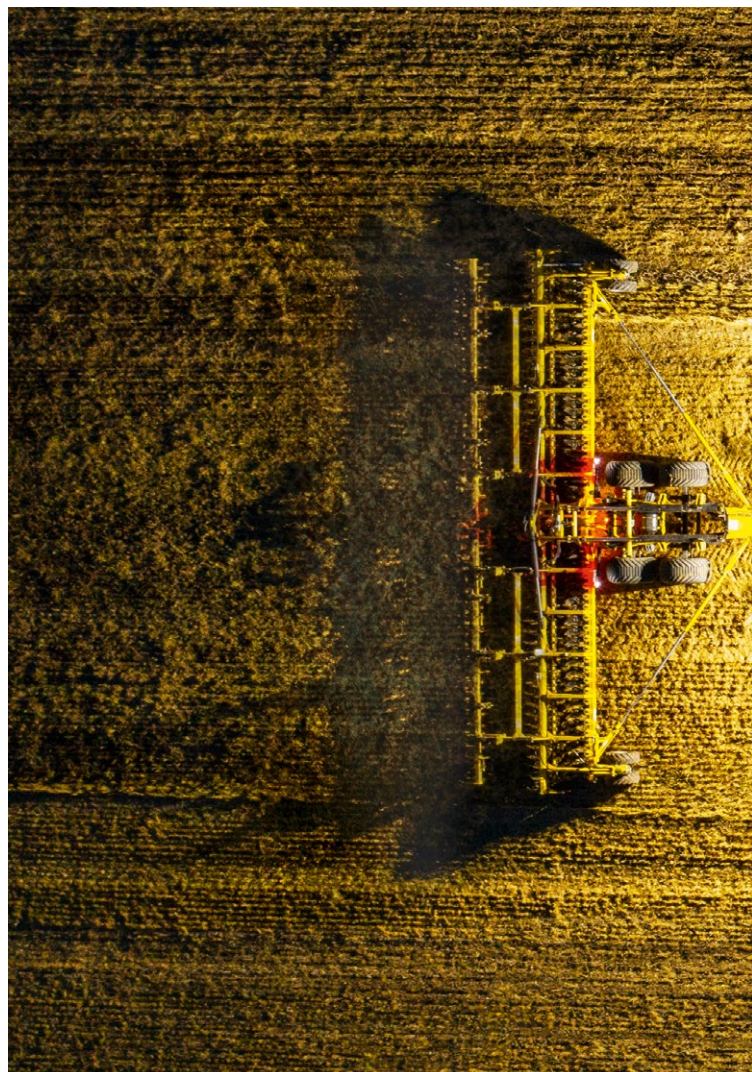
# ЕТАЛОННА ВИДИМІСТЬ

## ОГЛЯДОВІСТЬ

Удень або вночі ви оціните переваги неперевершеного панорамного огляду.

Вузька рульова колонка, тонкі стійки, компактна вихлопна система й велика площа стекол забезпечують відмінну можливість оглядати навколишню ситуацію, і така оглядовість відрізняється від конкурентів.

Якщо ви працюєте вночі, ви також оціните нещодавно розроблені пакети видимості. Наприклад, пакет видимості Ultimate включає 24 світлодіодні світлові прилади й забезпечує на 60% більшу світлосилу. Усі світлові прилади повністю регулюються через CommandCenter™ відповідно до вашого стилю роботи й налаштувань знаряддя. Інтегровані світлові прилади навкруг даху кабіни допомагають створити справжнє освітлення на 360° без сліпих плям.



## СВІТЛОВІ ПРИЛАДИ ДЛЯ КОМФОРТУ

Додаткові світлові прилади для комфорту, які вмикаються зі сходів перед входом до кабіни, освітлюють простір навколо трактора, щоб роботи, які виконуються поза межами кабіни в нічний час, наприклад заправка паливом чи заміна знарядь, не спричиняли труднощів і проводилися в безпечний спосіб.



## УБУДОВАНІ КАМЕРИ

Додаткові вбудовані передня й задня камери надають безпечний і зручний огляд простору перед трактором і позаду нього. Це спрощує під'їзд знарядь і підвищує рівень безпеки під час руху завантаженими дорогами й на території ферм.

**24****СВІТЛОДІОДНЕ  
РОБОЧЕ  
ОСВІТЛЕННЯ\*****60%****БІЛЬШЕ  
СВІТЛОВІДДАЧІ\*****360°****СВІТЛОДІОДНЕ  
ОСВІТЛЕННЯ\*****ПАКЕТИ ВИДИМОСТІ**

	<b>SELECT</b>	<b>PREMIUM</b>	<b>ULTIMATE</b>
Освітлення:	20 галогенових робочих світлових приладів, 2 галогенові фари головного світла	20 світлодіодних (LED) робочих світлових приладів, 2 галогенові фари головного світла	24 світлодіодних (LED) робочих світлових прилади, 2 галогенові фари головного світла, 8 світлодіодних (LED) світлових приладів для комфорту
Дзеркала	Електричні й ширококутні	Електричні, з підігрівом і ширококутні	Електричні, з підігрівом, телескопічні й ширококутні
Висувні сонцезахисні шторки	Передні	Передня/права/задня	Передня/права/задня
Склоочисники	Передній/задній	Передній/правий/задній	Передній/правий/задній
Камери	Підготовка до камери	Підготовка до камери	Підготовка до камери

\*Цифри надано для пакета світлових приладів Ultimate.

# ІНТУЇТИВНО ЗРОЗУМІЛЕ УПРАВЛІННЯ

## COMMANDARM™

9-та серія – це не тільки потужність. Це розумна потужність, що використовує складну сільськогосподарську технологію, щоб зробити керування простим і продуктивнішим. Усе розташовано під рукою, а CommandCenter™ із сенсорним екраном, на якому доступні ярлики й контекстна довідка, спрощують навігацію до рівня звичайних операцій.



## ДИСПЛЕЙ 4600

Дисплей CommandCenter™ 4600 має сенсорний екран з діагоналлю 26,4 см, чотири відеовходи, опцію підключення до розширеного монітора й повний діапазон додатків точного землеробства для сільськогосподарського застосування.

## ДИСПЕТЧЕР НАЛАШТУВАНЬ

Зменшення часу під'єднання причіпного обладнання для різних операцій завдяки диспетчеру налаштувань, який дає вам змогу зберігати всі налаштування для кожної з машин, як-то: налаштування двигуна, селективно-контрольних клапанів (SCV) та задньої зчипки.





## МОНІТОР ДЛЯ РОЗШИРЕННЯ

Розширений монітор 4-го покоління подвоює розмір екрана, отже ви можете одночасно контролювати більше функцій та мати безпосередній доступ до засобів регулювання, коли це необхідно. Наприклад, ви можете переглядати функції керування транспортним засобом на основному дисплеї, а застосунки Precision Ag – на моніторі для розширення.

## ISOBUS – СЕРТИФІКАЦІЯ AEF

Універсальний термінал (Universal Terminal, UT) дає змогу керувати знаряддями. Контролер задач/управління секціями (TC-SC) дає змогу окремо контролювати максимум 255 секцій. У той час як контролер TC-BAS забезпечує документування підсумкових даних у форматі ISOXML, контролер TC-GEO додає можливість документувати дані ISOXML із прив'язкою до географічного місцезнаходження.



AEF Certified



[www.aef-isobus-database.org](http://www.aef-isobus-database.org)



# НЕПЕРЕВЕРШЕНІ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ МОЖЛИВОСТІ

## ВИБІР ЗА ВАМИ

Кращий в усьому. Ви отримуєте не лише приймач з Operations Center, а ще й цілий набір зовнішніх засобів керування фермерським господарством, пов'язаних з навігацією і агрономією.

Наш вбудований приймач StarFire™ 6000, який добре себе зарекомендував, забезпечує повну точність сигналу швидше, ніж будь-коли. Він постачається відкаліброваним й обладнаним функціями запобігання крадіжці, як-от захист за допомогою PIN-коду.

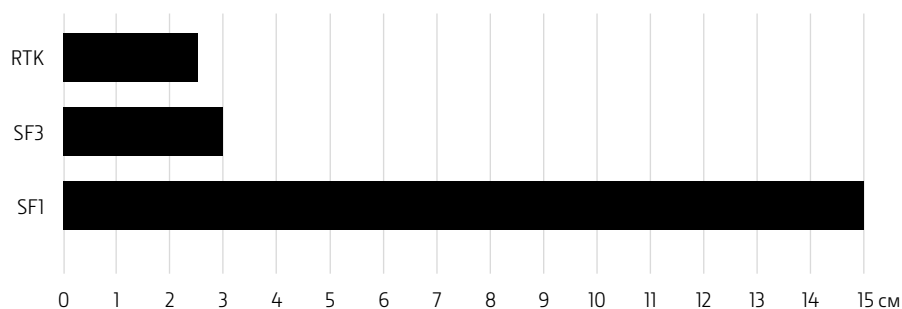
На кінець 2022 року новий приймач StarFire™ запропонує ще більший функціонал точного землеробства. Незалежно від обраного вами рівня точності сигналу, ви будете вражені неперевершеною стабільністю сигналу, отриманого приймачем під час роботи в зонах невпевненого прийому.

SF1 залишається нашим базовим сигналом диференційного коригування, який підходить для багатьох способів застосування. Але й це ще не все. SF3, доступний у якості опції для StarFire™ 6000, пропонує точність +/- 3 см між проходами й 9-місячну повторюваність у межах сезону.

Кінематика в режимі реального часу (RTK) надає вам вигоду від точності у 2,5 см між проходами, що забезпечує можливість довгострокової повторюваності, включно з 14-денним RTK Extend™, якщо ви втрачаєте лінію прямої видимості або підключення до мобільної мережі.

## СИГНАЛИ ДЛЯ ПРИЙМАЧА STARFIRE™

Новий рівень точності, а також стабільності й повторюваності сигналів.





# ПІДСИЛЮВАЧ ПРОДУКТИВНОСТІ

COMMANDCENTER™ AUTOTRAC™

Ми не просто надаємо вам бортову систему навігації. Ви також отримуєте повне зовнішнє рішення. Також, безкоштовне бездротове підключення.

## ТОЧНІСТЬ ІЗ МОМЕНТУ ЗАПУСКУ

AutoTrac™ збільшує вашу продуктивність, одночасно скорочуючи витрати на паливо, добрива й хімікати, а також створює надзвичайний комфорт. Результати незалежного дослідження свідчать, що система забезпечує збільшення продуктивності до 14%\* й економію виробничих витрат до 8%\*\*.

Навіть у найскладніших умовах, наприклад за низької видимості (тобто вночі, у тумані, у хмарах пилу) або на нерівному рельєфі ваше поле завжди буде оброблене з бездоганною точністю та ідеально витриманою відстанню між рядками. Відчувши переваги системи AutoTrac™, ви ніколи не забажаєте відмовитись від неї!

\*Джерело: Landtechnik – 2006, № 6

\*\*Джерело: Lohnunternehmen – 2010, № 1



## 1-Click-Go

AUTOSETUP

## JDLink™

ПІДПИСКА

50%

МЕНШЕ ЧАСУ  
НАЛАШТУВАНЬ  
У ПОЛІ

### 1-CLICK-GO – AUTOSETUP

Набридли нерозбірливі нотатки й марнування часу на клацання дисплеїв? З нами це можна зробити в один клік. Ось і все. робочі завдання, заплановані в Operations Center, автоматично з'являються на дисплеї 4-го покоління, коли трактор опиняється на полі. Оператору лише потрібно підтвердити інформацію натисканням однієї кнопки. Це скорочує час налаштування в полі на до 50%, і ви можете бути впевнені, що вашу роботу буде зроблено так, як ви того хочете. Повністю автоматизований. Жодних помилок. Жодних затримок.

### ЗАВЖДИ АКТУАЛЬНІ ДАНІ

John Deere Operations Center дає вам змогу скористатися перевагами цифрових технологій для всього парку з безкоштовним підключенням. Крім цього, ми будемо підтримувати наявний у вас парк в актуальному стані за допомогою безкоштовних оновлень програмного забезпечення бездротовим способом через JDLink™.



Запланована заздалегідь робоча задача автоматично відображається на дисплеї в кабіні, коли машина опиняється на полі. Оператору лише потрібно підтвердити інформацію.



# ПЕРЕВАГИ ТОЧНОГО ЗЕМЛЕРОБСТВА

## COMMANDCENTER™ PREMIUM

CommandCenter™ Premium Activation – це ваш квиток до отримання переваг, що надаються завдяки землеробству з урахуванням особливостей кожної ділянки.

### SECTION CONTROL

Система управління секціями автоматично, на ходу мінімізує кількість пропусків і ділянок перекриття. Завдяки контролю над максимум 255 окремими секціями можна зекономити значні кошти на добривах, хімікатах та насінні.

### IN FIELD DATA SHARING

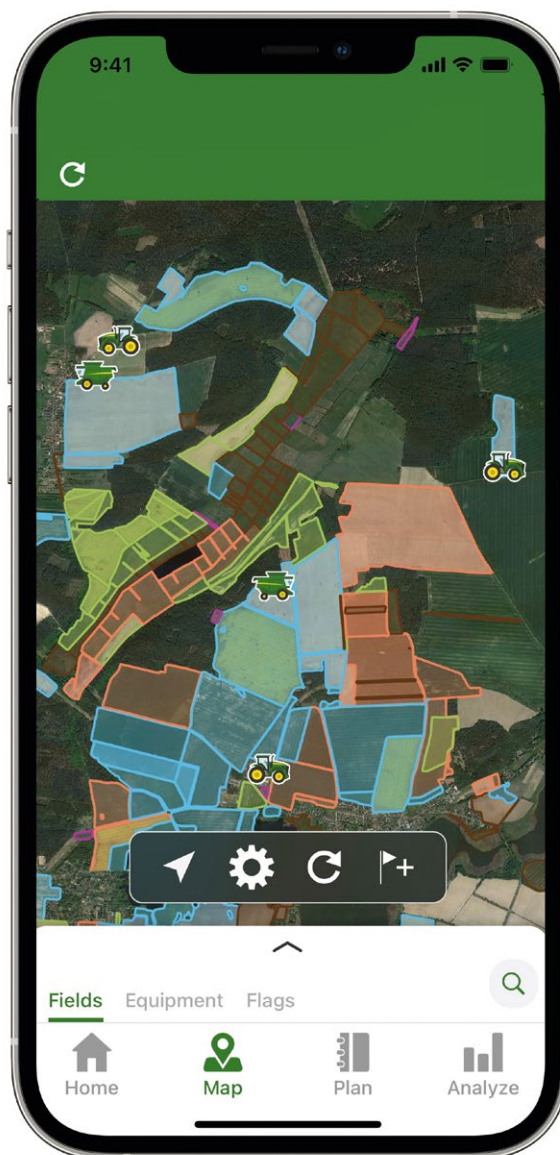
Спільний доступ до даних, отриманих із поля, дозволяє переглядати покриття та застосовані карти для машин, які одночасно працюють на одному полі. Так ви зможете пересвідчитися, що отримуєте повне покриття поля з використанням кількох машин, навіть за умов слабого освітлення й/або запиленості, а також скоротити надмірне застосування, отримати більш точну документацію і зменшити виробничі витрати.

## РОЗУМНА ОРГАНІЗАЦІЯ РОБІТ НА ВАШИХ ПОЛЯХ

John Deere Operations Center поєднує в собі всі дані про керування фермерським господарством. Зрозумілі інтегровані інструменти допоможуть вам приймати агрономічні рішення й дадуть змогу отримувати максимальні врожаї і підтримувати незмінну якість ґрунтів за значно нижчих витрат. Окрім того, обліковий запис Operations Center можна використовувати безкоштовно незалежно від обсягу здійснюваних вами робіт.

Плануйте сівозміну й роботи на прийдешній сезон, користуючись структурованим оглядом, що дозволяє без зусиль створювати на дисплеї файли для підготовки до роботи й замовлення-наряди. Після завершення окремих завдань дані з вашої документації автоматично завантажуються з дисплея в кабіні до вашого особистого облікового запису в Operations Center. Там ви можете зручно переглянути всю детальну інформацію щодо роботи на структурованому графіку. Доступ можна отримати будь-де, будь-коли, з будь-якого пристрою, що має доступ до Інтернету. Також ви можете розглядати карти або порівнювати різні шари карти: врожай, суха речовина, компоненти культури, норми внесення тощо.

Operations Center – це засіб перетворення цінних агрономічних даних на розумні рішення, за допомогою якого легко визначити необхідні коригувальні дії. Інші інтегровані інструменти дають змогу створювати різноманітні рекомендації для конкретних ділянок і співпрацювати з агрономами-консультантами, даючи їм права доступу до певних полів. Документувати свою роботу для клієнтів стає надзвичайно легко завдяки можливості просто створювати, друкувати й поширювати звіти.



### Мобільна версія Operations Center

Потужний додаток для планшетів і смартфонів.

## AUTOTRAC™ VISION

Ідеальне рішення для рульової системи, що зменшує пошкодження культур на полях, посіяних без застосування системи навігації. Поєднання зображення передньої камери з автоматично створюваними лініями А–В дає змогу точно направляти трактор, підвищуючи його робочу швидкість до 30 км/год й охоплюючи до 20% більшу площу за день.





# АВТОМАТИЗАЦІЯ НАСТУПНОГО РІВНЯ

## COMMANDCENTER™ AUTOMATION

На додаток до всіх можливостей Premium Activation ви зможете скористатися перевагами систем AutoTrac™, таких як автоматизація розворотів AutoTrac™ Turn Automation, пасивної навігації знаряддя AutoTrac™ Implement Guidance Passive, AutoPath™ і MachineSync, які збільшують продуктивність роботи.

### СИСТЕМА АВТОМАТИЗАЦІЇ РОЗВОРОТУ AUTOTRAC™ TURN AUTOMATION

Система автоматизації розворотів за допомогою AutoTrac™ контролює розворот, а також легко й точно керує всіма функціями трактора й знаряддя, у тому числі зміною швидкості руху вперед та перемиканням ВВП. Вона піднімає й опускає навіску або активує селективно-контрольні клапани в точно вивірених моменти часу й у визначеному положенні в польових умовах, щоб гарантувати абсолютно однакове розвертання на поворотній смузі.

### ПАСИВНА НАВІГАЦІЯ ЗНАРЯДДЯ AUTOTRAC™ IMPLEMENT GUIDANCE PASSIVE

Під час пересування нерівними полями чи схилами знаряддя під дією власної ваги може зміщуватися відносно лінії навігації трактора. Через це виникають пропуски й перекриття, що знижують якість. У разі використання пасивної навігації знаряддя AutoTrac™ на самому знарядді встановлюється другий приймач. Дані з цього другого приймача дають змогу трактору змінювати його положення і компенсувати будь-яке зміщення, завдяки чому знаряддя завжди рухатиметься потрібною лінією. Це гарантуватиме вам дотримання найвищих стандартів точності під час засівання, висаджування і обробки ґрунту.





## AUTOPATH™

AutoPath™ автоматично створює лінії навігації для машин різної ширини захвату на основі даних, зібраних під час першого проходу знаряддя для смугового обробітку ґрунту чи сівалки точного висіву. Вона здійснює керування лініями навігації, захищаючи ваші капіталовкладення в поживні речовини і забезпечуючи впевненість і точність під час кожного проходу. Якщо ви використовуєте різноманітні знаряддя для посіву, обприскування або збирання врожаю, система AutoPath™ забезпечить точне слідування рядкам без пошкодження культур. Під час збирання врожаю комбайн завжди буде скеровуватися в потрібну початкову точку, а лінії навігації автоматично розраховуватимуться відповідно до ширини жатки.

## СИСТЕМА СИНХРОНІЗАЦІЇ МАШИН JOHN DEERE MACHINE SYNC

Система синхронізації машин John Deere Machine Sync – це потужна програма, яка дає змогу встановити зв'язок між кількома машинами й синхронізувати швидкість і рульове керування ведучої і веденої машин в полі. Наприклад, комбайн і трактор з причепом для перевезення зерна. Це виключає ризик зіткнення під час вивантаження на ходу й забезпечує рівномірне заповнення без розсипання. Крім того, система синхронізації машини John Deere Machine Sync надає інформацію про рівень заповнення зернового бункера й положення комбайна, що підвищує ефективність планування і керування логістикою під час збирання врожаю.



# ІНТЕГРОВАНЕ КЕРУВАННЯ

## JOHN DEERE OPERATIONS CENTER

Можна без проблем обмінюватись інформацією з обладнанням інших марок, а також із третіми сторонами для більш обґрунтованого прийняття рішень і контролю фінансів.



### Обробка ґрунту

Складайте приписи щодо обробки ґрунту на основі попередніх даних внесення, спеціальних зон і досліджень ґрунту.



### Висівання

Висівання зі змінною нормою внесення зменшує виробничі витрати й збільшує врожайність, зміцнює рослини й збільшує прибуток.



### Збирання врожаю

Точно документуйте розвантаження комбайну за допомогою даних датчика визначення ваги причепа для перевезення зерна для покращеного управління збиранням урожаю.

## ПОЛЬОВІ РОБОТИ



## ВІДСТЕЖЕННЯ, ПЛАНУВАННЯ І АНАЛІЗ



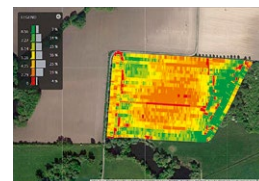
### JDLink™

Оптимізуйте продуктивність машини, у тому числі паливну економічність, за допомогою обґрунтованих рішень на основі даних.



### Мобільна версія Operations Center

Отримуйте доступ до John Deere Operations Center й управляйте всією роботою з будь-якого пристрою.



### Агрономічна оптимізація

Простий у використанні інструмент польового аналітика для прийняття кращих агрономічних рішень і підвищеної врожайності.

### Служба підтримки на зв'язку

Ваш дилер може відстежувати машини дистанційно для оптимізації ефективності й профілактичного запобігання простоїв машини.



### Понад 200 партнерів-розробників програмного забезпечення

Багато незалежних постачальників програмного забезпечення можуть обмінюватися даними з Operations Center і навпаки, тому ви можете здійснювати керування на єдиній платформі.



### Працівники й фахівці

Працівники й фахівці, наприклад, агрономи, можуть отримати доступ до даних для покращення продуктивності машини й аналізу інформації про культури й поля.



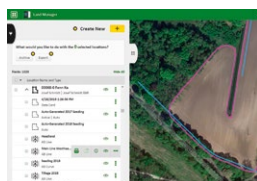
### ОБМІН ДАНИМИ З ТРЕТІМИ СТОРОНАМИ

### ОБМІН ДАНИМИ МІЖ МАШИНАМИ

OPERATIONSCENTER.DEERE.COM



Інші виробники під'єднаних машин



### Планування робіт

Економте час, готуючи робочі завдання в офісі. Коли оператор опиняється на полі, йому треба в один клік підтвердити завдання – і можна працювати.



### Управління парком

Кількість телефонних дзвінків до ваших водіїв можна зменшити більш ніж на 50%, оскільки всі вони можуть бачити місцезнаходження один одного.



### Дистанційний доступ до дисплея

Отримайте дистанційний доступ до дисплея в кабіні, щоб допомагати операторам у налаштуванні й оптимізації.

# НЕПЕРЕВЕРШЕНА ПІДТРИМКА ПРОТЯГОМ ТЕРМІНУ СЛУЖБИ

## РІШЕННЯ ПРОТЯГОМ ВСЬОГО ТЕРМІНУ СЛУЖБИ

Ми поєднуємо відмінну якість продукції з неперевершеною підтримкою, що гарантує незрівнянну продуктивність, мінімум простоїв і мінімальні експлуатаційні витрати протягом усього терміну служби вашого трактора 9-ї серії.



### ПРОФІЛАКТИКА

Планове технічне обслуговування для забезпечення ефективної роботи трактора

- Регулярне технічне обслуговування
- Технічне обслуговування PowerGard™
- Expert Check



### ПРОГНОЗУВАННЯ

Виявлення можливих проблем і заміна деталей до появи несправностей

- JDLink™
- Expert Alerts
- John Deere Connected Support™
- Дистанційний моніторинг стану машини



### КОРИГУВАННЯ

Якнайскоріше усунення несправностей

- Цілодобова доставка запасних частин
- PowerGard™ Protection/Protection Plus
- Дистанційний Service ADVISOR™
- Дистанційний доступ до дисплея
- Підмінна машина\*



### ООНОВЛЕННЯ

Забезпечення того, що трактор завжди має найновіші функції

- Регулярне оновлення програмного забезпечення за допомогою бездротового зв'язку
- Найновіше підвищення робочих характеристик і комфорту
- Потужне знаряддя



# POWERGARD™

СТАТУС: ЗАХИЩЕНО



Захистивши своє обладнання за допомогою плану захисту PowerGard™ Protection\*, ваша компанія може бути впевненою, що її машини будуть стабільно працювати без простоїв із максимальною потужністю, необхідною для одержання найкращого результату.

План PowerGard™ Protection\* поширюється на компоненти, що створюють тягове зусилля. Цей захист можна ще більше поглибити, використовуючи план PowerGard™ Protection Plus і додавши до переліку захищених компонентів допоміжне обладнання двигуна, електричну систему, гідравлічну систему й кабіну оператора.

**ДО ЩОНАЙБІЛЬШЕ  
8 РОКІВ/8000 ГОДИН**

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГОВУВАННЯ  
POWERGARD™

**POWERGARD™  
PROTECTION**

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГОВУВАННЯ  
POWERGARD™

POWERGARD™  
PROTECTION

**POWERGARD™  
PROTECTION PLUS**

\*Лише в дилерів-учасників. Потрібен план технічного обслуговування.

# 9R



# 9R

Цей потужний колісний трактор пропонує широкий діапазон моделей з потужністю до 691 к. с. Додаткова підвіска переднього моста HydraCushion™ згладжує резонансні коливання, тож вам не доведеться скидати газ, натиснутий до упору. Довгі робочі дні будуть також не такими важкими завдяки просторій і добре обладнаній кабіні, яка також пропонується з надзвичайно комфортним сидінням ActiveSeat™ II.



# 9R

КОЛІСНИ



## ПІДВИЩЕНА ДОВГОВІЧНІСТЬ МОСТА

Усі трактори серії 9 обладнані вбудованими планетарними бортовими передачами з двоступінчастим редуктором. Вони рівномірно розподіляють навантаження, щоб знизити тиск на окремі шестерні й вали. Інші покращення включають збільшений розмір підшипників і міцніші картери моста на всіх моделях. Передня рама була навіть підсилена товстішою сталлю, щоб витримувати збільшені баластні навантаження.



## 5 моделей

484–691 к. с.

## HydraCushion™

ПЕРЕДНЯ ПІДВІСКА

## ActiveSeat™ II

КОМФОРТ ПРЕМІУМ-КЛАСУ

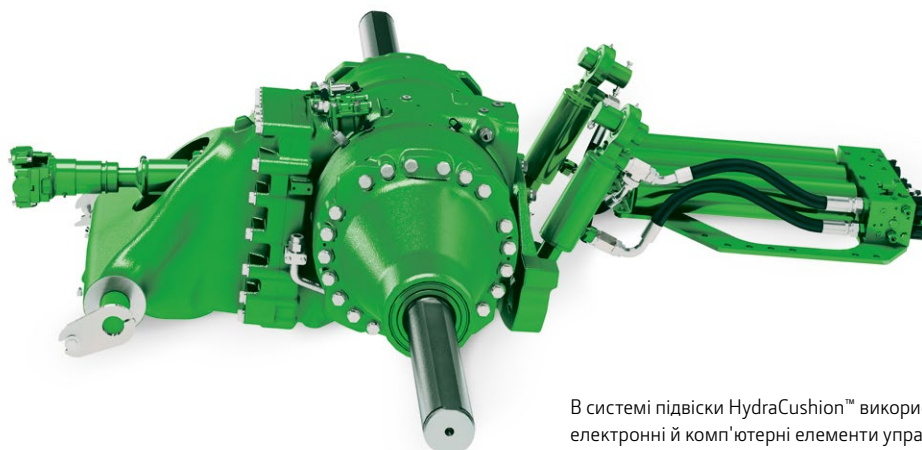
МОДЕЛЬ 9R	МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ ДВИГУНА (ECE-R120)
440	484 к. с. (356 кВт)
490	539 к. с. (396 кВт)
540	594 к. с. (437 кВт)
590	649 к. с. (477 кВт)
640	691 к. с. (508 кВт)

### РЕЗОНАНСНЕ КОЛИВАННЯ УСУНЕНО

Додаткова підвіска HydraCushion™ у поєднанні із системою повного привода практично повністю усуває резонансне коливання. Це означає підвищення тягового зусилля під час виконання робіт з високим навантаженням і зменшення пробуксовки, а також зниження ущільнення ґрунту зі спрощеним управлінням баластування і тиском у шинах. Ви також зможете обробити більшу площу й насолодитися більш комфортною їздою.

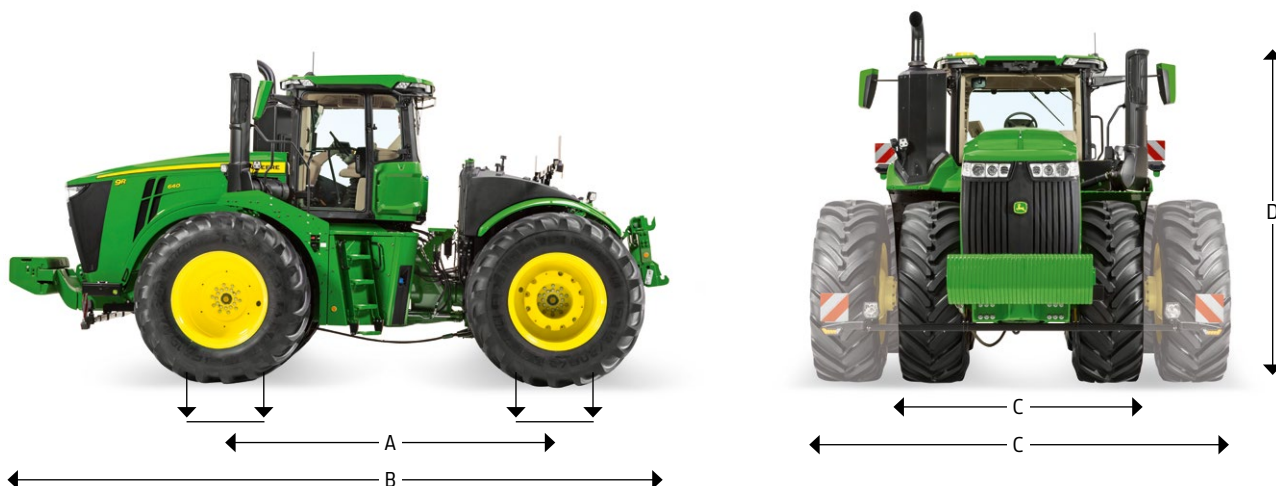
### ЕКСКЛЮЗИВНЕ СІДІННЯ ACTIVESEAT™ II

Якщо ви багато працюєте на нерівних поверхнях, тоді сидіння ActiveSeat™ II – це доцільна інвестиція, переваги якої ви одразу ж відчуєте. Воно амортизує до 90% вертикальних переміщень, як порівняти із сидінням з пневматичною підвіскою, для забезпечення надзвичайної плавності ходу.



В системі підвіски HydraCushion™ використовується електронні й комп'ютерні елементи управління, які відстежують рух трактора й положення моста. На основі цих вхідних сигналів електросистема автоматично запускає гідравлічні функції піднімання, опускання або перебування в статичному стані.

# ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ 9R



## ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ

### A | КОЛІСНА БАЗА

3912 мм

### B | ДОВЖИНА

(з передніми противагами, окрім навіски й рамки)  
7945 мм

### C | ШИРИНА

(мінімальна, залежно від характеристик шин)  
3050 мм з одинарними шинами 800/70R38  
3860 мм із подвійними шинами 620/70R42  
4300 мм із подвійними шинами 710/70R42

### D | ВИСОТА

3979 мм (верх кабіни)

## ПИТОМИЙ ТИСК НА ҐРУНТ

РОЗМІР ШИНИ	ПЛОЩА ПЛЯМИ КОНТАКТУ	ПИТОМИЙ ТИСК НА ҐРУНТ
1F800/70R38 (одинарні)	17 703 см <sup>2</sup>	1,75 кг на см <sup>2</sup>
710/70R42 (подвійні)	27 355 см <sup>2</sup>	1,13 кг на см <sup>2</sup>
1F800/70R38 (подвійні)	35 406 см <sup>2</sup>	0,87 кг на см <sup>2</sup>

Усі дані наведено для трактора 9R, повністю навантаженого баластом на рівні 30 391 кг

	9R 440	9R 490	9R 540	9R 590	9R 640
<b>ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГУНА</b>					
Максимальна потужність двигуна за частоти обертання 1900 об/хв (ECE-R120), к. с. (кВт)	484 (356)	539 (396)	594 (437)	649 (477)	691 (508)
Діапазон постійної потужності (об/хв)	1550–2100				1600–2100
Максимальний крутний момент двигуна за частоти обертання 1600 об/хв (Н·м)	2031	2262	2492	2723	2890
<b>ДВИГУН</b>					
Виробник	John Deere Power Systems			Cummins	
Тип	John Deere PowerTech™ 13,6 л			Cummins QSX15	
Система забору повітря	З одним турбокомпресором зі змінною геометрією, з охолодженням повітря турбонаддуву й системою рециркуляції відпрацьованих газів з охолодженням		З двома послідовними турбокомпресорами з фіксованою геометрією першого ступеня, змінною геометрією другого ступеня, з охолодженням повітря турбонаддуву й системою рециркуляції відпрацьованих газів з охолодженням		З одним турбокомпресором зі змінною геометрією, з охолодженням повітря турбонаддуву й системою рециркуляції відпрацьованих газів з охолодженням
Кількість циліндрів / робочий об'єм, л	6 / 13,6				6 / 15,0
Впорскування палива	Електронним управлінням, акумуляторна паливна система високого тиску з електричним насосом підкачування палива (із самозаповненням)			Акумуляторна паливна система високого тиску (із самозаповненням)	
<b>ТРАНСМІСІЯ</b>					
<b>e18™ 18-швидкісна трансмісія PowerShift™ з Efficiency Manager™</b>					
18 передач переднього ходу / 6 заднього, правобічний механізм реверса	40,3 км/год за 2100 об/хв із шинами зовнішнім діаметром 205 см				
<b>ВІСІ</b>					
<b>Мости</b>					
Діаметр 120 мм, довжина 3048 мм, з двоступінчастим редуктором рейкового типу	Стандарт				
Діаметр 120 мм, довжина 3048 мм, з двоступінчастим редуктором і плоскими маточинами	Замовляється додатково				
Підвіска переднього моста HydraCushion™	Замовляється додатково				
Кінцеві передачі моста					
Кінцеві передачі моста	Міст із вбудованим планетарним двоступінчастим редуктором				
<b>Механізм блокування диференціала</b>					
Механізм блокування міжколійного диференціала	Електрогідравлічний із повним блокуванням, передня та задня вісі, з функцією AutoMode для автоматичного вимкнення для різних кутів повороту, які можна вибрати				
<b>Гальма</b>					
Гальмівна система трактора	Гідравлічні, з мокрими дисками, самоналаштовувані, на передньому та задньому мостах				
Гальмівна система знаряддя	Додатково; гідравлічна однолінійна система				

	9R 440	9R 490	9R 540	9R 590	9R 640
<b>ЕЛЕКТРИЧНА СИСТЕМА</b>					
Генератор змінного струму/акумуляторна батарея	250 A/12 В або 330 A/12 В (додатково)				
<b>РУЛЬОВЕ УПРАВЛІННЯ</b>					
Рухове управління з гідропідсилювачем	Стандарт				
ActiveCommand Steering (ACS™)	Замовляється додатково				
<b>ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА</b>					
Тип	Система із закритим центром, компенсацією за тиском і витратою та функцією вимірювання навантаження				
Максимальний тиск	200 бар				
Задні селективно-контрольні клапани	4–8 устальовуються на заводі або дообладнуються				
Максимальна продуктивність насоса, л/хв	Один насос: 208 або два насоси: 416 за замовленням				
Максимальна витрата на один задній селективно-контрольний клапан, л/хв	132 (з муфтою 1,27 см) або 159 (з муфтою 1,9 см)				
Муфти гідравлічної системи Power Beyond	Додатково – муфти 1,27 або 1,9 см				
<b>ЗАДНЯ НАВИСКА</b>					
Тип	Додатково – електрогідравлічна 3-точкова навіска з швидкороз'ємною рамкою, з чутливістю по тязі та позиціонуванням, обмеження розгойдування блоками				
Максимальна вантажопідймальність, кг	6800 або 9100				
Категорія швидкороз'ємної рамки	4N або 4N/4		4N/4		
<b>ТЯГОВО-ЗЧІПНИЙ ПРИСТРІЙ І АВТОМАТИЧНА ЗЧІПКА</b>					
Категорія 4, зі штифтом діаметром 50 мм й опорою стандартного тягово-зчіпного пристрою	Стандартна комплектація – максимальне вертикальне навантаження 2470 кг*	Недоступно			
Категорія 4 зі штифтом діаметром 50 мм й опорою посиленого тягово-зчіпного пристрою	Додатково – максимальне вертикальне навантаження 2470 кг*	Недоступно			
Категорія 5 зі штифтом діаметром 70 мм й опорою посиленого тягово-зчіпного пристрою	Додатково – максимальне вертикальне навантаження 5440 кг*	Стандартна комплектація – максимальне вертикальне навантаження 5440 кг*			
*Див. обмеження, чинні у відповідній країні					
<b>ЗАДНІЙ ВВП</b>					
Тип	Додатково – повністю незалежна, вал 4,45 см (діаметр 45 мм), 20 шліців, 1000 об/хв				
<b>КАБІНА</b>					
Система підвіски	Додатково ексклюзивне сидіння ActiveSeat™ II компанії John Deere				
Дисплей	Дисплей CommandCenter™ 4-го покоління 4200 із сенсорним екраном діагоналю 21,34 см, додатково 4600 із сенсорним екраном діагоналю 25,4 см, опційний дисплей для розширення				
Сидіння	Стандартна комплектація: тканинний чохол; Опційна комплектація: сидіння, вкрите перфорованою шкірою, із активною вентиляцією, обігрівом та функцією масажу				
Регулювання сидіння	Замовляється додатково: шарнір повороту сидіння: ліворуч на 25°, праворуч на 40°; електричний привід регулювання сидіння, пневматична опора для спини, нахил/висування нижньої подушки сидіння, регулювання валиків спинки сидіння				
Інформаційно-розважальна система	Стандартна комплектація: радіо AM/FM; додатково радіо DAB+ із сенсорним екраном 16,26 см, із 6.1-канальною системою динаміків і Bluetooth*				
Функції комфорту	Замовляється додатково: холодильник із активним охолодженням, підставка для ніг				
Освітлення:	пакет галогенних ламп або додатково світлодіодні 360°; додатково 3 світлодіодні проблискові маячки				
*технологія Bluetooth доступна лише в сертифікованих країнах					
<b>ІНШІ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>					
Система навігації	Стандартна комплектація: Підготовка для AutoTrac™; додатково: Убудований приймач StarFire™ 6000 – підготовка для SF1, SF3 або кінематиці в режимі реального часу (RTK); CommandCenter™ AutoTrac™, Premium або активація автоматизації; технологія підключення знярядь ISOBUS (ISO 11783)				
Стандарт підключення	Стандартна комплектація: Обладнання JDLINK™ з модульним телематичним шлюзом (MTG), проводка Ethernet для CommandCenter™; Додатково: Дистанційний ServiceADVISOR™, оснащений JDLINK™ для доступу й з'єднання				
Можливості відео від CommandCenter™ / камери	1 відеовхід для дисплея 4200, 4 відеовходи для дисплея 4600; додатково вбудовані передня й задня камери				
<b>ОБ'ЄМИ</b>					
Паливний бак, л	1514				
Система охолодження, л	56,5		62,0		
Місткість картера двигуна, л	64,0		43,5		
Олива гідравлічної системи, трансмісії, моста без або з 3-точковою задньою зчіпкою і ВВП, л	220 / 227				
<b>ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ ТА ВАГА</b>					
Колісна база, мм	3910				
Довжина, виміряна з передніми противагами й тягово-зчіпним пристроєм кат. 5, без зчіпки, мм	8087				
Висота, виміряна до верху кабіни, із задніми шинами розміром 205 см (SR1 975), мм	3695				
Ширина, мм <sup>1</sup>	3050 (із шинами 800/70R38 (конфігурація з одинарними колесами)); 4 300 (із шинами 710/70R42 (конфігурація з подвійними колесами))				
<b>Площа плями контакту шини й тиск на ґрунт<sup>2</sup></b>					
з шинами 800/70R38 (конфігурація з одинарними колесами)	2,08 м <sup>2</sup> / 1,01 кг на см <sup>2</sup>				
із шинами 710/70R42 (конфігурація з подвійними колесами)	3,2 м <sup>2</sup> / 0,65 кг на см <sup>2</sup>				
<b>Радіус розвороту</b>					
із шинами 800/70R38, м	6,0				
<b>Вага</b>					
Середня транспортна вага, кг <sup>3</sup>	20 856		21174		
Максимальна вага з баластом, кг	27 216		30 391		
<b>ТАБЛИЦЯ РОЗМІРІВ ШИН</b>					
Макс. розміри шин (діаметру у см)	800/70R38 (205)				

<sup>1</sup> Ширина залежить від характеристик шин.

<sup>2</sup> Розраховується з 9R 590 без баласту з 20 855 кг і з тиском в шинах 0,8 бар. Загальна площа плями контакту відрізняється залежно від виробника шини й дуже залежить від тиску в шинах. Указані значення є середніми й надають приблизне уявлення про площу плями контакту.

<sup>3</sup> Оснащено шинами 800/70R38 (одинарні колеса), без ВВП й задньої зчіпки.

	9R 440	9R 490	9R 540	9R 590
<b>ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГУНА</b>				
Максимальна потужність двигуна за частоти обертання 1900 об/хв (ECE-R120), к. с. (кВт)	484 (356)	539 (396)	594 (437)	649 (477)
Діапазон постійної потужності (об/хв)	1550–2100			
Максимальний крутний момент двигуна за частоти обертання 1600 об/хв (Н·м)	2031	2262	2492	2723
<b>ДВИГУН</b>				
Виробник	John Deere Power Systems			
Тип	John Deere PowerTech™ 13,6 л			
Система забору повітря	З двома послідовними турбокомпресорами з фіксованою геометрією першого ступеня, змінною геометрією другого ступеня, з проміжним охолодженням повітря турбонадуву			
Кількість циліндрів / робочий об'єм, л	6 / 13,6			
Впорскування палива	З електронним управлінням, акумуляторна паливна система високого тиску з електричним насосом підкачування палива (із самозаповненням)			
<b>ТРАНСМІСІЯ</b>				
<b>e18™ 18-швидкісна трансмісія PowerShift™ з Efficiency Manager™</b>				
18 передач переднього ходу / 6 заднього, правобічний механізм реверса	40,3 км/год за 2100 об/хв із шинами розміром 205 см			
<b>ВІСІ</b>				
<b>Мости</b>				
Діаметр 120 мм, довжина 3048 мм, з двоступінчастим редуктором рейкового типу	Стандарт			
Діаметр 120 мм, довжина 3048 мм, з двоступінчастим редуктором і плоскими маточинами	Замовляється додатково			
Підвіска переднього моста HydraCushion™	Замовляється додатково			
<b>Кінцеві передачі моста</b>				
Кінцеві передачі моста	Міст із вбудованим планетарним двоступінчастим редуктором			
<b>Механізм блокування диференціала</b>				
Механізм блокування міжколісного диференціала	Електрогідравлічний із повним блокуванням, передній і задній мости, з функцією AutoMode автоматичного вимикання для різних кутів повороту, які можна вибрати			
<b>Гальма</b>				
Гальмівна система трактора	Гідравлічні, з мокрими дисками, самоналаштовувані, на передньому та задньому мостах			
Гальмівна система знаряддя	Додатково; гідравлічна однолінійна система			
<b>ЕЛЕКТРИЧНА СИСТЕМА</b>				
Генератор змінного струму/акумуляторна батарея	250 А/12 В або 330 А/12 В (додатково)			
<b>РУЛЬОВЕ УПРАВЛІННЯ</b>				
Рухове управління з гідропідсилювачем	Стандарт			
ActiveCommand Steering (ACS™)	Замовляється додатково			
<b>ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА</b>				
Тип	Система із закритим центром, компенсацією за тиском і витратою та функцією вимірювання навантаження			
Максимальний тиск	200 бар			
Задні селективно-контрольні клапани	4–8 установлюються на заводі або дообладнуються			
Максимальна продуктивність насоса, л/хв	Один насос: 208 або два насоси: 416 за замовленням			
Максимальна витрата на один задній селективно-контрольний клапан, л/хв	132 (з муфтою 1,27 см) або 159 (з муфтою 1,9 см)			
Муфти гідравлічної системи Power Beyond	Додатково – муфти 1,27 або 1,9 см			
<b>ЗАДНЯ НАВІСКА</b>				
Тип	Додатково – електрогідравлічна 3-точкова навіска з швидкороз'ємною рамкою, чутливістю по тязі, позиціонуванням, обмеження розгойдування блоками			
Максимальна вантажопідймальність, кг	6800 або 9100			
Категорія швидкороз'ємної рамки	4N або 4N/4		4N/4	
<b>ТЯГОВО-ЗЧІПНИЙ ПРИСТРІЙ І АВТОМАТИЧНА ЗЧІПКА</b>				
Категорія 4, зі штифтом діаметром 50 мм й опорою стандартного тягово-зчіпного пристрою	Стандартна комплектація – максимальне вертикальне навантаження 2470 кг*		Недоступно	
Категорія 4 зі штифтом діаметром 50 мм й опорою посиленого тягово-зчіпного пристрою	Додатково – максимальне вертикальне навантаження 2470 кг*		Недоступно	
Категорія 5 зі штифтом діаметром 70 мм і опорою посиленого тягово-зчіпного пристрою	Додатково – максимальне вертикальне навантаження 5440 кг*		Стандартна комплектація – максимальне вертикальне навантаження 5440 кг*	
*Див. обмеження, чинні у відповідній країні				

	9R 440	9R 490	9R 540	9R 590
<b>ЗАДНІЙ ВВП</b>				
Тип	Додатково – повністю незалежна, вал 4,45 см (діаметр 45 мм), 20 шліців, 1000 об/хв			
<b>КАБІНА</b>				
Система підвіски	Додатково ексклюзивне сидіння ActiveSeat™ II компанії John Deere			
Дисплей	Дисплей CommandCenter™ 4-го покоління 4200 із сенсорним екраном діагоналлю 21,34 см, додатково 4600 із сенсорним екраном діагоналлю 25,4 см, опційний дисплей розширення			
Сидіння	Стандартна комплектація: тканинний чохол; Опційна комплектація: сидіння, вкрите перфорованою шкірою, із активною вентиляцією, обігрівом та функцією масажу			
Регулювання сидіння	Замовляється додатково: шарнір повороту сидіння: ліворуч на 25°, праворуч на 40°; електричний привід регулювання сидіння, пневматична опора для спини, нахил/висування нижньої подушки сидіння, регулювання валиків спинки сидіння			
Інформаційно-розважальна система	Стандартна комплектація: радіо AM/FM; додатково радіо DAB+ із сенсорним екраном 16,26 см, із 6.1-канальною системою динаміків і Bluetooth*			
Функції комфорту	Замовляється додатково: холодильник із активним охолодженням, підставка для ніг			
Освітлення:	пакет галогенних ламп або додатково світлодіодні 360°; додатково 3 світлодіодні пробіскові маячки			
*технологія Bluetooth доступна лише в сертифікованих країнах				
<b>ІНШІ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>				
Система навігації	Стандартна комплектація: Підготовка для AutoTrac™; додатково: Убудований приймач StarFire™ 6000 – підготовка для SF1, SF3 або кінематиці в режимі реального часу (RTK); CommandCenter™ AutoTrac™, Premium або активація автоматизації; технологія підключення знарядь ISOBUS (ISO 11783)			
Стандарт підключення	Стандартна комплектація: Обладнання JDLINK™ з модульним телематичним шлюзом (MTG), проводка Ethernet для CommandCenter™; Додатково: Дистанційний ServiceADVISOR™, оснащений JDLINK™ для доступу й з'єднання			
Можливості відео від CommandCenter™ / камери	1 відеовхід для дисплея 4200, 4 відеовходи для дисплея 4600; додатково вбудовані передня й задня камери			
<b>ОБ'ЄМИ</b>				
Паливний бак, л	1514			
Система охолодження, л	56,5			
Місткість картера двигуна, л	64,0			
Олива гідравлічної системи, трансмісії, моста без або з 3-точковою задньою зчипкою і ВВП, л	220 / 227			
<b>ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ ТА ВАГА</b>				
Колісна база, мм	3910			
Довжина, виміряна з передніми противагами й тягово-зчипним пристроєм кат. 5, без зчипки, мм	8087			
Висота, виміряна до верху кабіни, із задніми шинами розміром 205 см (SRI 975), мм	3695			
Ширина, мм <sup>1</sup>	3050 (із шинами 800/70R38 (конфігурація з одинарними колесами)); 4300 (із шинами 710/70R42 (конфігурація з подвійними колесами))			
<b>Площа плями контакту шини й тиск на ґрунт<sup>2</sup></b>				
з шинами 800/70R38 (конфігурація з одинарними колесами)	2,08 м² / 1,01 кг на см²			
із шинами 710/70R42 (конфігурація з подвійними колесами)	3,2 м² / 0,65 кг на см²			
<b>Радіус розвороту</b>				
із шинами 800/70R38, м	6,0			
<b>Вага</b>				
Середня транспортна вага <sup>3</sup> , кг	20 856			
Максимальна вага з баластом, кг	27 216		30 391	
<b>ТАБЛИЦЯ РОЗМІРІВ ШИН</b>				
Макс. розміри шин (діаметр у см)	800/70R38 (205)			

<sup>1</sup> Ширина залежить від характеристик шин.

<sup>2</sup> Розраховується з 9R 590 без баласту з 20 855 кг і з тиском в шинах 0,8 бар. Загальна площа плями контакту відрізняється залежно від виробника шини й дуже залежить від тиску в шинах. Указані значення є середніми й надають приблизне уявлення про площу плями контакту.

<sup>3</sup> Оснащено шинами 800/70R38 (одинарні колеса), без ВВП й задньої зчипки.

# 9RT





# 9RT

9RT ідеально підходить для застосування максимального тягового зусилля на прямолінійних полях з легким ґрунтом, схилах з обмеженням кутом й на достатньо великих поворотних смугах для м'яких поворотів без надмірного зрушення ґрунту. Підвіска AirCushion™ захищає шасі на нерівному ґрунті й забезпечує неочікуваний високий рівень комфорту їзди.

# 9RT

2-ГУСЕНИЧНІ



## МІНІМАЛЬНЕ БУКСУВАННЯ МІЖ ВНУТРІШНЬОЮ ЧАСТИНОЮ ГУСЕНИЦІ ТА ПРИВІДНИМ КОЛОСОМ

Фрикційні ведучі колеса 1524 мм мають контакт ремню більш ніж 180°. Це допомагає знизити буксування коліс до менш ніж 2%. Циліндр натягу гусениці також забезпечує оптимальний тиск натягу між ведучим колесом і гусеницею, що дає змогу передати більше потужності на поверхню ґрунту.

## ПЕРЕМІЩАЙТЕСЯ ШВИДШЕ НА НЕРІВНОМУ ҐРУНТІ

Усі моделі 9RT оснащено ексклюзивною системою підвіски AirCushion™. Вона захищає трактор від різких ударів під час їзди по глибоким борознам і нерівній місцевості, та дає змогу кожній гусениці працювати незалежно для максимального контакту із поверхнею ґрунту. Це означає, що ви можете переміщатися швидше й зручніше обробляти більшу площу.



## 3 моделі

517–627 к. с.

## AirCushion™

ПІДВІСКА ХОДОВОЇ  
ЧАСТИНИ

0,38 кг/см<sup>2</sup>

ПИТОМИЙ  
ТИСК НА ГРУНТ  
(ГУСЕНИЦІ 915 ММ)

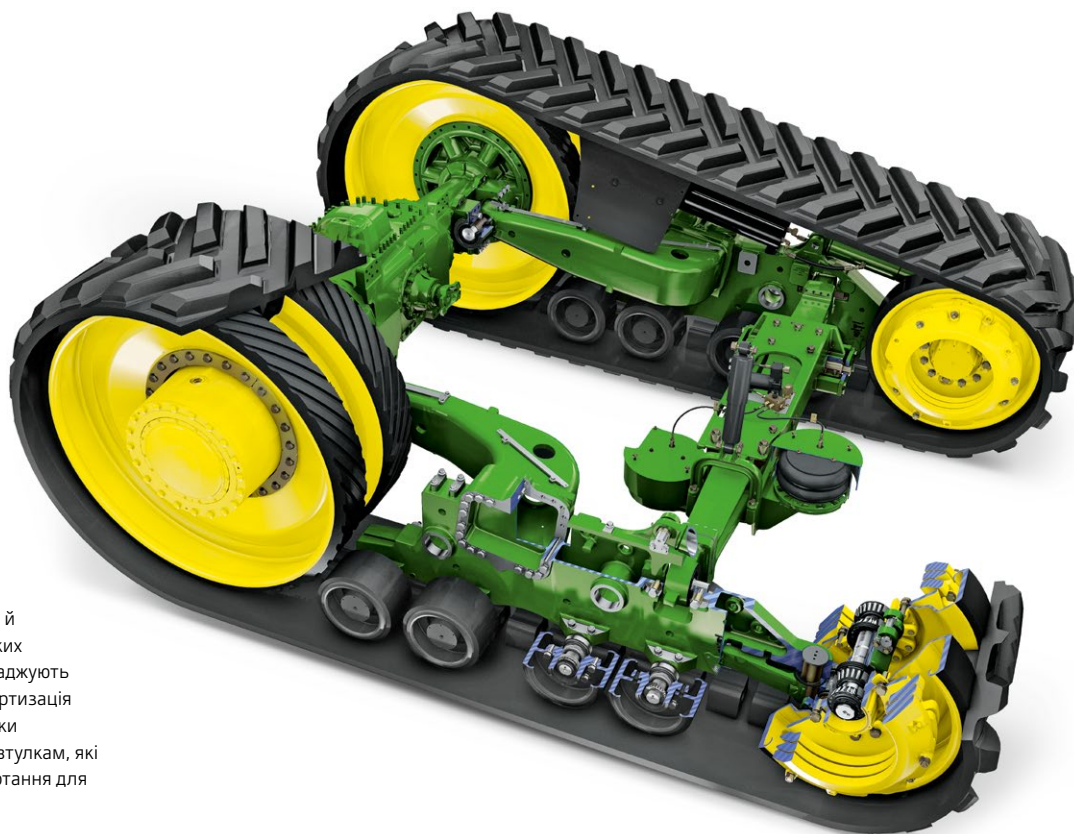
МОДЕЛЬ 9RT	МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ ДВИГУНА (ECE-R120)
470	517 к. с. (380 кВт)
520	572 к. с. (421 кВт)
570	627 к. с. (461 кВт)

### МІЦНА КОНСТРУКЦІЯ ПРИВОДУ

Міцний картер моста й планетарна передача з п'ятьма шестернями вдосконалюють керування, забезпечуючи збільшення потужності під час глибокої обробки ґрунту. У системі змащування використовується мастило під тиском, охолоджене й відфільтроване для більшої надійності компонентів і подовження строку служби. Підшипники мостів змащуються зсередини, що виключає необхідність змащування.

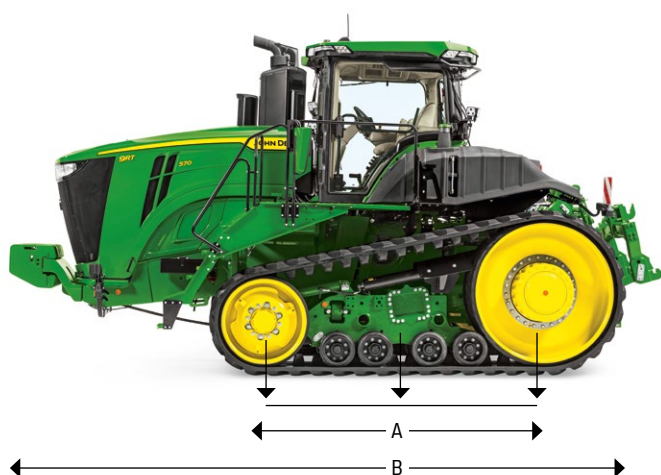
### ВИБІР ГУСЕНИЧНИХ РЕМЕНІВ

На вибір пропонуються гумові гусениці Camso AG серії 4500 і 6500 завширшки 762 мм або 914 мм. Гусениця AG 6500, яка призначена витримувати особливо складні умови, має плетені сталеві троси, що подовжують строк служби протектора й направляючих виступів. Протектор гусениці також має таку конструкцію, яка забезпечує рівномірний знос і знижує вібрацію для більш плавного руху.



Дві повітряні подушки й амортизатор для важких умов експлуатації згладжують удари. Додаткова амортизація забезпечується завдяки надзвичайно міцним втулкам, які служать точкою повертання для двох гусениць.

# ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ 9RT



## ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ

**A | КОЛІСНА БАЗА**  
2947 мм

**B | ДОВЖИНА**  
6965 мм (з передніми  
противагами, крім навіски  
й рамки)

**C | ШИРИНА**  
3460 мм із гусеницями  
шириною 762 мм / 30 дюймів  
3607 мм із гусеницями  
шириною 914 мм / 36 дюймів

**D | ВИСОТА**  
3914 мм (верх кабіни)

## ПИТОМИЙ ТИСК НА ҐРУНТ

РОЗМІР ГУСЕНИЦІ	ПЛОЩА ПЛЯМИ КОНТАКТУ	ПИТОМИЙ ТИСК НА ҐРУНТ
Гусениці шириною 762 мм (30 дюймів)	44 900 см <sup>2</sup>	0,55 кг на см <sup>2</sup>
Гусениці шириною 914 мм (36 дюймів)	53 900 см <sup>2</sup>	0,46 кг на см <sup>2</sup>

Усі дані наведено для трактора 9RT,  
повністю навантаженого баластом на рівні 24 494 кг

	9RT 470	9RT 520	9RT 570
<b>ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГУНА</b>			
Максимальна потужність двигуна за частоти обертання 1900 об/хв (ECE-R120), к. с. (кВт)	517 (380)	572 (421)	627 (461)
Діапазон постійної потужності (об/хв)		1550–2100	
Максимальний крутний момент двигуна за частоти обертання 1600 об/хв (Н·м)	2169	2400	2631
<b>ДВИГУН</b>			
Виробник	John Deere Power Systems		
Тип	John Deere PowerTech™ 13,6 л		
Система забору повітря	З двома послідовними турбокомпресорами з фіксованою геометрією першого ступеня, змінною геометрією другого ступеня, з охолодженням повітря турбонадуву й системою рециркуляції відпрацьованих газів з охолодженням		
Кількість циліндрів / робочий об'єм, л	6 / 13,6		
Впорскування палива	З електронним управлінням, акумуляторна паливна система високого тиску з електричним насосом підкачування палива (із самозаповненням)		
<b>ТРАНСМІСІЯ</b>			
<b>e18™ 18-швидкісна трансмісія PowerShift™ з Efficiency Manager™</b>			
18 передач переднього ходу / 6 заднього, правобічний механізм реверса	40,0 км/год за 2080 об/хв		
<b>ВІСІ</b>			
<b>Гусеничні ремені</b>			
Типи	Гусеничні ремені Camso® AG 4500 і Camso® AG 6500		
Ширина ременю	Ремень завширшки 760 мм або 915 мм		
Ширина колії	Фіксована ширина – 2690 мм		
<b>Кінцеві передачі</b>			
Кінцеві передачі	Зовнішній планетарний механізм		
<b>Система підвіски</b>			
Система підвіски	Система підвіски AirCushion™ з ходом підвіски біля передніх натяжних роликів 340 мм		
<b>Гальма</b>			
Гальмівна система трактора	Гідравлічні, вологі диски, автоматичне регулювання		
Гальмівна система знаряддя	Додатково; гідравлічна однолінійна система – тільки додаткове обладнання		
<b>ЕЛЕКТРИЧНА СИСТЕМА</b>			
Генератор змінного струму/акумуляторна батарея	250 А/12 В або 330 А/12 В (додатково)		

	9RT 470	9RT 520	9RT 570
<b>РУЛЬОВЕ УПРАВЛІННЯ</b>			
Тип	Чутливе до швидкості, гідростатичне, з диференціалом		
Насос рульового управління	Насос рульового управління для важких умов експлуатації 130 см <sup>3</sup>		
<b>ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА</b>			
Тип	Система із закритим центром, компенсацією за тиском і витратою та функцією вимірювання навантаження		
Максимальний тиск	200 бар		
Задні селективно-контрольні клапани	4–8 установлюються на заводі або дообладнання		
Максимальна продуктивність насоса, л/хв	Один насос: 208 або два насоси: 416 за замовленням		
Максимальна витрата на один задній селективно-контрольний клапан, л/хв	132 (з муфтою 1,27 см) або 159 (з муфтою 1,9 см)		
Муфти гідравлічної системи Power Beyond	Додатково – муфти 1,27 або 1,9 см		
<b>ЗАДНЯ НАВІСКА</b>			
Тип	Додатково – електрогідравлічна 3-точкова навіска з швидкороз'ємною рамкою, чутливістю по тязі та позиціонуванням, обмеження розгойдування блоками		
Максимальна вантажопідймальність, кг	6800 або 9100		
Категорія швидкороз'ємної рамки	4N або 4N/4		4N/4
<b>ТЯГОВО-ЗЧІПНИЙ ПРИСТРІЙ І АВТОМАТИЧНА ЗЧІПКА</b>			
Категорія 5 зі штифтом діаметром 70 мм й опорою посиленого тягово-зчіпного пристрою	Стандартна комплектація – максимальне вертикальне навантаження 5440 кг*		
Категорія 5 зі штифтом діаметром 70 мм й опорою маятникового тягово-зчіпного пристрою із широким кутом повороту	Додатково – максимальне вертикальне навантаження 4580 кг*		
*Див. обмеження, чинні у відповідній країні			
<b>ЗАДНІЙ ВВП</b>			
Тип	Додатково – повністю незалежна, муфта 4,45 см (діаметр 45 мм), 20 шліців, 1000 об/хв		
<b>КАБІНА</b>			
Дисплей	Дисплей CommandCenter™ 4-го покоління 4200 із сенсорним екраном діагоналю 21,34 см, додатково 4600 із сенсорним екраном діагоналю 25,4 см, опційний дисплей розширення		
Сидіння	Стандартна комплектація: тканинний чохол; Опційна комплектація: сидіння, вкрите перфорованою шкірою, із активною вентиляцією, обігрівом та функцією масажу		
Регулювання сидіння	Замовляється додатково: шарнір повороту сидіння: ліворуч на 25°, праворуч на 40°; електричний привід регулювання сидіння, пневматична опора для спини, нахил/висування нижньої подушки сидіння, регулювання валиків спинки сидіння		
Інформаційно-розважальна система	Стандартна комплектація: радіо AM/FM; додатково радіо DAB+ із сенсорним екраном 16,26 см, із 6.1-канальною системою динаміків і Bluetooth*		
Функції комфорту	Замовляється додатково: холодильник із активним охолодженням, підставка для ніг		
Освітлення:	пакет галогенних ламп або додатково світлодіодні 360°; додатково 3 світлодіодні пробіскові маячки		
*технологія Bluetooth доступна лише в сертифікованих країнах			
<b>ІНШІ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>			
Система навігації	Стандартна комплектація: Підготовка для AutoTrac™; додатково: Убудований приймач StarFire™ 6000 – підготовка для SF1, SF3 або кінематиці в режимі реального часу (RTK); CommandCenter™ AutoTrac™, Premium або активація автоматизації; технологія підключення знарядь ISOBUS (ISO 11783)		
Стандарт підключення	Стандартна комплектація: Обладнання JDLINK™ з модульним телематичним шлюзом (MTG), проводка Ethernet для CommandCenter™;		
	Замовляється додатково: Дистанційний ServiceADVISOR™, оснащений JDLINK™ для доступу й з'єднання		
Можливості відео від CommandCenter™ / камери	1 відеовхід для дисплея 4200, 4 відеовходи для дисплея 4600; додатково вбудовані передня й задня камери		
<b>ОБ'ЄМИ</b>			
Паливний бак, л	1325		
Система охолодження, л	56,5		
Місткість картера двигуна, л	64,0		
Олива гідравлічної системи, трансмісії, моста без або з 3-точковою задньою зчіпкою і ВВП, л	300 / 308		
<b>ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ ТА ВАГА</b>			
Колісна база, мм	2947		
Довжина, виміряна з передніми противагами й тягово-зчіпним пристроєм кат. 5, без навіски, мм	6965		
Висота, виміряна до вершини подовжувача вихлопної труби, мм	3566		
Ширина, мм	3460 (з ременями 760 мм) / 3610 (з ременями 915 мм)		
<b>Площа плями контакту гусениці й питомий тиск на ґрунт<sup>1</sup></b>			
з ременями шириною 760 мм (30 дюймів)	4,48 м <sup>2</sup> / 0,46 кг на см <sup>2</sup>		
з ременями шириною 915 мм (36 дюймів)	5,39 м <sup>2</sup> / 0,38 кг на см <sup>2</sup>		
<b>Вага</b>			
Середня транспортна вага <sup>2</sup> , кг	20 580		
Максимальна робоча вага, кг	24 500		

<sup>1</sup>Розраховується з 9RT 570 без баласту з 20 580 кг. Указані значення є середніми й надають приблизне уявлення про площу плями контакту.

<sup>2</sup>Оснащено ременями завширшки 760 мм, без ВВП, без задньої зчіпки.

	9RT 470	9RT 520	9RT 570
<b>ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГУНА</b>			
Максимальна потужність двигуна за частоти обертання 1900 об/хв (ECE-R120), к. с. (кВт)	517 (380)	572 (421)	627 (461)
Діапазон постійної потужності (об/хв)		1550–2100	
Максимальний крутний момент двигуна за частоти обертання 1600 об/хв (Н·м)	2169	2400	2631
<b>ДВИГУН</b>			
Виробник	John Deere Power Systems		
Тип	John Deere PowerTech™ 13,6 л		
Система забору повітря	З двома послідовними турбокомпресорами з фіксованою геометрією першого ступеня, змінною геометрією другого ступеня, з проміжним охолодженням повітря турбонаддуву		
Кількість циліндрів / робочий об'єм, л	6 / 13,6		
Впорскування палива	З електронним управлінням, акумуляторна паливна система високого тиску з електричним насосом перекачування палива (із самозаповненням)		
<b>ТРАНСМІСІЯ</b>			
<b>e18™ 18-швидкісна трансмісія PowerShift™ з Efficiency Manager™</b>			
18 передач переднього ходу / 6 заднього, правобічний механізм реверса	40,0 км/год за 2080 об/хв		
<b>ОСІ</b>			
<b>Гусеничні ремені</b>			
Типи	Гусеничні ремені Camso® AG 4500 і Camso® AG 6500		
Ширина ременю	Ремінь завширшки 760 мм або 915 мм		
Ширина колії	Фіксована ширина – 2690 мм		
<b>Кінцеві передачі</b>			
Кінцеві передачі	Зовнішній планетарний механізм		
<b>Система підвіски</b>			
Система підвіски	Система підвіски AirCushion™ з ходом підвіски біля передніх натяжних шківів 340 мм		
<b>Гальма</b>			
Гальмівна система трактора	Гідравлічні, вологі диски, автоматичне регулювання		
Гальмівна система зняряддя	Додатково; гідравлічна однолінійна система – тільки додаткове обладнання		
<b>ЕЛЕКТРИЧНА СИСТЕМА</b>			
Генератор змінного струму/акумуляторна батарея	250 А/12 В або 330 А/12 В (додатково)		
<b>РУЛЬОВЕ УПРАВЛІННЯ</b>			
Тип	Чутливе до швидкості, гідростатичне, з диференціалом		
Насос рульового управління	Насос рульового управління для важких умов експлуатації 130 см³		
<b>ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА</b>			
Тип	Система із закритим центром, компенсацією за тиском і витратою та функцією вимірювання навантаження		
Максимальний тиск	200 бар		
Задні селективно-контрольні клапани	4–8 установлюються на заводі або дообладнуються		
Максимальна продуктивність насоса, л/хв	Один насос: 208 або два насоси: 416 за замовленням		
Максимальна витрата на один задній селективно-контрольний клапан, л/хв	132 (з муфтою 1,27 см) або 159 (з муфтою 1,9 см)		
Муфти гідравлічної системи Power Beyond	Додатково – муфти 1,27 або 1,9 см		
<b>ЗАДНЯ НАВІСКА</b>			
Тип	Додатково – електрогідравлічна 3-точкова зчіпка з швидкороз'ємною рамкою, чутливістю по тязі, обмеження розгойдування блоками		
Максимальна вантажопідіймальність, кг	6800 або 9100		
Категорія швидкороз'ємної рамки	4N або 4N/4		4N/4
<b>ТЯГОВО-ЗЧІПНИЙ ПРИСТРІЙ І АВТОМАТИЧНА ЗЧІПКА</b>			
Категорія 5 зі штифтом довжиною 70 мм і опорю посиленого тягово-зчіпного пристрою	Стандартна комплектація – максимальне вертикальне навантаження 5440 кг*		
Категорія 5, зі штифтом довжиною 70 мм і опорю маятникового тягово-зчіпного пристрою	Додатково – максимальне вертикальне навантаження 4580 кг*		
*Див. обмеження, чинні у відповідній країні			

	9RT 470	9RT 520	9RT 570
<b>ЗАДНІЙ ВВП</b>			
Тип	Додатково – повністю незалежна, вал 4,45 см (діаметр 45 мм), 20 шліців, 1000 об/хв		
<b>КАБІНА</b>			
Дисплей	Дисплей CommandCenter™ 4-го покоління 4200 із сенсорним екраном діагоналю 21,34 см, додатково 4600 із сенсорним екраном діагоналю 25,4 см, опційний дисплей розширення		
Сидіння	Стандартна комплектація: тканинний чохол; Опційна комплектація: сидіння, вкрите перфорованою шкірою, із активною вентиляцією, обігрівом та функцією масажу		
Регулювання сидіння	Замовляється додатково: шарнір повороту сидіння: ліворуч на 25°, праворуч на 40°; електричний привід регулювання сидіння, пневматична опора для спини, нахил/висування нижньої подушки сидіння, регулювання валиків спинки сидіння		
Інформаційно-розважальна система	Стандартна комплектація: радіо AM/FM; додатково радіо DAB+ із сенсорним екраном 16,26 см, із 6.1-канальною системою динаміків і Bluetooth*		
Функції комфорту	Замовляється додатково: холодильник із активним охолодженням, підставка для ніг		
Освітлення:	пакет галогенних ламп або додатково світлодіодні 360°; додатково 3 світлодіодні пробіскові маячки		
*технологія Bluetooth доступна лише в сертифікованих країнах			
<b>ІНШІ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>			
Система навігації	Стандартна комплектація: Підготовка для AutoTrac™; додатково: Убудований приймач StarFire™ 6000 – підготовка для SF1, SF3 або кінематиці в режимі реального часу (RTK); CommandCenter™ AutoTrac™, Premium або активація автоматизації; технологія підключення знярядь ISOBUS (ISO 11783)		
Стандарт підключення	Стандартна комплектація: Обладнання JDLINK™ з модульним телематичним шлюзом (MTG), проводка Ethernet для CommandCenter™; Додатково: Дистанційний ServiceADVISOR™, оснащений JDLINK™ для доступу й з'єднання		
Можливості відео від CommandCenter™ / камери	1 відеовід для дисплея 4200, 4 відеовиходи для дисплея 4600; додатково вбудовані передня й задня камери		
<b>ОБ'ЄМИ</b>			
Паливний бак, л	1325		
Система охолодження, л	56,5		
Місткість картера двигуна, л	64,0		
Олива гідравлічної системи, трансмісії, моста без або з 3-точковою задньою зчіпкою і ВВП, л	300 / 308		
<b>ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ ТА ВАГА</b>			
Колісна база, мм	2947		
Довжина, виміряна з передніми противагами й тягово-зчіпним пристроєм кат. 5 без зчіпки, мм	6965		
Висота, виміряна до вершини подовжувача вихлопної труби, мм	3566		
Ширина, мм	3460 (з ременями 760 мм) / 3610 (з ременями 915 мм)		
<b>Площа плями контакту гусениці й питомий тиск на ґрунт<sup>1</sup></b>			
з ременями шириною 760 мм (30 дюймів)	4,48 м <sup>2</sup> / 0,46 кг на см <sup>2</sup>		
з ременями шириною 915 мм (36 дюймів)	5,39 м <sup>2</sup> / 0,38 кг на см <sup>2</sup>		
<b>Вага</b>			
Середня транспортна вага <sup>2</sup> , кг	20 580		
Максимальна робоча вага, кг	24 500		

<sup>1</sup>Розраховується з 9RT 570 без баласту з 20 580 кг. Указані значення є середніми й надають приблизне уявлення про площу плями контакту.

<sup>2</sup>Оснащено ременями завширшки 760 мм, без ВВП, без задньої зчіпки.

# 9RX





# 9RX

Наші найпродуктивніші 4-гусеничні трактори з варіантами баластування до щонайбільше 30 391 кг. Загальна площа його контакту з ґрунтом на 119% більша, ніж у колісних, і на 42% більша, ніж у двох гусениць. Повне зчеплення забезпечується навіть під час поворотів під навантаженням, а зміщення ґрунту при розворотах є мінімальними. Мала ширина в транспортному положенні, максимальна швидкість руху на дорозі 40 км/год і підвіска кабіни на 4 стійках полегшують переміщення між полями.

# 9RX

## 4-ГУСЕНИЧНІ



### ВИБІР ГУСЕНИЦЬ

На вибір пропонуються гусениці Camso AG 3500 або 6500 завширшки 762 мм або 914 мм. Для застосування у важких умовах експлуатації, наприклад під час роботи на схилах, гусениці AG 6500 демонструють довший строк служби. Їхня конструкція підвищеної якості включає додаткові плетені сталеві троси, що подовжує строк служби направляючих виступів у жорстких умовах.

### ПІДВИЩЕНА ДОВГОВІЧНІСТЬ

Гусениці розроблено для найвищої можливої ефективності й довговічності. Довші ремені означають менше обертань на кілометр, що в результаті знижує знос і подовжує строк служби. Більше ведуче колесо також має більший кут охоплювання ременю і більшу кількість виступів які краще передають навантаження. Це суттєво підвищує натяг ременів, що попереджає зрив гусениці й створює більш рівномірний питомий тиск на ґрунт.



## 4 моделі

539–691 к. с.

## 4-стійкова

ПІДВІСКА КАБІНИ

30 390 кг

МАКСИМАЛЬНИЙ  
БАЛАСТ

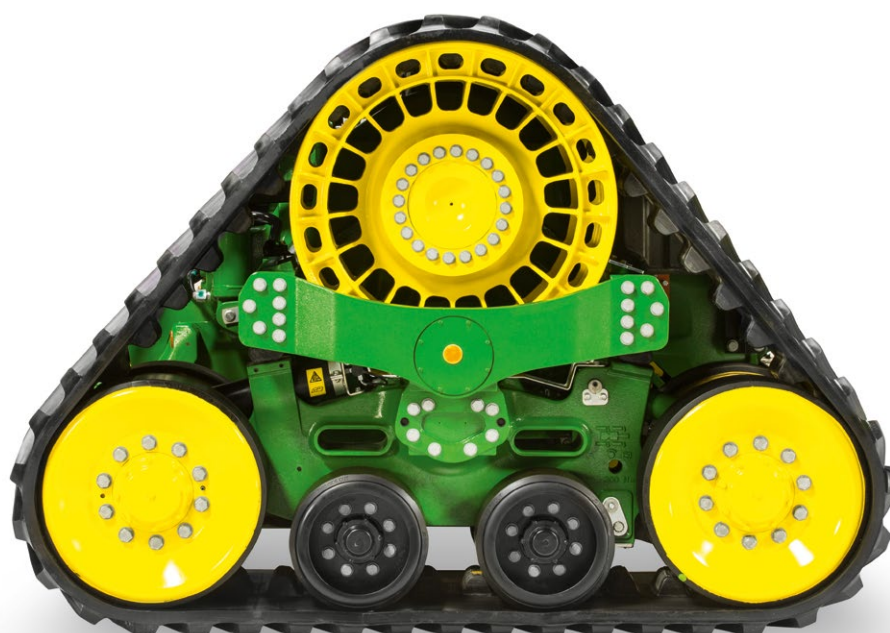
МОДЕЛЬ 9RX	МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ ДВИГУНА (ECE-R120)
490	539 к. с. (396 кВт)
540	594 к. с. (437 кВт)
590	649 к. с. (477 кВт)
640	691 к. с. (508 кВт)

### КОМПОНЕНТИ, ЩО ПОТРЕБУЮТЬ МІНІМАЛЬНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Підшипники проміжних опорних роликів гусениці герметичні й потребують тільки перевірки рівня гідравлічного мастила кожні 1500 мотогодин і заміни мастила – кожні 10 000 мотогодин. Також пропонуються ролики для важких умов експлуатації з поліуретану. Поліуретанові ролики менше нагріваються під впливом високих навантажень і мають значно більший термін експлуатації, у порівнянні з роликами, покритими гумою.

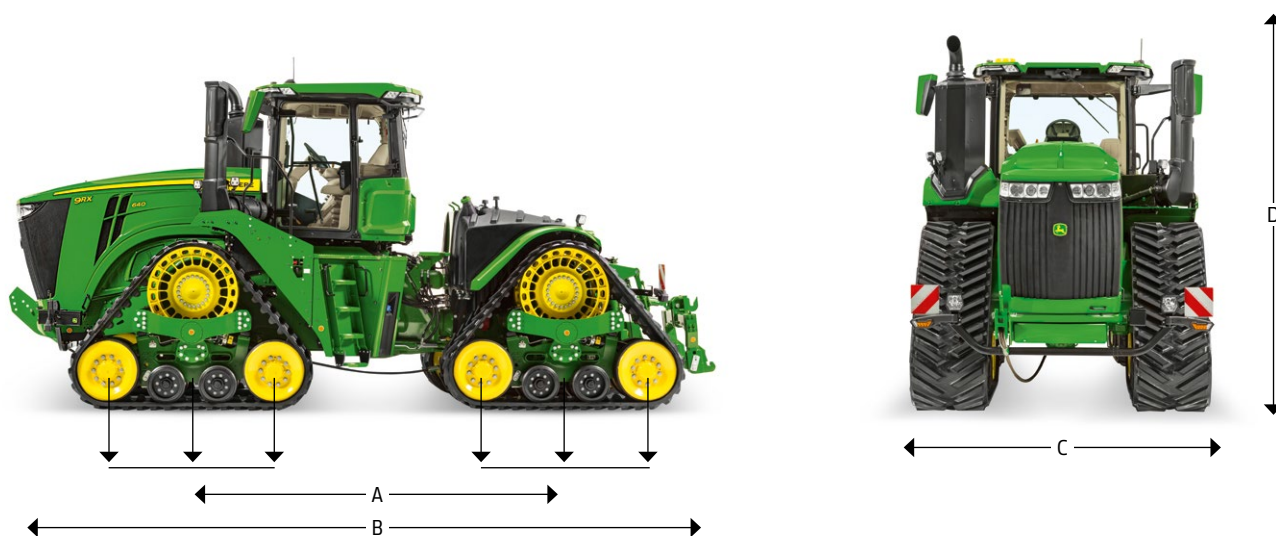
### САМООЧИСНА КОНСТРУКЦІЯ

Очишувачі від бруду на приводних колесах постійно видаляють бруд з маточин і відкидають його, підтримуючи механізм гусениці в чистоті. Гусеничні натяжники також зроблені відкритими для видалення бруду й збереження чистоти доріг.



Для роботи з величезною потужністю головна зірочка зараз має 20 монтажних отворів з міцнішими болтами. Втулки і валки приводної зірочки також виготовлено з товстіших матеріалів.

# ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ 9RX



## ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ

### A | КОЛІСНА БАЗА

4125 мм

### B | ДОВЖИНА

8309 мм (без зчіпки)  
8545 мм (зі зчіпкою  
та муфтою)

### C | ШИРИНА

2980 мм із гусеницями шириною  
762 мм / 30 дюймів  
3130 мм із гусеницями шириною  
914 мм / 36 дюймів

### D | ВИСОТА

3946 мм

## ПИТОМИЙ ТИСК НА ҐРУНТ

РОЗМІР ГУСЕНИЦІ	ПЛОЩА ПЛЯМИ КОНТАКТУ	ПИТОМИЙ ТИСК НА ҐРУНТ
Гусениці розміром 762 мм	55 747 см <sup>2</sup>	0,55 кг на см <sup>2</sup>
Гусениці розміром 914 мм	66 890 см <sup>2</sup>	0,46 кг на см <sup>2</sup>

Усі дані наведено для трактора 9RX,  
повністю навантаженого баластом на рівні 30 391 кг

	9RX 490	9RX 540	9RX 590	9RX 640
<b>ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГУНА</b>				
Максимальна потужність двигуна за частоти обертання 1900 об/хв (ECE-R120), к. с. (кВт)	539 (396)	594 (437)	649 (477)	691 (508)
Діапазон постійної потужності (об/хв)	1550–2100			1600–2100
Максимальний крутний момент двигуна за частоти обертання 1600 об/хв (Н·м)	2262	2492	2723	2890
<b>ДВИГУН</b>				
Виробник	John Deere Power Systems			Cummins
Тип	John Deere PowerTech™ 13,6 л			Cummins QSX15
Система забору повітря	З одним турбокомпресором зі змінною геометрією, з проміжним охолодженням повітря турбонаддуву й системою рециркуляції відпрацьованих газів з охолодженням	З двома послідовними турбокомпресорами з фіксованою геометрією першого ступеня, змінною геометрією другого ступеня, з проміжним охолодженням повітря турбонаддуву й системою рециркуляції відпрацьованих газів з охолодженням		З одним турбокомпресором зі змінною геометрією, з проміжним охолодженням повітря турбонаддуву й системою рециркуляції відпрацьованих газів з охолодженням
Кількість циліндрів / робочий об'єм, л	6 / 13,6			6 / 15,0
Впорскування палива	З електронним управлінням, акумуляторна паливна система високого тиску з електричним насосом підкачування палива (із самозаповненням)			Акумуляторна паливна система високого тиску (із самозаповненням)
<b>ТРАНСМІСІЯ</b>				
<b>e18™ 18-швидкісна трансмісія PowerShift™ з Efficiency Manager™</b>				
18 передач переднього ходу / 6 заднього, правобічний механізм реверса	40,0 км/год за 2100 об/хв*			
*25,0 км/год за 1326 об/хв тільки для тракторів Франції і французьких територій				
<b>ВІСІ</b>				
<b>Гусеничні ремені</b>				
Типи	Гусеничні ремені Camso® AG 3500 і Camso® AG 6500			
Ширина ременю	Ремень завширшки 760 мм або 915 мм			
Ширина колії	Фіксована ширина – 2218 мм			
<b>Кінцеві передачі моста</b>				
Кінцеві передачі моста	Зовнішній вал-шестерня			
<b>Механізм блокування диференціала</b>				
Механізм блокування міжколісного диференціала	Електрогідравлічний із повним блокуванням, передній і задній мости, з функцією AutoMode для автоматичного вимкнення для різних кутів повороту, які можна вибрати			
<b>Гальма</b>				
Гальмівна система трактора	Гідравлічні, з мокрим диском, самоналаштовувані, на передньому та задньому мостах			
Гальмівна система знаряддя	Додатково; гідравлічна однолінійна система			

	9RX 490	9RX 540	9RX 590	9RX 640
<b>ЕЛЕКТРИЧНА СИСТЕМА</b>				
Генератор змінного струму/акумуляторна батарея	250 А/12 В або 330 А/12 В (додатково)			
<b>РУЛЬОВЕ УПРАВЛІННЯ</b>				
Рульове управління з гідропідсилювачем	Стандарт			
ActiveCommand Steering (ACS™)	Замовляється додатково			
<b>ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА</b>				
Тип	Система із закритим центром, компенсацією за тиском і вітратою та функцією вимірювання навантаження			
Максимальний тиск	200 бар			
Задні селективно-контрольні клапани	4–8 установлюються на заводі або дообладнання			
Максимальна продуктивність насоса, л/хв	Один насос: 208 або два насоси: 416 за замовленням			
Максимальна витрата на один задній селективно-контрольний клапан, л/хв	132 (з муфтою 1,27 см) або 159 (з муфтою 1,9 см)			
Муфти гідравлічної системи Power Beyond	Додатково – муфти 1,27 або 1,9 см			
<b>ЗАДНЯ НАВІСКА</b>				
Тип	Додатково – електрогідравлічна 3-точкова навіска з швидкоз'ємною рамкою, чутливістю по тязі, позиціонуванням, обмеження розгойдування блоками			
Максимальна вантажопідймальність, кг	6800 або 9100			
Категорія швидкоз'ємної рамки	4N або 4N/4		4N/4	
<b>ТЯГОВО-ЗЧІПНИЙ ПРИСТРІЙ І АВТОМАТИЧНА ЗЧІПКА</b>				
Категорія 5 зі штифтом діаметром 70 мм і опорю посиленого тягово-зчіпного пристрою	Стандартна комплектація – максимальне вертикальне навантаження 5440 кг*			
*Див. обмеження, чинні у відповідній країні				
<b>ЗАДНІЙ ВВП</b>				
Тип	Додатково – повністю незалежна, вал 4,45 см (діаметр 45 мм), 20 шліців, 1000 об/хв			
<b>КАБІНА</b>				
Система підвіски	Стандартна комплектація – 4-стійкова механічна підвіска кабіни			
Дисплей	Дисплей CommandCenter™ 4-го покоління 4200 із сенсорним екраном діагоналю 8,4 см, додатково 4600 із сенсорним екраном діагоналю 10 см, опційний дисплей розширення			
Сидіння	Стандартна комплектація: тканинний чохол; Опційна комплектація: сидіння, вкрите перфорованою шкірою, із активною вентиляцією, обігрівом та функцією масажу			
Регулювання сидіння	Замовляється додатково: шарнір повороту сидіння: ліворуч на 25°, праворуч на 40°; електричний привід регулювання сидіння, пневматична опора для спини, нахил/висування нижньої подушки сидіння, регулювання валиків спинки сидіння			
Інформаційно-розважальна система	Стандартна комплектація: радіо AM/FM; додатково радіо DAB+ із сенсорним екраном 16,26 см, із 6.1-канальною системою динаміків і Bluetooth*			
Функції комфорту	Замовляється додатково: холодильник із активним охолодженням, підставка для ніг			
Освітлення:	пакет галогенних ламп або додатково світлодіодні 360°; додатково 3 світлодіодні пробіскові маячки			
*технологія Bluetooth доступна лише в сертифікованих країнах				
<b>ІНШІ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>				
Система навігації	Стандартна комплектація: Підготовка для AutoTrac™; додатково: Убудований приймач StarFire™ 6000 – підготовка для SF1, SF3 або кінематиці в режимі реального часу (RTK); CommandCenter™ AutoTrac™, Premium або активація автоматизації; технологія підключення знарядь ISOBUS (ISO 11783)			
Стандарт підключення	Стандартна комплектація: Обладнання JDLink™ з модульним телематичним шлюзом (MTG), проводка Ethernet для CommandCenter™; Додатково: Дистанційний ServiceADVISOR™, оснащений JDLink™ для доступу й з'єднання			
Можливості відео від CommandCenter™ / камери	1 відеовід для дисплея 4200, 4 відеовиходи для дисплея 4600; додатково вбудовані передня й задня камери			
<b>ОБ'ЄМИ</b>				
Паливний бак, л	1514			
Система охолодження, л	56,5		62,0	
Місткість картера двигуна, л	64,0		43,5	
Олива гідравлічної системи, трансмісії, моста без або з 3-точковою задньою зчіпкою і ВВП, л	220 / 227			
<b>ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ ТА ВАГА</b>				
Колісна база, мм	4125			
Довжина, виміряна з передніми противагами й тягово-зчіпним пристроєм кат. 5 без зчіпки, мм	8320			
Висота, виміряна до верху кабіни, мм	3714			
Ширина, мм	2980 (з ременями 760 мм) / 3130 (з ременями 915 мм)			
<b>Площа плями контакту гусениці й питомий тиск на ґрунт<sup>1</sup></b>				
з ременями шириною 760 мм (30 дюймів)	5,57 м <sup>2</sup> / 0,46 кг на см <sup>2</sup>			
з ременями шириною 915 мм (36 дюймів)	6,71 м <sup>2</sup> / 0,38 кг на см <sup>2</sup>			
<b>Радіус розвороту</b>				
Радіус розвороту, (з ременями 760 мм), м	6,4			
<b>Вага</b>				
Середня транспортна вага <sup>2</sup> , кг	25 550			25 860
Максимальна вага з баластом, кг	28 576		30 391	

<sup>1</sup>Розраховується з 9RX 590 без баласту з 25 550 кг. Указані значення є середніми й надають приблизне уявлення про площу плями контакту.

<sup>2</sup>Оснащено ременями завширшки 760 мм, без ВВП, без задньої зчіпки.

	9RX 490	9RX 540	9RX 590
<b>ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГУНА</b>			
Максимальна потужність двигуна за частоти обертання 1900 об/хв (ECE-R120), к. с. (кВт)	539 (396)	594 (437)	649 (477)
Діапазон постійної потужності (об/хв)	1550–2100		
Максимальний крутний момент двигуна за частоти обертання 1600 об/хв (Н·м)	2262	2492	2723
<b>ДВИГУН</b>			
Виробник	John Deere Power Systems		
Тип	John Deere PowerTech™ 13,6 л		
Система забору повітря	З двома послідовними турбокомпресорами з фіксованою геометрією першого ступеня, змінною геометрією другого ступеня, з проміжним охолодженням повітря турбонадуву		
Кількість циліндрів / робочий об'єм, л	6 / 13,6		
Впорскування палива	З електронним управлінням, акумуляторна паливна система високого тиску з електричним насосом підкачування палива (із самозаповненням)		
<b>ТРАНСМІСІЯ</b>			
<b>e18™ 18-швидкісна трансмісія PowerShift™ з Efficiency Manager™</b>			
18 передач переднього ходу / 6 заднього, правобічний механізм реверса	40,0 км/год за 2100 об/хв*		
*25,0 км/год за 1326 об/хв тільки для тракторів Франції і французьких територій			
<b>ВІСІ</b>			
<b>Гусеничні ремені</b>			
Типи	Гусеничні ремені Camso® AG 3500 і Camso® AG 6500		
Ширина ременю	Ремінь завширшки 760 мм або 915 мм		
Ширина колії	Фіксована ширина – 2218 мм		
<b>Кінцеві передачі моста</b>			
Кінцеві передачі моста	Головне колесо та подвійний натяжний шків із плавальною шестернею		
<b>Механізм блокування диференціала</b>			
Механізм блокування міжколісного диференціала	Електрогідравлічний із повним блокуванням, передній і задній мости, з функцією AutoMode для автоматичного відключення для різних кутів повороту, які можна вибирати		
<b>Гальма</b>			
Гальмівна система трактора	Гідравлічні, з мокрим диском, самоналаштовувані, на передньому та задньому мостах		
Гальмівна система знаряддя	Додатково; гідравлічна однолінійна система		
<b>ЕЛЕКТРИЧНА СИСТЕМА</b>			
Генератор змінного струму/акумуляторна батарея	250 А/12 В або 330 А/12 В (додатково)		
<b>РУЛЬОВЕ УПРАВЛІННЯ</b>			
Рутьове управління з гідропідсилювачем	Стандарт		
ActiveCommand Steering (ACS™)	Замовляється додатково		
<b>ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА</b>			
Тип	Система із закритим центром, компенсацією за тиском і витратою та функцією вимірювання навантаження		
Максимальний тиск	200 бар		
Задні селективно-контрольні клапани	4–8 установлюються на заводі або дообладнання		
Максимальна продуктивність насоса, л/хв	Один насос: 208 або два насоси: 416 за замовленням		
Максимальна витрата на один задній селективно-контрольний клапан, л/хв	132 (з муфтою 1,27 см) або 159 (з муфтою 1,9 см)		
Муфти гідравлічної системи Power Beyond	Додатково – муфти 1,27 або 1,9 см		
<b>ЗАДНЯ НАВІСКА</b>			
Тип	Додатково – електрогідравлічна 3-точкова навіска з швидкороз'ємною рамкою, чутливістю по тязі, позиціонуванням, обмеження розгойдування блоками		
Максимальна вантажопідймальність, кг	6800 або 9100		
Категорія швидкороз'ємної рамки	4N або 4N/4		4N/4

	9RX 490	9RX 540	9RX 590
<b>ТЯГОВО-ЗЧІПНИЙ ПРИСТРІЙ І АВТОМАТИЧНА ЗЧІПКА</b>			
Категорія 5 зі штифтом діаметром 70 мм і опорою посиленого тягово-зчіпного пристрою	Стандартна комплектація – максимальне вертикальне навантаження 5440 кг*		
*Див. обмеження, чинні у відповідній країні			
<b>ЗАДНІЙ ВВП</b>			
Тип	Додатково – повністю незалежна, вал 4,45 см (діаметр 45 мм), 20 шліців, 1000 об/хв		
<b>КАБІНА</b>			
Система підвіски	Стандартна комплектація – 4-стійкова механічна підвіска кабіни		
Дисплей	Дисплей CommandCenter™ 4-го покоління 4200 із сенсорним екраном діагоналю 8,4 см, додатково 4600 із сенсорним екраном діагоналю 10 см, опційний розширений дисплей		
Сидіння	Стандартна комплектація: тканинний чохол; Опційна комплектація: сидіння, вкрите перфорованою шкірою, із активною вентиляцією, обігрівом та функцією масажу		
Регулювання сидіння	Замовляється додатково: шарнір повороту сидіння: ліворуч на 25°, праворуч на 40°; електричний привід регулювання сидіння, пневматична опора для спини, нахил/висування нижньої подушки сидіння, регулювання валиків спинки сидіння		
Інформаційно-розважальна система	Стандартна комплектація: радіо AM/FM; додатково радіо DAB+ із сенсорним екраном 16,26 см, із 6.1-канальною системою динаміків і Bluetooth*		
Функції комфорту	Замовляється додатково: холодильник із активним охолодженням, підставка для ніг		
Освітлення:	пакет галогенних ламп або додатково світлодіодні 360°; додатково 3 світлодіодні пробіскові маячки		
*технологія Bluetooth доступна лише в сертифікованих країнах			
<b>ІНШІ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>			
Система навігації	Стандартна комплектація: Підготовка для AutoTrac™; додатково: Убудований приймач StarFire™ 6000 – підготовка для SF1, SF3 або кінематиці в режимі реального часу (RTK); CommandCenter™ AutoTrac™, Premium або активація автоматизації; технологія підключення знарядь ISOBUS (ISO 11783)		
Стандарт підключення	Стандартна комплектація: Обладнання JDLINK™ з модульним телематичним шлюзом (MTG), проводка Ethernet для CommandCenter™; Додатково: Дистанційний ServiceADVISOR™, оснащений JDLINK™ для доступу й з'єднання		
Можливості відео від CommandCenter™ / камери	1 відеовхід для дисплея 4200, 4 відеовходи для дисплея 4600; додатково вбудовані передня й задня камери		
<b>ОБ'ЄМИ</b>			
Паливний бак, л	1514		
Система охолодження, л	56,5		
Місткість картера двигуна, л	64,0		
Олива гідравлічної системи, трансмісії, моста без або з 3-точковою задньою зчіпкою й ВВП, л	220 / 227		
<b>ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ ТА ВАГА</b>			
Колісна база, мм	4125		
Довжина, виміряна з передніми противагами й тягово-зчіпним пристроєм кат. 5 без зчіпки, мм	8320		
Висота, виміряна до верху кабіни, мм	3714		
Ширина, мм	2980 (з ременями 760 мм) / 3130 (з ременями 915 мм)		
<b>Площа плями контакту гусениці й питомий тиск на ґрунт<sup>1</sup></b>			
з ременями шириною 760 мм (30 дюймів)	5,57 м <sup>2</sup> / 0,46 кг на см <sup>2</sup>		
з ременями шириною 915 мм (36 дюймів)	6,71 м <sup>2</sup> / 0,38 кг на см <sup>2</sup>		
<b>Радіус розвороту</b>			
Радіус розвороту, (з ременями 30 мм), м	6,4		
<b>Вага</b>			
Середня транспортна вага <sup>2</sup> , кг	25 550		
Максимальна вага з баластом, кг	28 576		30 391

<sup>1</sup>Розраховується з 9RX 590 без баласту з 25 550 кг. Указані значення є середніми й надають приблизне уявлення про площу плями контакту.

<sup>2</sup>Оснащено ременями завширшки 760 мм, без ВВП, без задньої зчіпки.

# РОЗУМНА П



# ОТУЖЖІНІСТЬ



# NOTHING RUNS LIKE A DEERE™



Назаль, загальна інформація, малюнки, описи, ілюстрації та тексти, включаючи інформацію про фінансування, опції доступні не у всіх регіонах. Будь-ласка, зверніться до локального представника та дізнайтеся більше інформації. Компанія Джон Дір зберігає за собою право змінювати специфікації, дизайн та ціни, вказані в брошурі без попередження. Зелено-жовта кольорова гама, символ стрибаючого оленя і торговий знак John Deere є зареєстрованими товарними знаками, що належать компанії.