

ТРАКТОРИ СЕРІЇ 8R/RT/RX

НЕЗУПИННІ



NOTHING RUNS LIKE A DEERE



8R

**«ТРАКТОРИ СЕРІЇ 8R ЗАВЖДИ
БУЛИ Й ЗАЛИШАЮТЬСЯ
СИНОНІМОМ ВЕЛИЧЕЗНОЇ
ТЯГОВОЇ ПОТУЖНОСТІ.
СМІЛИВИЙ НОВИЙ ДИЗАЙН
ЦЕ ІДЕАЛЬНО ПІДКРЕСЛЮЄ.»**

ФЕЛІКС НЕЙДЖЕЛІН



НЕЗУПИННА ПОТУЖНІСТЬ

Нова серія 8R, залишаючись вірною своїй потужній спадщині, отримала на додаток модель 8RX, і тепер вона має саме ті високотехнологічні вдосконалення, яких вимагає сучасне фермерське господарство.

ЗМІСТ

ВИБІР КОНЦЕПЦІЇ

8R	12
8RT	16
8RX	20

ПОТУЖНІСТЬ ТА ЕФЕКТИВНІСТЬ

ККД трансмісії.....	26
Двигун	28
Трансмісії	30
CommandPRO™	36

КОМФОРТ У КАБІНІ

Кабіна	40
Оглядовість	42
Комфортна їзда	46
Інформаційно-розважальна система	48
CommandARM™	50

ТОЧНЕ ЗЕМЛЕРОБСТВО

Опції приймача StarFire™	54
CommandCenter™ AutoTrac™	56
CommandCenter™ Premium	58
CommandCenter™ Ultimate	60

УНІВЕРСАЛЬНІСТЬ

Гідравлічна система та ВВП	64
Варіанти зчіпок	66
Баластування	68

ВБУДОВАНА ПІДТРИМКА

Пакет послуг дилера FarmSight™	72
PowerGard™	74

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технічні характеристики	76
-------------------------------	----

ЯКІСТЬ – ГОЛОВНИЙ ПРІОРІТЕТ

Покращення якості для підвищення надійності. Такий спосіб мислення скерує кожне наше рішення щодо співпраці з постачальниками, проєктування компонентів, вибору, обробки, складання та випробування матеріалів.

Наші основні інвестиції були спрямовані на інтелектуальні знаряддя та автоматизацію, щоб виключити помилки на етапі складання, а також щоб наш реорганізований технологічний процес виробництва виявляв кожну невідповідність.





Завдяки використанню знеосблених, узагальнених даних JDLink™, отримуваних у реальному масштабі часу, ми зараз швидше ніж будь-коли віднаходимо, розв'язуємо проблеми та підтверджуємо їхнє усунення. Очікуйте на незрівнянну надійність від самого початку експлуатації.





ПРОДУКТИВНІСТЬ, ЯКУ МОЖНА ПОБАЧИТИ

Сміливий дизайн тракторів серії 8R/RT/RX вказує на такі їхні особливості: тягова потужність, яку нічим не зупинити, та технології, що рухають уперед сучасне землеробство.

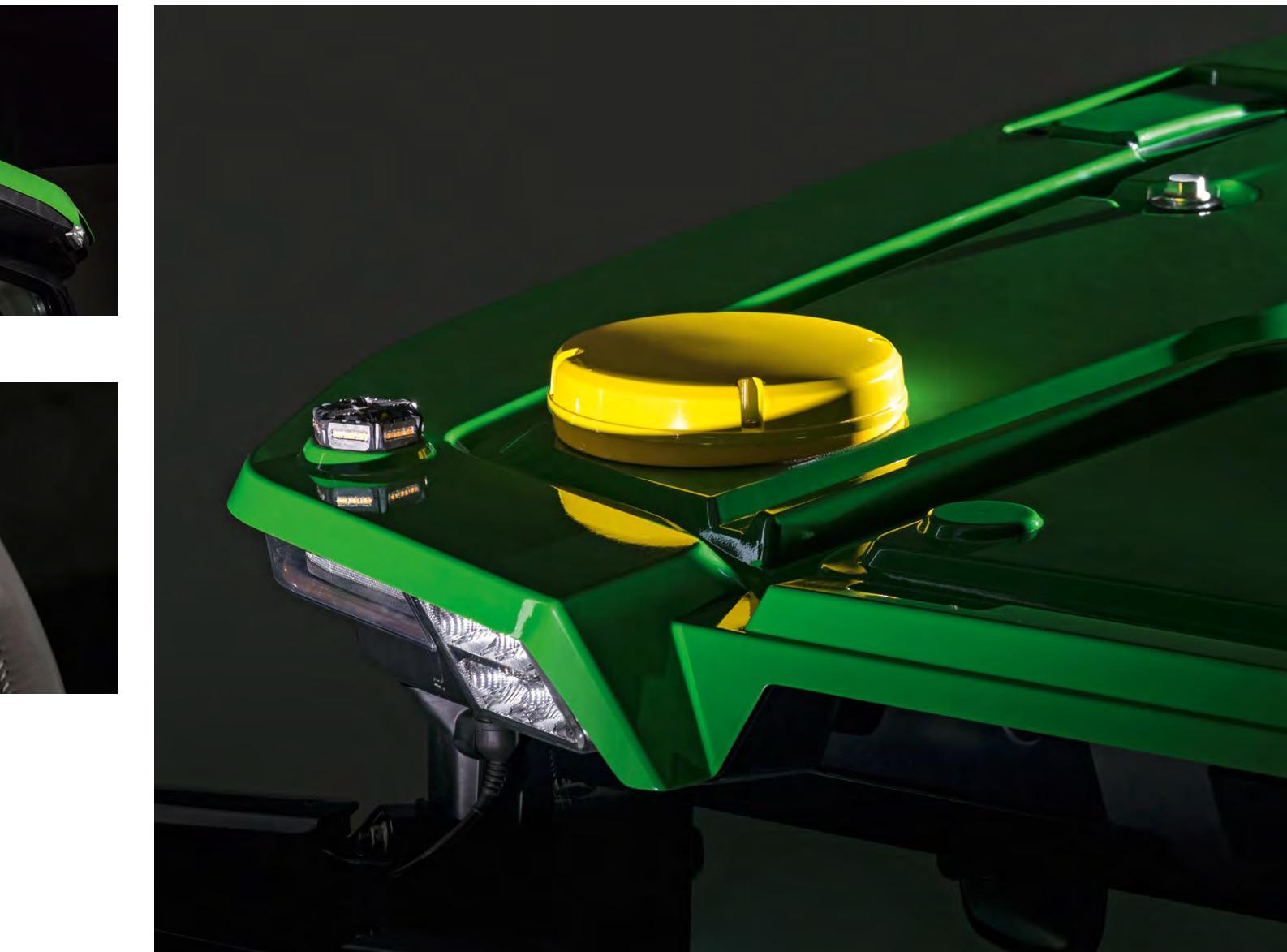




ВИ ОТРИМУЄТЕ САМЕ ТЕ, ЩО БАЧИТЕ.

Коли ви вперше наближаетесь до трактора серії 8R і на власні очі бачите його сміливі лінії, то одразу розумієте: цей трактор про все, що буде далі – про погляд та про рух уперед.

А коли ви заходите всередину й придивляєтесь ближче, починаєте розуміти, на що здатна ця машина. Виникають деталі, які розповідають історію про те, як трактор 8R виконуватиме свої обіцянки. Так само, як і надширокі повітrozабірні пристрої говорять про справжню величину потужності, яка буде вивільнена з-під капота, започатковуючи новий стандарт цього класу тракторів.



ПОТУЖНИЙ ВИБІР

Три спеціально розроблені концепції 8R гарантують, що ви отримаєте повну відповідність місцевим умовам та індивідуальним практичним методам, що застосовуються на вашій фермі.



ТРАКТОРИ 8R

Це ідеальний вибір, якщо вам потрібна універсальна машина, яка не лише чудово справляється в полі, але й радує на дорозі. Серія 8R – це сполучення тягової потужності, низької вартості експлуатації та всебічної продуктивності.



ТРАКТОРИ 8RT

Двогусеничні машини забезпечують найпотужнішу прямолінійну тягу, дуже ефективну передачу енергії та високу прохідність. Призначенні для рівної місцевості та пухкого ґрунту.

ТРАКТОРИ 8RX

Якщо вашим пріоритетом є мінімальне турбування ґрунту, серію 8RX просто не можна обійтись стороною. Вона ідеально підходить для складних типів ґрунту та рельєфу зі схилами. Okрім цього, ви отримаєте переваги завдяки збільшенню діапазону робочого часу.

8R

R

ТРАКТОРИ 8R

ЕФЕКТИВНЕ ТА ГНУЧКЕ ЗАСТОСУВАННЯ ПОТУЖНОСТІ

Завдяки надійному шасі, незалежній шарнірній підвісці, що забезпечує додаткове тягове зусилля, та довгій колісній базі для додаткового зчеплення та стабільності наші трактори John Deere 8R дозволяють виконувати більший обсяг роботи, навіть у найжорсткіших умовах.

A | КОЛІСНА БАЗА

3050 мм (ILS™) / 3080 мм (1500)

B | ЗАГАЛЬНА ДОВЖИНА

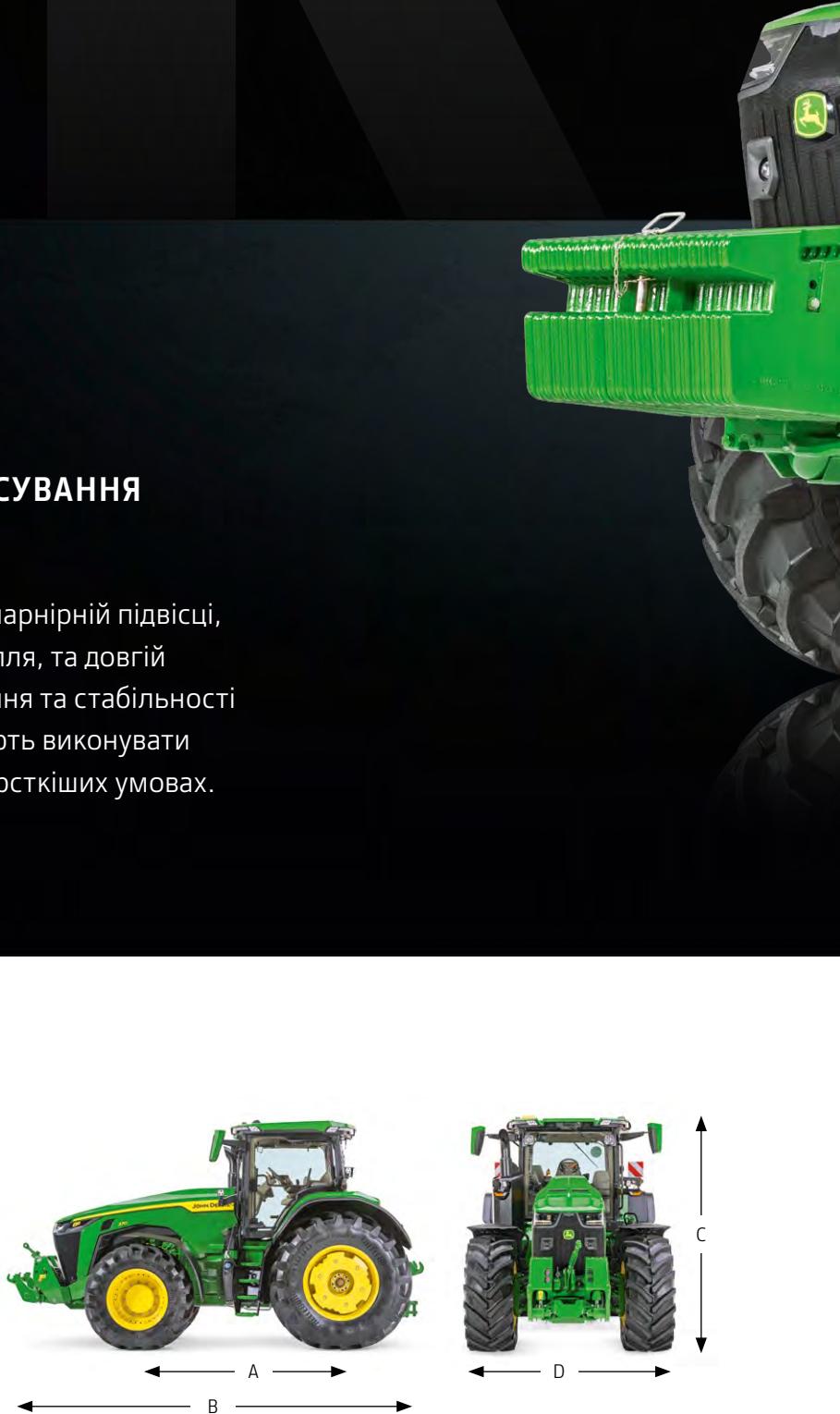
6640 мм, вимірюна від задньої до передньої зчіпки

C | ЗАГАЛЬНА ВИСОТА

3550 мм, вимірюна від поверхні ґрунту до верхньої точки кабіни, із задніми шинами розміром 215 см (SRI 1025)

D | ЗАГАЛЬНА ШИРИНА

2550 мм із шинами 710/70R42 та найвужчим налаштуванням колії





СЕРІЯ 8R

МОДЕЛЬ	8R 230	8R 250	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
Номінальна потужність двигуна (за стандартом ECE-R120) «потужність під капотом»	230	250	280	310	340	370	410
Двигун	9,0 л Tier 2	9,0 л Tier 3A	9,0 л Tier 3A				
Варіанти трансмісії	1/2/3	1/2/3	1/2/3	1/2/3	1/2/3	1/3	1

1 | Трансмісія e23™

2 | 16-ти ступенева Power Shift
з перемиканням під навантаженням

3 | Трансмісія AutoPower™ (IVT™)

ЗАДОВОЛЕННЯ ВІД ВОДІННЯ

ТРАКТОРИ 8R

Серія 8R спроектована в такий спосіб, щоб демонструвати відмінні якості в полі й задоволення під час водіння дорогами, забезпечуючи повний рівень продуктивності та відмінний комфорт, незалежно від умов, у яких ви опинилися.

Довга колісна база та зміщене вперед розташування двигуна забезпечують оптимальний розподіл ваги, а це складово для отримання додаткової тягової продуктивності та стабільності руху. Функція активного рульового управління ActiveCommand Steering (ACS™) зменшує зусилля рульового управління на розворотній смузі та забезпечує неймовірні характеристики керованості на дорозі. Вона надає можливість застосовувати рульове управління з перемінним передаточним числом, яке забезпечує легке, динамічне рульове управління на низьких швидкостях та певнене рульове управління на більш високих швидкостях.

Ця технологія також дозволяє здійснювати швидкі маневри з автоматичним зниженням зусилля до 3,5 обертів кермового колеса від упору до упору на швидкості польового руху. Більш того, система динамічного дорожнього контролю зміщення коліс застосовує гіроскоп, який вимірює кут курсу трактора та автоматично компенсує дрейф, щоб утримувати машину точно на курсі, у тому числі й на високій швидкості та на нерівній поверхні. Вібрації знижуються до мінімуму, у той час як система кермового керування з повністю електронним дизайном усуває люфт кермового механізму, відомий вам на звичайних системах кермового керування.

ПІДВІСКА КАБІНИ – МЕНШ НАПРУЖЕНИЙ РОБОЧИЙ ДЕНЬ

Незалежно від застосування, опціональна система підвіски кабіни, розроблена компанією John Deere, амортизує вплив навантажень на оператора в різноманітних ситуаціях.



КРУТИ ПОВОРОТИ

Елегантна конструкція капота сприяє незвичайно малому радіусу розвороту з відмінною видимістю передніх коліс.



ВРАЖАЮЧИЙ
РАДІУС РОЗВОРОТУ



НЕЗАЛЕЖНА ШАРНІРНА ПІДВІСКА (ILS™)

Незалежна шарнірна підвіска (ILS™) за будь-яких обставин забезпечує повний контакт передніх коліс із ґрунтом навіть на край нерівних поверхнях – ви користуєтесь перевагами максимальної передачі потужності в польових умовах, відмінною стабільністю кермового керування в умовах дорожнього руху та раніше недосяжними можливостями плавного водіння.



РОЗМІР ШИНИ	ПЛОЩА ПЛЯМИ КОНТАКТУ	ПИТОМИЙ ТИСК НА ГРУНТ
IF 650/60R34 IF 900/60R42	1,94 м ²	93 кПа
Подвійні IF 620/75R30 Подвійні VF 650/85R42	3,48 м ²	52 кПа

Щоб розрахувати тиск від машини на квадратний сантиметр ґрунту, поділіть вагу машини на сумарну площину плями контакту (як показано на зображенні).

Усі дані наведено для трактора 8R, повністю навантаженого баластом на рівні 18 000 кг

ТРАКТОРИ 8RT

НАЙВИЩИЙ РІВЕНЬ ТЯГИ

Побудовані для найважчих режимів польових робіт, велика площа опори тракторів серії 8RT дозволяє отримати максимальні тягові характеристики.

A | КОЛІСНА БАЗА

2515 мм

B | ЗАГАЛЬНА ДОВЖИНА

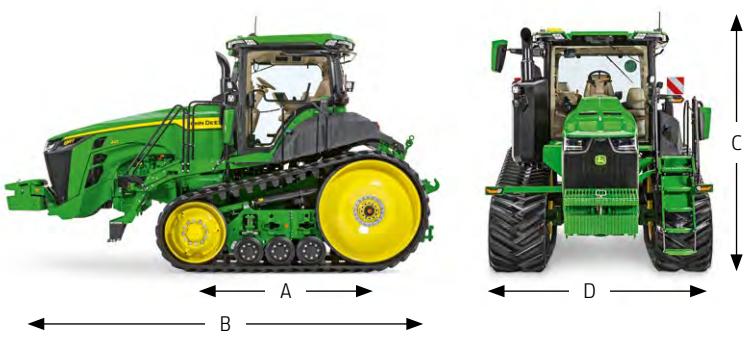
6460 мм / 6900 мм, виміряна від задньої зчіпки до кронштейна передніх противаг (без самих противаг / із противагами)

C | ЗАГАЛЬНА ВИСОТА

3530 мм, виміряна від поверхні ґрунту до верхньої точки кабіни

D | ЗАГАЛЬНА ШИРИНА

2743 мм, виміряна по задній осі, з кінця до кінця





СЕРІЯ 8RT

МОДЕЛЬ	8RT 310	8RT 340	8RT 370	8RT 410
Номінальна потужність двигуна (за стандартом ECE-R120) «потужність під капотом»	310	340	370	410
Двигун	9,0 л Tier 2	9,0 л Tier 2	9,0 л Tier 3A	9,0 л Tier 3A
Варіанти трансмісії	1/2	1/2	1/2	1

ПОВНА ПЕРЕДАЧА ПОТУЖНОСТІ НА ГРУНТ

ТРАКТОРИ 8RT

Трактори серії 8RT відмінно зарекомендували себе в умовах прямолінійного застосування зусилля. Але це не тільки звичайна потужність: це також незвичайний ККД трактора, що дорівнює 88 % і вирізняє його серед інших гусеничних тракторів.

НОВИЙ РІВЕНЬ КОМФОРТНОГО ВОДІННЯ: AIRCUSHION™ І ПІДВІСКА КАБІНИ

Підвіска AirCushion™ ефективно ізольує шасі від жорстких ударних навантажень під час руху по пересіченій місцевості. У сполученні з підвіскою кабіни на 4 опорах із діапазоном ходу від 50 до 100 мм відчуваєтиметься рівень комфорту, нехарактерний для 2-гусеничного трактора. Обидві підвіски доступні як частина базової комплектації.

Усі трактори 8RT постачаються в комплекті з пристроям регулювання чутливості кермового керування, що встановлюється всередині кабіни; у такий спосіб можна налаштувати реакцію кермового керування під свої індивідуальні потреби. Лінійний важіль регулювання натягу та механізм вирівнювання практично усувають ризик зриву гусеници.



ПРОМІЖНІ ОПОРНІ РОЛИКИ

Проміжні опорні ролики, призначені для важких умов експлуатації, спроектовані для використання в умовах, коли вимагається часте пересування на високій швидкості з максимальним граничним рівнем баластної ваги трактора, а також в умовах високого навантаження на тягово-зчіпний пристрій.

- A | Пневматична подушка
- B | Амортизатор
- C | Поворотний важіль / рухома балка
- D | Рама гусеници
- E | Циліндр натягу гусеници
- F | Акумулятор
- G | Заднє привідне колесо
- H | Проміжні опорні ролики
- I | Переднє натяжне колесо
- J | Гумова гусениця
- K | Шарнірне з'єднання передньої балки
- L | Направляючий гребінь гусеници
- M | Механізм центрування гусеници



ВИБІР ГУСЕНИЦІ

Ми пропонуємо варіанти гумових гусениць Camso Durabuilt 4500 та 6500 серії ширинами в діапазоні від 400 мм (16 дюймів) до 760 мм (30 дюймів).

РЕГУЛЬОВАНА ШИРИНА КОЛІЇ

Гусеничні трактори серії 8RT обладнуються бортовими планетарними кінцевими передачами, що надає можливість регульювати ширину колії. Для регульовання ширини колії в рамках наявної конфігурації осі потрібен мінімальний час, потреба в жодних проставках відсутня.



ШИРИНА ГУСЕНИЦІ	ПЛОЩА ПЛЯМИ КОНТАКТУ	ПИТОМІЙ ТИСК НА ГРУНТ
610 мм (24 дюйми)	3,07 м ²	58 кПа
635 мм (25 дюймів)	3,19 м ²	55 кПа
762 мм (30 дюймів)	3,83 м ²	46 кПа

Щоб розрахувати тиск від машини на квадратний сантиметр ґрунту, поділіть вагу машини на сумарну площину плями контакту (як показано на зображенії).

Усі дані наведено для трактора 8RT, повністю навантаженого баластом на рівні 17 690 кг

ТРАКТОРИ 8RX

МІНІМІЗАЦІЯ ТУРБУВАННЯ ГРУНТУ

Трактори 8RX забезпечують максимальну прохідність, дуже плавне кермове керування навіть на коротких поворотних смугах, відмінну стійкість на схилах та найширше вікно використання. Вони започатковують новий стандарт у сегменті гусеничних тракторів.

A | КОЛІСНА БАЗА

3235 мм

B | ЗАГАЛЬНА ДОВЖИНА

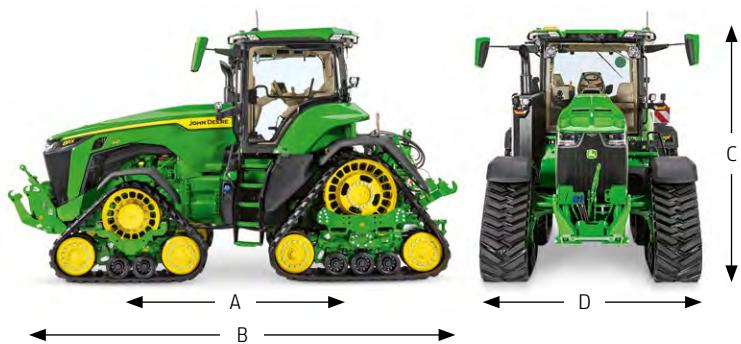
6320 мм, вимірюна від задньої зчіпки до кронштейна передніх противаг (без самих противаг / із противагами)

C | ЗАГАЛЬНА ВИСОТА

3550 мм, вимірюна від поверхні ґрунту до верхньої точки кабіни

D | ЗАГАЛЬНА ШИРИНА

2794 мм, вимірюна за ширини колії 80", задньої гусениці 30" та передньої – 24"





СЕРІЯ 8RX

МОДЕЛЬ	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
Номінальна потужність двигуна (за стандартом ECE-R120) «потужність під капотом»	310	340	370	410
Двигун	9,0 л Tier 3A			
Варіанти трансмісії	1/2	1/2	1/2	1

СПЕЦІАЛІСТ ПО ЗАХИСТУ ГРУНТУ

ТРАКТОРИ 8RX

Розроблені для максимального захисту ґрунту в будь-яких умовах, трактори 8RX забезпечують потужні експлуатаційні характеристики, які дбайливо ставляться до ваших полів.

Це загальнодоступні відомості: Спосіб, у який здійснюється обробка ґрунту, напряму впливає на потенційно можливу врожайність у наступні роки. Насправді, дослідження показали приріст потенційно можливої врожайності на 6,8 % після переходу системи виробництва на гусеничний хід. Навіть якщо ви отримаєте лише 2–3 % приросту, це варте того, щоб замислитися про перехід.

Засушливі роки потребують дужої структури ґрунту, яка була б у змозі зберегти кожну краплю дощу, щоб рослини могли розвиватися та мати доступ до води. Це можливо лише тоді, коли у вологі роки застосовуються належні заходи. Однак часові вікна у вологі роки можуть бути дуже малими, через що планування дій у часі набуває критичного значення з точки зору зростання рослин та якості врожаю. Тому є вкрай важливою наявність у господарстві «спеціаліста», який буде мінімально дбати про ґрунт, рухаючи полем важкі знаряддя. Порівняно з тракторами 2-гусеничної конструкції модель 8RX є менш сприйнятливою до певних типів ґрунту, забезпечує відмінну стійкість і тягу на схилах, а також не спричиняє утворення гребнів на поворотах.



Площа контакту з ґрунтом $4,57 \text{ м}^2$ – це еталонний показник для даного класу потужності. Навіть у разі повного баластування статичний тиск на поверхню ґрунту в задній частині не перевищує 36 кПа. Утворення гребнів на поворотній смузі майже несуттєве, хоча радіус розвороту навіть менший, ніж у колісного трактора 8R.



ВІДМІННИЙ КОМФОРТ ПІД ЧАС ІЗДИ

Водіння трактора 8RX у польових умовах справляє враження, наче ви пливете. Завдяки 4-гусеничній конструкції, а також ходовій частині, що копіює поверхню поля, гусеничний каретці з підресореним центральним опорним роліком, та вдосконалена підвіска кабіни – це стандартна комплектація моделі 8RX.



РОЗМІР ГУСЕНИЦІ	ПЛОЩА ПЛЯМИ КОНТАКТУ	ПИТОМИЙ ТИСК НА ГРУНТ
610 мм (24 дюйми), 610 мм (24 дюйми) – задні	4,03 м ²	49 кПа
635 мм (25 дюймів), 762 мм (30 дюймів) – задні	4,57 м ²	44 кПа

Щоб розрахувати тиск від машини на квадратний сантиметр ґрунту, поділіть вагу машини на сумарну площину плями контакту (як показано на зображенняні).

Усі дані наведено для трактора 8RX, повністю навантаженого баластом на рівні 19 958 кг

МЕНШЕ ВТРАТ – ВИЩЕ ТЯГОВА ПОТУЖНІСТЬ

ККД ТРАНСМІСІЇ

Яку потужність насправді розвиває трактор? Технічні характеристики двигуна, наведені в маркетингових матеріалах, можуть вводити в оману. Якою є величина потужності, що передається на ґрунт чи на ВВП з урахуванням невід'ємних втрат упродовж усього механізму трансмісії? Трансмісії нашого виробництва забезпечують украй низькі втрати потужності. Трансмісії PowerShift™ та e23 засновані на чисто механічному приводі.

Збудовано для забезпечення ефективності: Пакет системи охолодження не допускає вкомпромісів під час охолодження та забезпечує необмежений повітряний потік.





Підтримання неперевершеного загального ККД трактора на еталонному рівні попередньої серії 8R у 94 %¹ було пріоритетним завданням для розробки нової моделі 8R.

НОМІНАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ

- + ПІДВИЩЕННЯ ПОТУЖНОСТІ НА 10 %
- ОХОЛОДЖЕННЯ ТА ДОДАТКОВІ ВТРАТИ
- ВТРАТИ ПОТУЖНОСТІ НА ТРАНСМІСІЇ ТА ОСЯХ
- = МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ НА ТЯГОВО-ЗЧІПНОМУ ПРИСТРОЇ

94 %



ПОБУДОВАНО ДЛЯ СІЛЬСЬКО- ГОСПОДАРСТВА

ДВИГУН

Ми будуємо та налаштовуємо свої двигуни для забезпечення оптимальних експлуатаційних характеристик у найбільш вимогливих сферах сільського господарства. Це те, чого досягають наші двигуни й те, що зробило компанію John Deere відомою по всьому світі.

Наша потужна емблема на капоті просто демонструє номінальну потужність двигуна. Однак на відміну від багатьох інших, двигуни нашого виробництва генерують у польових умовах зростання крутного моменту до 40 %, а також неймовірне підвищення потужності – близько 10 %. Ця максимальна потужність доступна завжди за будь-яких умов. На додаток до цього виникають миттєві несподівані навантаження, унаслідок чого трохи знижується кількість обертів двигуна, крутний момент продовжує підвищуватися, отже ви залишаєтесь в постійному діапазоні потужності. Це зумовлює надзвичайну потужність двигунів, вироблених компанією John Deere.

ПОТУЖНІСТЬ ПІД КАПОТОМ:

410 к. с. (302 кВт) ECE-R120

ПОТУЖНІСТЬ У ПОЛЬОВИХ УМОВАХ:

443 к. с. (326 кВт)

ПОТУЖНІСТЬ У ДОРОЖНИХ УМОВАХ ТА ПІД ЧАС

ЗАСТОСУВАННЯ ВВП:

458 к. с. (337 кВт)*

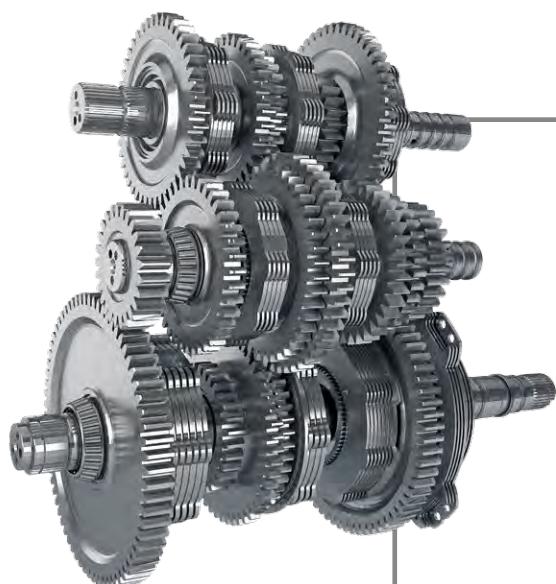
* Tier 3B та вище



ОРИГІНАЛЬНА

16-СТУПІНЧАСТА ТРАНСМІСІЯ POWERSHIFT™

16-ступінчаста трансмісія PowerShift™
установлюється на колісних моделях аж до
8R 340 і має 16 передніх та 5 задніх передач
для забезпечення ефективного та надійного
перемикання передач у важких польових умовах.



ПЕРЕВІРНО, НАДІЙНО Й ЗА ДОСТУПНОЮ ЦІНОЮ

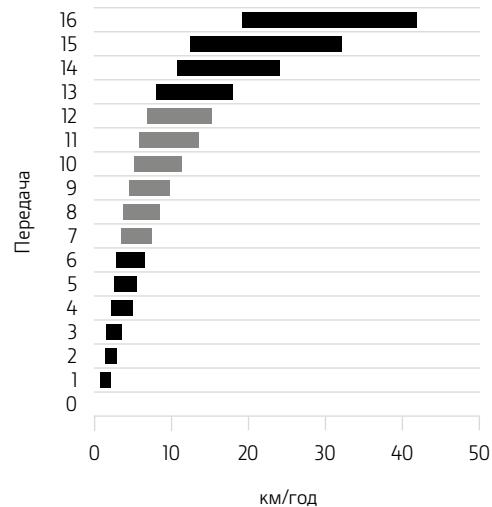
Уперше з'явившись на ринку в 1994 р.,
трансмісія PowerShift™ забезпечує
міцність, що дозволяє сприймати
несподівані високі моментні
навантаження, зберігаючи реакцію
на перемикання передач, яке
здійснюється за допомогою
програми APS.



16-ступінчаста трансмісія PowerShift™ (PST) для колісних тракторів серії 8R аж до моделі 8R 340.

АВТОМАТИЧНЕ ПЕРЕМІКАННЯ POWERSHIFT™ (APS)

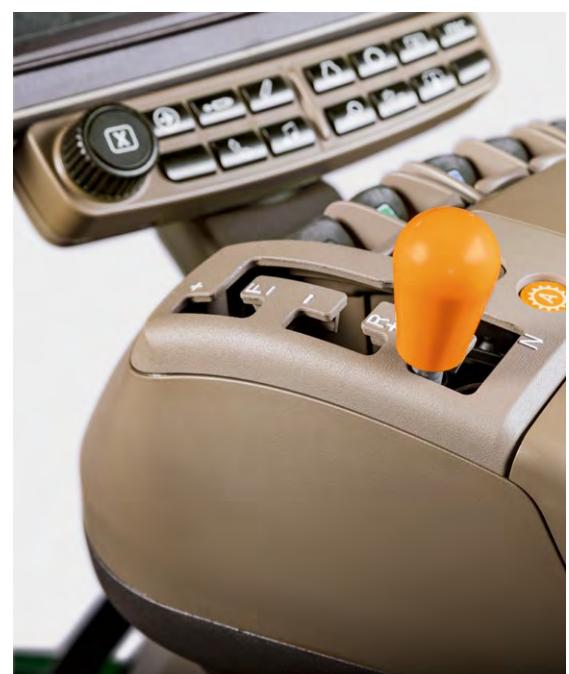
Усі машини серії 8R із трансмісією PowerShift™ оснащуються функцією Automatic PowerShift™ (автоматичне перемикання PowerShift™). Вона поліпшує експлуатаційні характеристики та ефективність, а також позбавляє оператора необхідності перемикати передачі вручну під час суттєвої зміни навантаження в умовах польової та дорожньої експлуатації.



Трансмісія має 6 передач для швидкості руху від 4 до 12 км/год, завжди забезпечуючи оптимальне сполучення передачі й обертів двигуна.

ДІАПАЗОН ПЕРЕДАЧ

Швидкості точно розподілені з метою застосування оптимальної потужності й моменту на валу двигуна, а також для забезпечення вибору належної передачі, що максимально економить паливо та забезпечує продуктивність.



ПОВНІСТЮ МЕХАНІЧНА – ПОВНІСТЮ ЕФЕКТИВНА

ТРАНСМІСІЯ e23™

Ми надаємо вам гнучкі можливості вибору належної трансмісії, яка відповідає наявним потребам. Наша повністю механічна трансмісія e23™ спроектована для забезпечення максимальної ефективності та міцності під час застосування в найважчому землеробстві.

EFFICIENCY MANAGER™

Efficiency Manager™ дозволяє задати бажану швидкість руху, та задати оптимальний діапазон обертів двигуна для економії палива, таким чином система автоматично регулює оберти двигуна та автоматично перемикає вгору та вниз передачі трансмісії для дотримання заданої швидкості руху.

ПЕРЕДОВА ТЕХНОЛОГІЯ

e23™ поєднує переваги механічної трансмісії та простої в експлуатації безступеневої трансмісії.

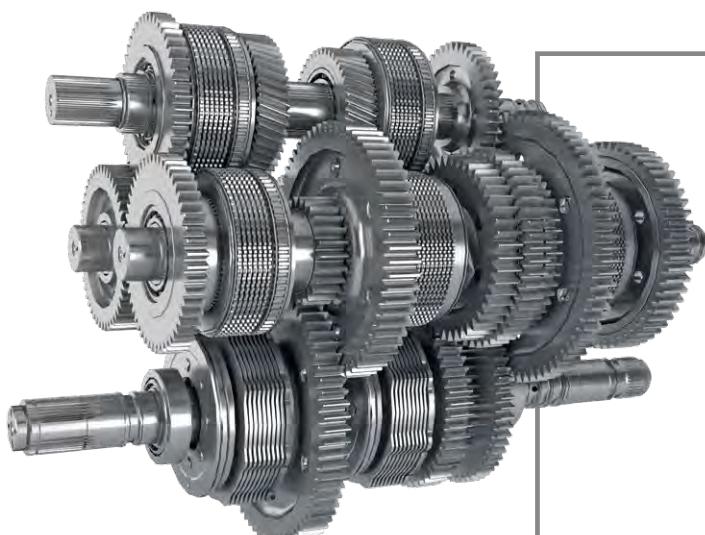
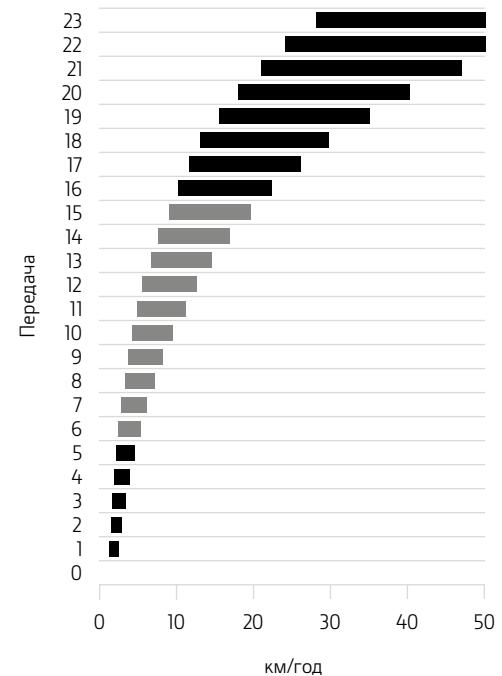


ЗНИЖЕННЯ КІЛЬКОСТІ ОБЕРТІВ ДВИГУНА (ШВИДКІСТЬ ОБЕРТАННЯ ЕСО)

У спеціальному режимі швидкість обертання ECO дозволяє налаштовувати дві мінімальні швидкості двигуна. Оператори можуть умикати чи вимикати швидкість обертання ECO за допомогою кнопки ECO на дросельній заслінці чи на сторінці налаштувань трансмісії в CommandCenter™.



Найвищий рівень експлуатаційних характеристик у польових умовах – десять передач в основному робочому діапазоні від 5 до 16 км/год забезпечує вмикання ідеально вибраної передачі для найвимогливіших застосувань із точки зору тяги.



10 передач із можливістю перемикання при повному навантаженні в діапазоні швидкостей 5–16 км/год для забезпечення максимального тягового зусилля в польових умовах на потрібних обротах. Максимальна швидкість досягається за 1410 об/хв (40 км/год)*.

* 50 км/год пропонується опційно

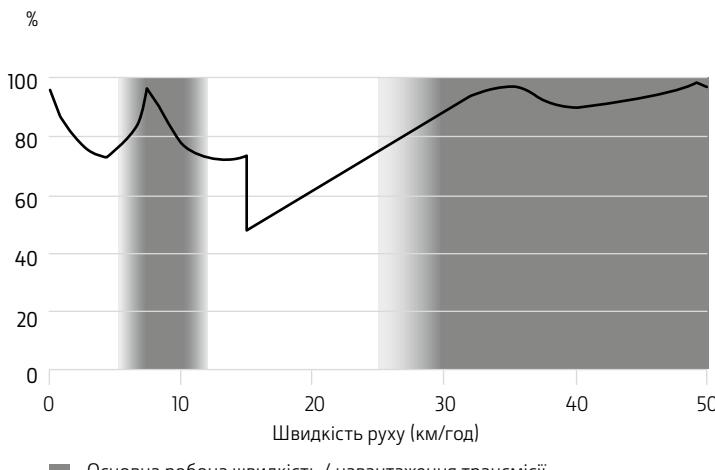
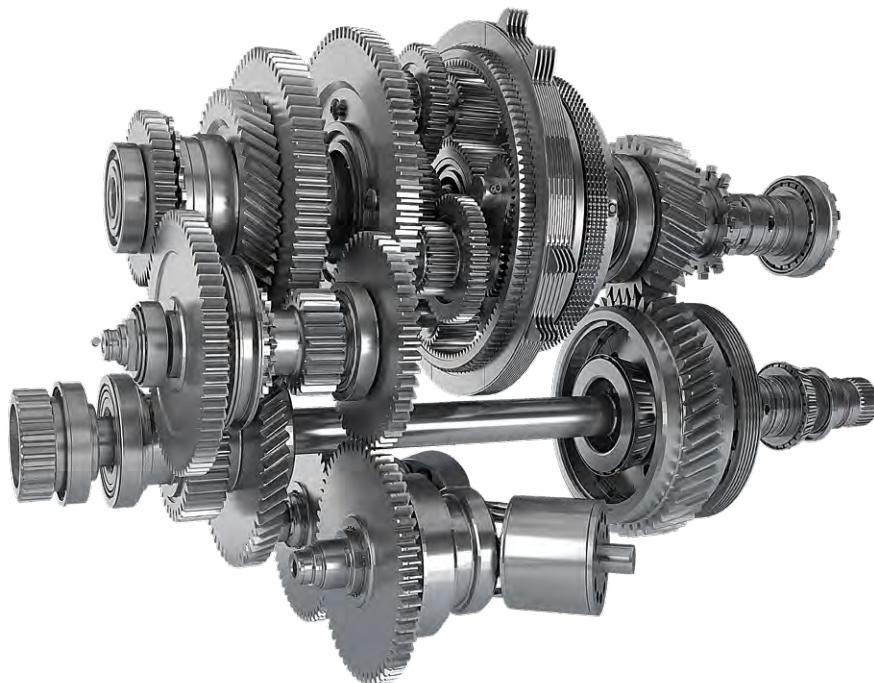
СИЛА НЕСКІНЧЕННОСТІ

ТРАНСМІСІЯ AUTOPOWR™

AutoPowr™ дає змогу плавно прискоритися від запуску двигуна до максимальної швидкості, використовуючи лише один важіль та зовсім не застосовуючи зчеплення.

Просто виберіть певну швидкість, і AutoPowr™ буде постійно утримувати її, автоматично реагуючи на зміну умов навантаження. У AutoPowr™ доступні чотири режими: повністю автоматичний, ручний, педальний режими та режим, що налаштовується, які надають змогу керувати швидкістю руху окремо від швидкості обертання двигуна.





ШВИДКІСТЬ ECO

Забезпечте низькі витрати в умовах дорожнього руху на вищих швидкостях 40 км/год за 1360 об/хв та 50 км/год за 1630 об/хв.

ВИБІР ВАЖЕЛЯ КЕРУВАННЯ

Вибір за вами: класичний важіль AutoPower™ чи сучасний джойстик CommandPRO™.

НЕЙМОВІРНА ЕФЕКТИВНІСТЬ

Спроектовано й побудовано нами на ексклюзивних умовах – наша трансмісія AutoPower™ із чотирма діапазонами швидкостей забезпечує передачу від 50 до 100 % механічної потужності для досягнення трактором максимального ККД та максимальної потужності на колесах. Меньше гіdraulічної потужності призводить до зниження вимог щодо охолодження гіdraulічного масла – це наступний крок у підвищенні ККД.



1 | Регулятор заданої швидкості

2 | Другий діапазон швидкостей

3 | Перший діапазон швидкостей

ЕРГОНОМІЧНИЙ ІНТЕРФЕЙС ВОДІЯ

COMMANDPRO™

Новий джойстик CommandPRO™ та його 11 налаштовуваних кнопок дозволяють із легкістю опанувати міць тракторів серії 8R. Це найсучасніший інтерфейс водія, який може зробити кожен робочий день комфортнішим та продуктивнішим.

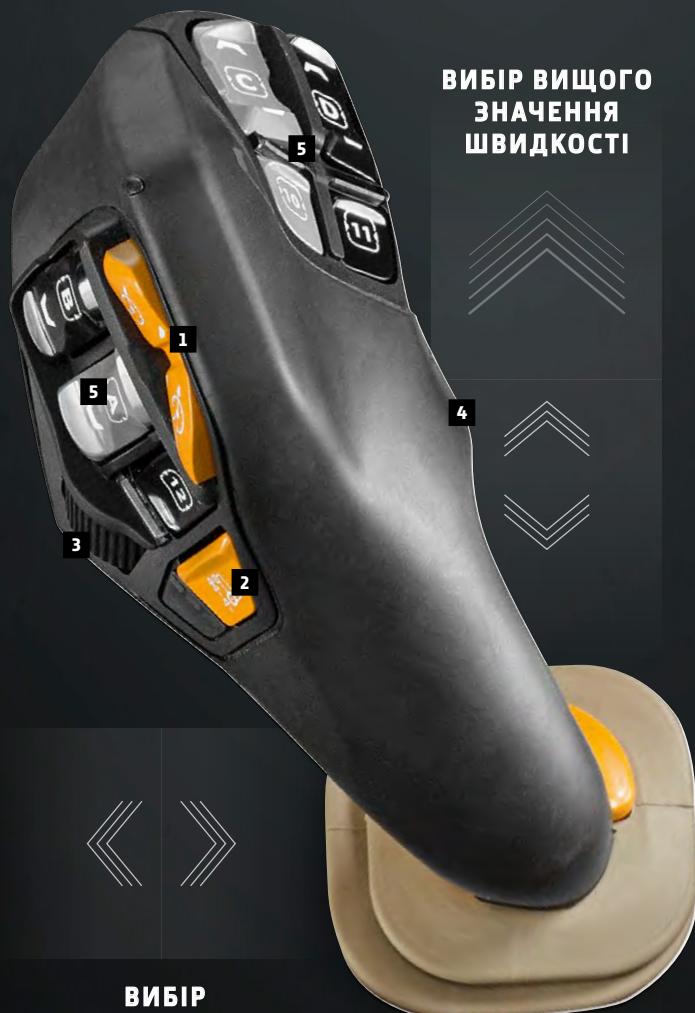
ПІД ПОВНИМ КОНТРОЛЕМ

- Задайте вищий та нульовий рівні швидкостей, просто один раз натиснувши чи потягнувши на себе
- Керування малим ходом на швидкості від 0 до 5 км/год
- Одночасно активні педаль та джойстик для керування машиною
- Функція ActiveZero утримує швидкість руху на рівні 0 км/год, поки не буде дана команда на прискорення
- Елемент керування ISOBUS застосовується за допомогою CommandPRO™



ДИСПЕТЧЕР НАЛАШТУВАНЬ

Завдяки зменшенню часу інсталяції для всіх різноманітних застосувань диспетчер параметрів дозволяє зберігати всі налаштування машини, а також налаштування конфігурації для електронного джойстика та CommandPro™. Миттєво отримуйте доступ до окремих налаштувань для знарядь або операторів та працюйте продуктивно з того моменту, як уялися за кермо.



**КЕРУВАННЯ
МАЛИМ
ХОДОМ**

**ВИБІР
НАПРЯМКУ**

**ВИБІР ВИЩОГО
ЗНАЧЕННЯ
ШВИДКОСТІ**

Прискорення

**УВІМКНЕННЯ
ЗАДАНОЇ ШВИДКОСТІ**

Сповільнення

**НУЛЬОВА
ШВИДКІСТЬ**

- 1 | Кнопки заданої ходової швидкості 1 і 2
- 2 | Кнопка перемикання режиму прискорення із трьома налаштуваннями
- 3 | Регулятор ходової швидкості
- 4 | Кнопка ввімкнення
- 5 | 11 кнопок, що налаштовуються, для:
Передньої/задньої зчіпки
Переднього/заднього ВВП
Селективно-контрольних клапанів (SCV)
iTEC™
AutoTrac™
Функції ISOBUS
Заданих обертів двигуна

COMMANDPRO™

**ВИПРОБУЙТЕ
НОВИЙ РІВЕНЬ
ПРОДУКТИВ-
НОСТІ**

КОМФОРТ У КАБІНІ



**«ВІДВЕРТО КАЖУЧИ, ЦЯ КАБІНА є однією
з найзручніших, технологічно
досконалих, а також простих
в експлуатації та користуванні.
Мультимедіа серед кабін тракторів,
випущених дотепер».**

МІКХАЕЛЬ МЮЛЛЕР

ЛЕГКИЙ ДОСТУП

КАБІНА

Такий простір, так мало шуму, така комфортність.

Take захоплення деталями. Вітаємо в кабіні нового трактора 8R. З чого розпочати свій робочий день.



ОГЛЯД:

- сходинки на 25 % ширші, мають 2 налаштування ширини
- низьке розташування рукоятки дверей
- більший кут відчинення дверей
- удоосконалене розташування дзеркал
- супровід додому й лампи для робіт із обслуговування





СЕРЕДОВИЩЕ, ЩО ПОМ'ЯКШУЄ НАПРУГУ

Зараз стало навіть тихіше завдяки переміщенню системи кондиціонування повітря, використанню багатошарового скла та килимків на підлозі.



РОЗМІР КАБІНИ

Ваше здоров'я добробут – це критично важливі фактори продуктивності. Коли простір навколо вас виглядає стисненим, так само почувається й ви. Та це не відбувається тоді, коли ви отримуєте найкращу роботу. Ось чому ми зробили кабіну навіть більшою й додали 5 см висоти.



ПІДСТАВКИ ДЛЯ НІГ

Преміум-комфорт – це преміум-комплектація. Дайте ногам відпочинок, користуючись підставками для ніг, розташованими ліворуч і праворуч від кермової колонки та на правому борту кабіни. У сполученні з нашими функціями сидіння класу люкс це продумані деталі, які роблять довгий день коротшим.



УДОСКОНАЛЕНА СИСТЕМА КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ

Щоб створити для вас прохолоду в спекотний день та тримати вікна прозорими в холодну погоду, ми вдосконали повітряний потік у кабіні, перемістивши систему кондиціонування повітря під сидіння, а регулювання температури прискорили вдвічі.



ЗНІМНИЙ ХОЛОДИЛЬНИК

Новоспроектований холодильник великої місткості 11 л надає просторе сховище для продуктів навіть на найдовший робочий день. Оскільки облицювання є знімним, його легко чистити та зберігати до того часу, на який заплановано початок робочого дня.



УСЕ ПРЕМІУМ-КЛАСУ

Зачиніть за собою двері трактора 8R, і це буде зовсім нова історія. У новітньому дизайні, орієнтованому перш за все на комфорт, представлені елементи оздоблення виключно преміум-класу та ексклюзивні матеріали для максимально гарного сприйняття оператором.

ЕТАЛОН

ОГЛЯДОВІСТЬ

Тонка кермова колонка, вузький капот та велика площа засклення забезпечують відмінну можливість оглядати навколоишню ситуацію, і така оглядовість є еталоном для даного сегменту.

А якщо вам доведеться працювати вночі, наш новий пакет світлодіодних приладів генерує на 60 % країший світловий потік, ніж у попередніх моделях, та забезпечує ні з чим незрівнянне освітлення плоші. Ми вбудували ці світлові прилади по всьому периметру даху кабіни, щоб забезпечити якість освітлення з високою контрастністю як у денний час із охопленням простору на 360°; контрастність регулюється індивідуально в CommandCenter™.

Нові світлодіодні прилади забезпечують освітлення з охопленням простору в діапазоні 360° із відмінною якістю на рівні денного світла.







Елегантна конструкція капота з опущеною носовою частиною забезпечує оптимальну оглядовість простору перед трактором, а високе положення сидіння та велика площа заскління панелей надає можливість без будь-яких перешкод спостерігати за ситуацією як з боків, так і позаду машини.



- 1 | Зручні світлові прилади
- 2 | Вбудована передня камера
- 3 | Вбудована задня камера
- 4 | Вузька конструкція капота
- 5 | Відмінна оглядовість навколо всієї машини



1 | ЗРУЧНІ СВІТЛОВІ ПРИЛАДИ

Нові зручні освітлювальні прилади, які вмикаються зі сходів перед кабіною, освітлюють простір навколо трактора, щоб роботи, які виконуються в нічний час, наприклад заправка паливом чи заміна знарядь, не викликали труднощів та проводилися в безпечний спосіб.



2 | ВБУДОВАНІ КАМЕРИ (ПЕРЕДНЯ/ЗАДНЯ)

Убудовані передня й задня камери надають безпечний та зручний огляд простору перед трактором та позаду нього. Це спрощує під'єдання знарядь та додає безпеки під час руху завантаженими дорогами та на території ферм.



3 | СУМАРНИЙ КУТ ПОВЕРТАННЯ СІДІННЯ 65°

Забудьте про незручні повороти тіла. Розширіть поле зору з більшим комфортом, коли сидіння повертається на кут, більший ніж 40 градусів, для отримання чіткого бачення застосовуваних знарядь. Беззаперечно, ви відчуєте різницю в кінці робочого дня. Ми також збільшили кут повертання проти годинникової стрілки на 25°, щоб максимально спростити доступ до кабіни та оглядовість по лівому борту, коли, наприклад, ви рухаєтесь повз кормозбиральний комбайн.

ВІДЧУТТЯ КОМФОРТУ

КОМФОРТНА ЇЗДА

Зменште напруження м'язів спини та оберіть краще положення для забезпечення нормального дихання у надкомфортному кріслі, де ви відмінно почуватиметеся та збережете спокійний і водночас зосереджений стан протягом усього дня.



ACTIVE SEAT II

У новому сидінні ActiveSeat™ II* використовується технологія електричної підвіски швидкого реагування, щоб ізолювати вас від до 90 % вертикальних рухів. Насолоджуйтесь відмінною якістю їзди в найскладніших умовах.

25°

Кабіни Select та Premium Edition постачаються із сидіннями, покритими міцною тканиною.



40°

СИДІННЯ, ВКРИТЕ ПЕРФОРОВАНОЮ ШКІРОЮ

Наше нове сидіння постачається з розмаїттям функцій. Електричні елементи керування, пневматичний механізм регулювання положення спини, обігрів сидіння – і це лише початок! Низка нових функцій класу люкс, які вперше застосовуються в галузі, роблять цей виріб абсолютно унікальним.

ФУНКЦІЇ МАСАЖУ

Так, це перше в історії сидіння водія трактора із убудованими засобами для масажу. Прийміть вільну позу, розслабтеся та спочиньте протягом довгого робочого дня, щоб завершити його зі свіжими силами.

ВЕНТИЛЯЦІЯ СИДІННЯ

Ви не бажаєте провести цей спекотний день спітнілим, ви бажаєте зберегти загострену увагу та продуктивність. Наша новоспроектована вентиляція крісла підтримуватиме ваш комфортний стан незалежно від чого.

БОКОВІ ВАЛИКИ

Бокові валики можна накачати повітрям, аби зберегти стійкість положення тіла під час руху машини з нахилом із боку в бік.

ПОДОВЖУВАЧ СИДІННЯ ДЛЯ СТЕГОН

Водії, що мають високий зріст, можуть перевести крісло в комфортне та зручне для відпочинку положення.

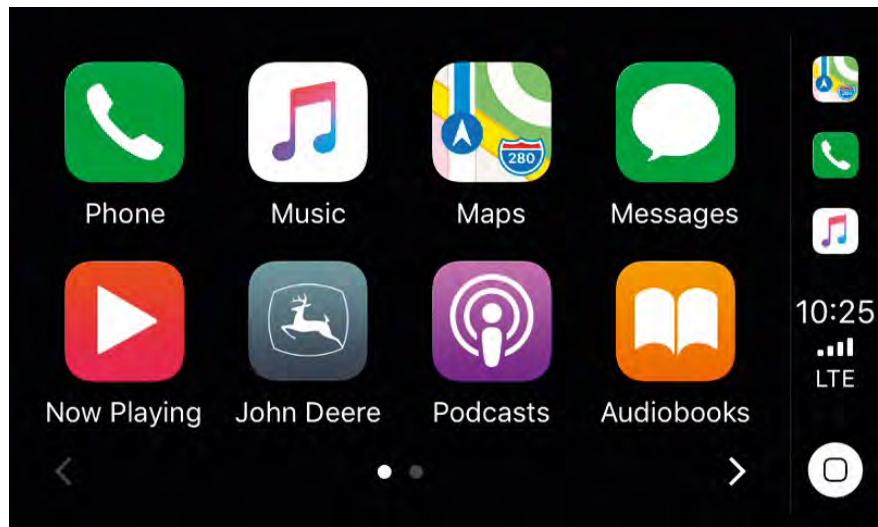


НЕПЕРЕВЕРШЕНО

ІНФОРМАЦІЙНО-РОЗВАЖАЛЬНА СИСТЕМА

Сучасне цифрове радіо із сенсорним екраном на 6,5 дюймів працює з Apple CarPlay і надає безліч варіантів розваг.

CarPlay – це інтелектуальний та безпечний засіб користування смартфоном iPhone під час водіння. Застосуйте голосове керування Siri або вбудовані засоби керування трактором для виконання потрібних дій. Можна отримувати вказівки, виконувати дзвінки, відправляти й отримувати повідомлення та слухати музику, залишаючись зосередженим на ситуації в дорозі чи в полі.



ЯКІСТЬ ЗВУКУ НА РІВНІ КОНЦЕРТНОЇ ЗАЛИ

Ви будете приємно здивовані! Зараз трактор 8R облаштовується абсолютно новою аудіосистемою із 6 динаміками та потужним сабвуфером, розробленими фахівцями з галузі висококласних пристройів для відтворення звуку.



Ваша музика оживає зі збагаченою деталізацією, яскравою енергією та пронизливим басом, які просто можуть зробити кабіну улюбленим місцем для прослуховування музики. Що стосується практичної сторони речей, ви отримуєте всі очікувані звуки на низьких і високих частотах, а також сенсорний екран і DAB+.

ІНТУЇТИВНО ЗРОЗУМІЛЕ УПРАВЛІННЯ

COMMANDARM™

Завдяки тракторам серії 8R складна сільськогосподарська технологія не викликає жодних труднощів. Усе знаходиться під рукою, а CommandCenter™ із сенсорним екраном, на якому доступні ярлики й контекстна довідка, спрощують навігацію до рівня звичайних операцій.



ДИСПЛЕЙ 4200

Завдяки сенсорному екрану з діагоналлю 21,3 см (8,4") та одному відеовходу наш стандартний дисплей уже є одним із найдосконаліших у галузі. Він постачається із повною сертифікацією AEF ISOBUS і може бути оновлений до рівня активації Gen4 Premium із віддаленим доступом до дисплея та під'єднанням до мережі бездротової передачі даних MyJohnDeere™ Operations Center.

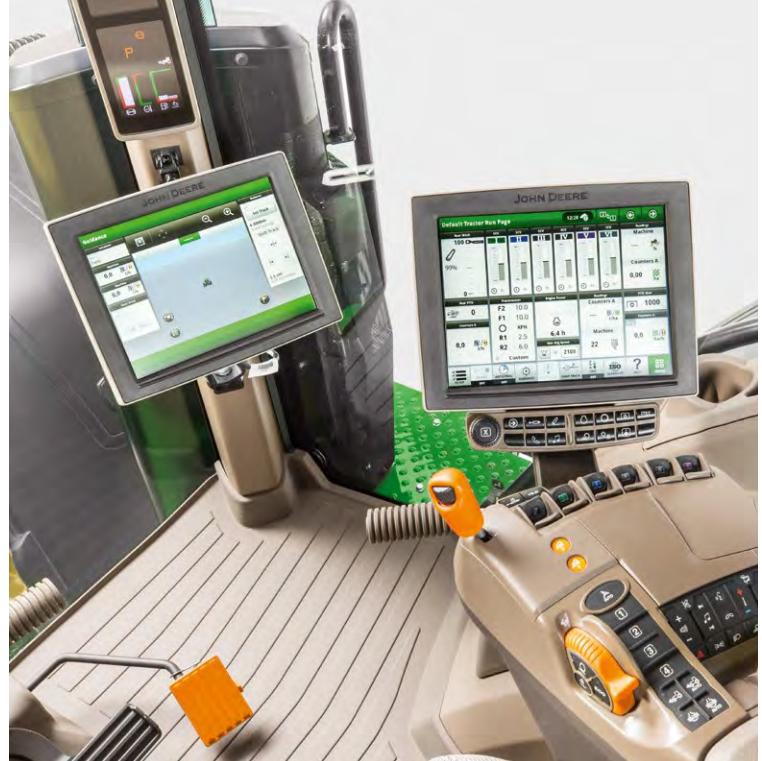
ДИСПЛЕЙ 4600

Дисплей CommandCenter™ 4600 вирізняється сенсорним екраном із діагоналлю 26,4 см (10,4"), чотирма відеовходами, опцією підключення додаткового монітора та можливістю оновлення до Gen4 Ultimate Activation, щоб увімкнути повний діапазон додатків точного землеробства для сільськогосподарського застосування.



ДИСПЕТЧЕР НАЛАШТУВАНЬ

Завдяки зменшенню часу інсталяції для всіх різноманітних додатків, диспетчер налаштувань дозволяє вам зберігати всі налаштування машини, як-то: двигуна, SCV та задньої зчіпки, а також налаштування CommandPRO™ та електронного джойстика.



ДОДАТКОВИЙ МОНИТОР

Додатковий монітор 4-го покоління подвоює розмір екрана, отже ви можете одночасно контролювати більше функцій та мати безпосередній доступ до засобів регулювання, коли це необхідно. Наприклад, ви можете переглядати функції керування транспортним засобом на основному дисплей, а застосунки Precision Ag – на додатковому моніторі.

Навігація не викликає жодних проблем завдяки логічній структурі меню та зрозумілій панелі швидкого запуску. За допомогою Quick Line ви можете виконувати запис лінії AB лише одним натисканням кнопки.

ЕЛЕКТРОННИЙ ДЖОЙСТИК

Конфігурацію електронного джойстика можна повністю переналаштювати; з його допомогою можна керувати SCV, передньою зчіпкою та навіть функціями ISOBUS. Усі налаштування можна зберегти та повторно завантажити в диспетчері налаштувань.

ISOBUS – СЕРТИФІКАЦІЯ AEF

За допомогою універсального термінала (UT) можна керувати своїми знаряддями, контролер задач / управління секціями (TC-SC) надає змогу окремо контролювати до 255 секцій. У той час як контролер TC-BAS забезпечує документування підсумкових даних у форматі ISOXML, контролер TC-GEO додає можливість документувати дані ISOXML із прив'язкою до географічного місцезнаходження. Стандарт AUX-N забезпечує універсальну сумісність із джойстиком трактора.



AEF Certified



www.aef-isobus-database.org

ТОЧНЕ ЗЕМЛЕРОБСТВО





**«СІЛЬСЬКЕ ГОСПОДАРСТВО СВІТУ СВОГО
ЧАСУ ВИЗНАЧИВ AUTOTRAC™, А ТЕПЕР ЧЕРГА
JOHN DEERE OPERATIONS CENTER».**

АЛЕКСАНДЕР БЕРДЖЕС

A close-up photograph of a bright green car, likely a Ford Mustang, showing the front left side. The car has a shiny, metallic finish. A yellow roof rack is mounted on the car's roof. The background is dark, making the green color stand out.

ТЕ, ЩО КОРИСТУЄТЬСЯ
НАЙБІЛЬШИМ ПОПИТОМ,
ЗАРАЗ ЗАХИЩЕНО ВІД
КРАДІЖКИ.

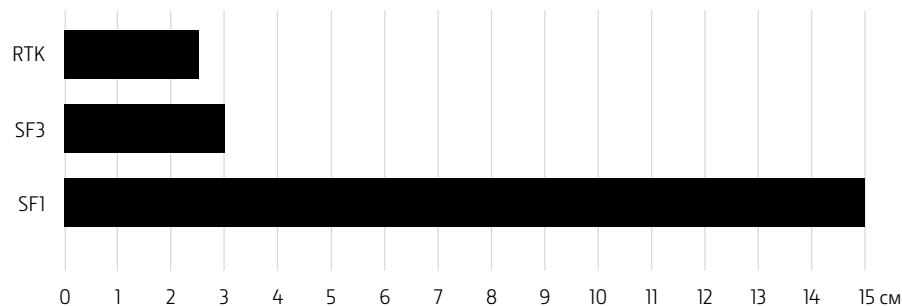
НЕПОБОРНІ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ МОЖЛИВОСТІ

ОПЦІЇ ПРИЙМАЧА STARFIRE™

Вибір за вами. Наш вбудований приймач StarFire™ 6000 забезпечує повну точність сигналу швидше, ніж будь-коли; він постачається відкалібриваним та обладнаним функціями запобігання крадіжці. Якщо вам потрібна можливість перенесення з машини на машину, універсальний приймач StarFire™ 6000 її надає. Який би варіант ви не обрали, працювати будете з використанням передових технологій точного землеробства.

ВАРІАНТИ СИГНАЛІВ ПРИЙМАЧА STARFIRE™ 6000

Абсолютно новий рівень точності, а також стабільності й повторюваності сигналів



- RTK: точність +/- 2,5 см між проходами, що забезпечує можливість довгострокової повторюваності, включно з 14-денним RTK Extend™, якщо ви втрачаете лінію прямої видимості або підключення до мобільної мережі.
- SF3: точність +/- 3 см між проходами й 9-місячна повторюваність у межах сезону.
- SF1: точність +/- 15 см між проходами, безкоштовно.

Заощадьте на придбанні додаткового модема Mobile RTK із щомісячною абонплатою за SIM-карту й пакет послуг передачі даних із використанням сигналу John Deere Mobile RTK вбудованої системи JDLink™, що входить до базової комплектації.



Зараз доступна система AutoTrac™
для швидкостей нижче
100 м/год, яка забезпечує
подвійну точність під час
виконання операцій на високих
швидкостях до 16 км/год.

ЗБІЛЬШТЕ СВОЮ ПРОДУКТИВНІСТЬ

COMMANDCENTER™ AUTOTRAC™

ПЕРЕВАГИ, ЯКІ ВИ ОТРИМУЄТЕ

- Менше навантаження на оператора
- Менша кількість проходів, скорочення перекріттів і пропусків
- Зниження виробничих витрат на 8 %*
- Збільшення продуктивності до 14 %**
- Точність виконання роботи в умовах низької оглядовості

ТОЧНІСТЬ ІЗ МОМЕНТУ ЗАПУСКУ

AutoTrac™ збільшує вашу продуктивність, одночасно скорочуючи витрати на паливо, добрива й хімікати, а також створює надзвичайний комфорт. Навіть у найскладніших умовах, наприклад за низької видимості (тобто вночі, у тумані, у хмарах пилу) або на нерівному рельєфі ваше поле завжди буде оброблене з бездоганною точністю та ідеально витриманою відстанню між проходами. Відчувши переваги системи AutoTrac™, ви ніколи не забажаєте відмовитись від неї!

ОСНОВНИЙ ЗАПУСК ПОЛЬОВИХ РОБІТ

AUTOTRAC™ У РЕЖИМІ ОНЛАЙН

Ми не просто надаємо вам систему навігації. Ви на додаток безкоштовно отримуєте повне зовнішнє рішення. Воно вказує вашим операторам призначенні поля, дозволяє їм швидше розпочати польові роботи, забезпечує використання несуперечливих даних (таких, як межі й напрямні лінії) та застосування дисплеїв у повністю автоматизований спосіб; на додаток повсякчасно відбувається резервне копіювання ваших даних.

Нові межі можна легко імпортувати з відповідного порталу програми або з програмного забезпечення для управління фермерським господарством, використовуючи шейп-файл. Їх також можна накреслити онлайн або редагувати вже наявні межі, що дуже зручно для першого визначення місця розташування поля, особливо якщо ви залучаєте за контрактом чи наймаєте сезонних робітників.

Після закінчення ви можете, скориставшись бездротовим з'єднанням, відправити дані необхідним машинам, вибираючи їх простим натисканням кнопки – це дозволить уникнути тривалого ручного налаштування, якому властиві помилки, за допомогою кількох дисплейів у полі. Під час наближення до нового поля будуть автоматично отримані дані про відповідного клієнта, ферму й поле. Після отримання підтвердження завантажуються межі, а потім можна обрати бажану лінію навігації з попередньо створеного переліку.

ПЕРЕВАГИ, ЯКІ ВИ ОТРИМУЄТЕ

- Швидке й легке налаштування в польових умовах за допомогою дисплея
- Автоматизоване й надійне створення документації без жодних помилок
- Автоматизоване резервне копіювання даних



БЕЗКОШТОВНА* 5-РІЧНА ПЕРЕДПЛАТА НА JDLINK™ CONNECT

Бездротова передача даних – це найпростіший спосіб отримання точних та актуальних даних з одночасним оновленням між машиною та офісом.
(* протягом періоду кампанії)



Новинки: AutoTrac™ Vision зараз включена до складу Premium Activation – система навігації з використанням відеокамери для будь-яких полів.

ПЕРЕВАГИ ТОЧНОГО ЗЕМЛЕРОБСТВА

COMMANDCENTER™ PREMIUM

CommandCenter™ Premium Activation – це ваш квиток до отримання переваг, що надаються завдяки землеробству з урахуванням особливостей кожної ділянки, гнучкості, якої можна досягти з використанням документації ISOXML, а також AutoTrac™ Vision – навігації на основі відеокамер.

УПРАВЛІННЯ СЕКЦІЯМИ

Виконайте оновлення, щоб отримати доступ до функції управління секціями (TC-SC) й автоматично мінімізувати пропуски й перекриття на ходу. Завдяки контролю над максимум 255 окремими секціями можна зекономити значні кошти на добривах, хімікатах і насінні.

ДОКУМЕНТАЦІЯ ISOXML

Premium Activation не лише дозволяє використовувати DataSync для забезпечення передачі документації в реальному масштабі часу до офісу (новлення кожні 30 с), вона також надає в ваше розпорядження гнучку систему даних документації ISOXML (TC-GEO), що дозволяє переправляти дані до інших систем FMIS.

РОЗУМНА ОРГАНІЗАЦІЯ РОБІТ НА ВАШИХ ПОЛЯХ

Завдяки John Deere Operations Center ваша ферма завжди з вами: зрозумілі інтегровані інструменти допоможуть вам приймати агрономічні рішення й дозволять отримувати максимальні врожаї та підтримувати незмінну якість ґрунтів за значно нижчих витрат. Плануйте сівозміну й роботи на прийдешній сезон, користуючись структурованим оглядом, що дозволяє без зусиль створювати на дисплеї файли для підготовки до роботи й замовлення-наряди. Після завершення окремих завдань дані з вашої документації автоматично завантажуються з дисплея в кабіні до вашого особистого облікового запису в Operations Center. Там ви можете зручно переглянути всю детальну інформацію щодо роботи на структурованому графіку – будь-де, будь-коли, з будь-якого пристроя, що має доступ до Інтернету; також ви можете розглядати карти або порівнювати різні шари карт: врожай, суха речовина, компоненти культури, норми внесення тощо.

Так ви перетворюєте цінні агрономічні дані на розумні рішення та з легкістю визначаєте необхідні коригувальні дії. Інші інтегровані інструменти дозволяють зручно перетворювати ці дані на різноманітні рекомендації для конкретних ділянок та співпрацювати з агрономами-консультантами, даючи їм права доступу, пов'язані з конкретним полем. Урешті, документувати свою роботу для клієнтів стає надзвичайно легко завдяки можливості просто створювати, друкувати та поширювати звіти.

ПЕРЕВАГИ, ЯКІ ВИ ОТРИМУЄТЕ

- Уся інформація централізовано зберігається в єдиному місці, гарно структурована й доступна
- Накопичуйте аналітичну інформацію для прийняття розумних рішень на основі фактів
- Використовуйте численні додаткові агрономічні інструменти для подальшої обробки й аналізу даних
- Автоматизована передача даних між машинами та офісом здійснюється майже в реальному масштабі часу



MYOPERATIONS™ APP

Усі цінні дані, які вам потрібні для прийняття рішень на основі фактів будь-де в будь-який час.

Інтегруйте застосунки з Ops Center із використанням ISOXML.



МАЙЖЕ АВТОНОМНЕ ЗАСТОСУВАННЯ

COMMANDCENTER™ ULTIMATE

На додаток до всіх можливостей Premium Activation ви також користуватиметеся перевагами автоматизації розворотів із AutoTrac™ Turn Automation, пасивної навігації знаряддя із AutoTrac™ Implement Guidance Passive, MachineSync – автоматичне синхронізування машин на полі, також In-Field-Data-Sharing – спільного використання даних, отриманих із полів.

АВТОМАТИЗАЦІЯ РОЗВОРОТІВ ІЗ AUTOTRAC™

Функція автоматизації розворотів за допомогою AutoTrac™ автоматично контролює розворот, а також легко й точно управляє всіма функціями трактора та знаряддя, у тому числі зміною швидкості руху вперед та вмиканням ВВП. Досконале рішення дозволяє піднімати та опускати тяги в точно вивірений момент часу й у визначеному положенні в польових умовах, щоб гарантувати абсолютно однакове зростання врожаю на поворотній смузі.

НАВІГАЦІЯ ЗНАРЯДДЯ З AUTOTRAC™ – ПАСИВНА

Навігація знаряддя з AutoTrac™ – пасивною вирішує проблему, з якою не може впоратися саме лише рішення AutoTrac™: під час пересування нерівним ґрунтом чи схилами знаряддя може дрейфувати під дією власної ваги. Це призводить до пропусків та перекріттів, що знижують якість. Завдяки другому приймачу на знарядді тепер ви можете, незалежно від рельєфу місцевості, досягти найвищих стандартів точності під час засівання, висаджування та обробки ґрунту.

СПІЛЬНЕ ВИКОРИСТАННЯ ДАНИХ, ОТРИМАНИХ ІЗ ПОЛЯ

Спільний доступ до даних, отриманих із поля, дозволяє переглядати покриття застосовані карти для машин, які одночасно працюють на одному полі. Так ви зможете пересвідчитися, що отримуєте повне покриття поля з використанням декількох машин, навіть за умов слабкого освітлення та/або запиленості, а також скоротити надмірне застосування, отримати більш точну документацію та зменшити виробничі витрати. Кажуть, що знання – сила. А ми впевнені, що знання приносять прибуток.

MACHINESYNC

MachineSync забезпечує синхронізацію на основі GPS для швидкості та кермового керування між комбайном та трактором із причепом для зерна під час вивантаження на полі; замислиться над самою можливістю завантаження причепу без утрати врожаю, а також над зниженням ризику зіткнення транспортних засобів. Okрім того, система надає важливу інформацію щодо логістики, наприклад про рівень заповнення бункера зерном та розташування комбайна, щоб надати операторам можливості для прийняття обґрунтованих рішень щодо найкоротшого маршруту до наступного місця призначення.

ПАКЕТИ ЗВ'ЯЗКУ

	PREMIUM	ULTIMATE
CommandCenter™ 4200	–	–
CommandCenter™ 4600	■	–
4600 CommandCenter™ та додатковим монітором	–	■
Gen4 Premium Activation	■	–
Gen4 Ultimate Activation	–	■
Tractor Implement Automation	■	■
5-річний JDLink™ Connect	■	■

Умовні позначення: ■ базова комплектація; □ додатково; – не включено



УНІВЕРСАЛЬНІСТЬ



**«Я ЗАВЖДИ ДИВУЮСЬ УНІВЕРСАЛЬНОСТІ
ТРАКТОРА 8R. ВИ НАВІТЬ НЕ МОЖЕТЕ
СОБІ УЯВИТИ, НАСКІЛЬКИ ДИНАМІЧНИМ
ВІН є НАСПРАВДІ, – ОТЖЕ, ВАМ ТРЕБА
СПРОБУВАТИ ПОПРАЦЮВАТИ НА НЬОМУ».**

ХАВ'ЄР ФЕРНАНДЕЗ



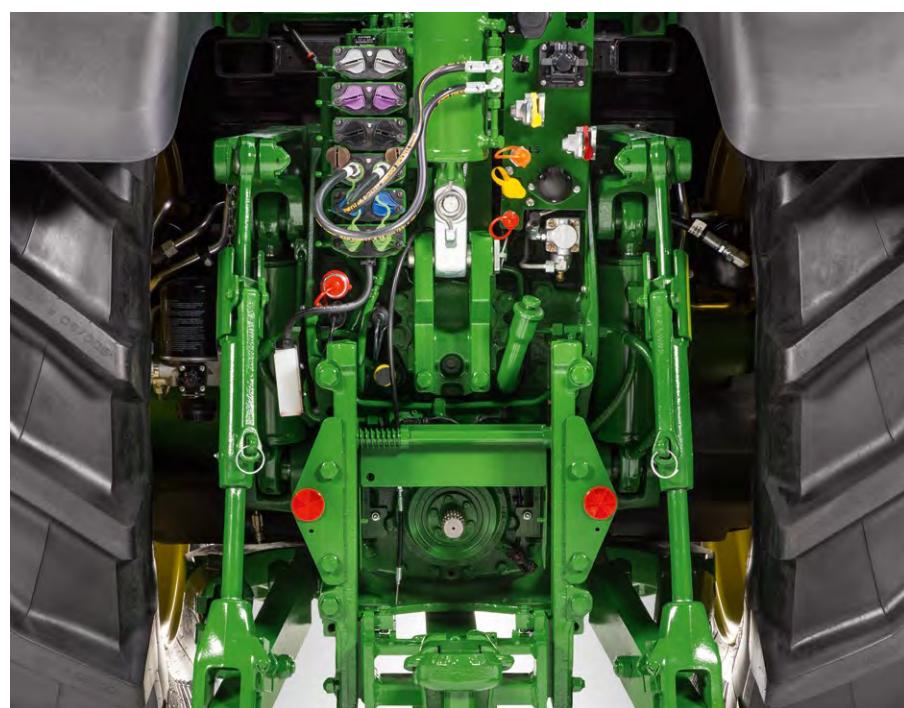


НЕСКІНЧЕННА ПОТУЖНІСТЬ

ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА ТА ВВП

Гідравлічна система на тракторах серій 8R, 8RT та 8RX надає вам більше можливостей, ніж ви могли собі уявити, універсальноті, якої ви вимагаєте, та точності, якої ви завжди бажали.

CommandCenter™ надає вам точний контроль над витратою через окремі SCV та їхньою фіксацією в певний момент часу. Ви також можете контролювати зчіпку із заднього захисного крила.





СЕЛЕКТИВНО-КОНТРОЛЬНІ КЛАПАНИ

До шести селективно-контрольних клапанів ззаду та до двох – спереду, можливість збільшення рівня потужності до еталонного показника 321 л/хв – усе це дозволяє приводити до руху навіть найбільше знаряддя на понижених обертах (227 л/хв за 1500 об/хв), що сприяє економії палива. Отриманий об’єм становить 40 л у стандартній комплектації і 90 л з опціональним допоміжним баком. Опційна муфта розміром 3/4 дюйма, призначена для високих витрат, забезпечує відмінні витратні показники до 160 л/хв саме для цього виходу.

З такими варіантами ВВП, як 1000/1000E*, трактори серії 8R отримують універсальність та експлуатаційну гнучкість, необхідну для задоволення всіх потреб із боку знаряддя на такому рівні потужності. Для підвищення універсальності завод-виробник на тракторах серії 8R із передньою зчіпкою виробництва компанії John Deere встановлює передній ВВП у варіанті 1000 об/хв.

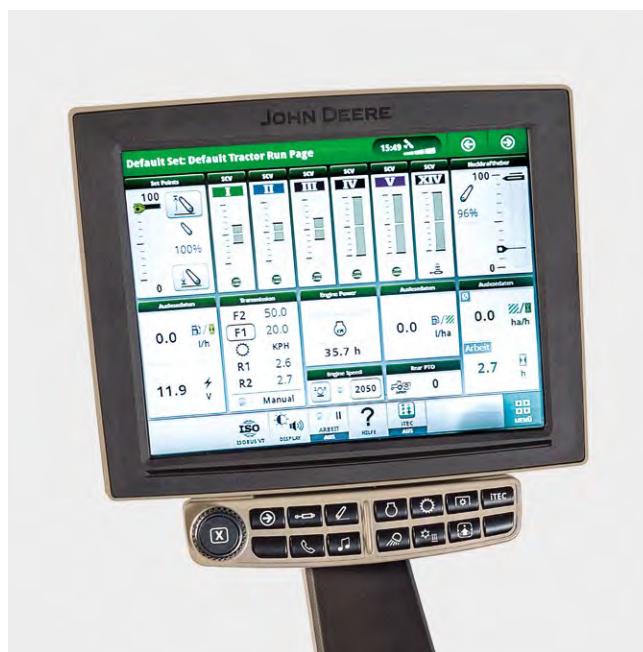
ПІДНЯТИ ВСЕ

ВАРИАНТИ ЗЧІПОК

Неважливо що й скільки – трактори сімейства 8R мають у своєму розпорядженні широкий асортимент зчіпок і тягово-зчіпних пристрій, що дозволяє застосовувати їхню неймовірну тягову потужність для широкого розмаїття застосувань.



Доступна на умовах опції сумісна із системою iTEC™ передня зчіпка має максимальну вантажопідйомність 5200 кг на гаку.



КОНТРОЛЬ ТРИТОЧКОВОЇ ЗЧІПКИ, ЯКИЙ НЕ ПОТРЕБУЄ ДОКЛАДАННЯ ЗУСИЛЬ

Органи управління зчіпкою розташовані в CommandCenter™: електронні датчики миттєво передають інформацію на модуль управління для швидкого та точного коригування. Доступ до органів управління також може здійснюватися із заднього крила.



ВАРИАНТИ ЗАДНЬОЇ ЗЧІПКИ

Трактори серії 8R пропонуються з різними варіантами задньої зчіпки для задоволення потреб у застосуванні зусилля до 12 124 кг чистої вантажопідйомної потужності.

Бездоганно інтегровані в конструкцію трактора правосторонні сходинки зараз доступні в базовій конфігурації.



АВТОМАТИЧНИЙ ТЯГОВО-ЗЧІПНИЙ ПРИСТРІЙ

Робить приєднання знаряддя набагато зручнішим у порівнянні з ручними тягово-зчіпними пристроями.

КУЛЬОВІ ТА ГАКОВІ ФІКСОВАНІ ЗЧІПКИ

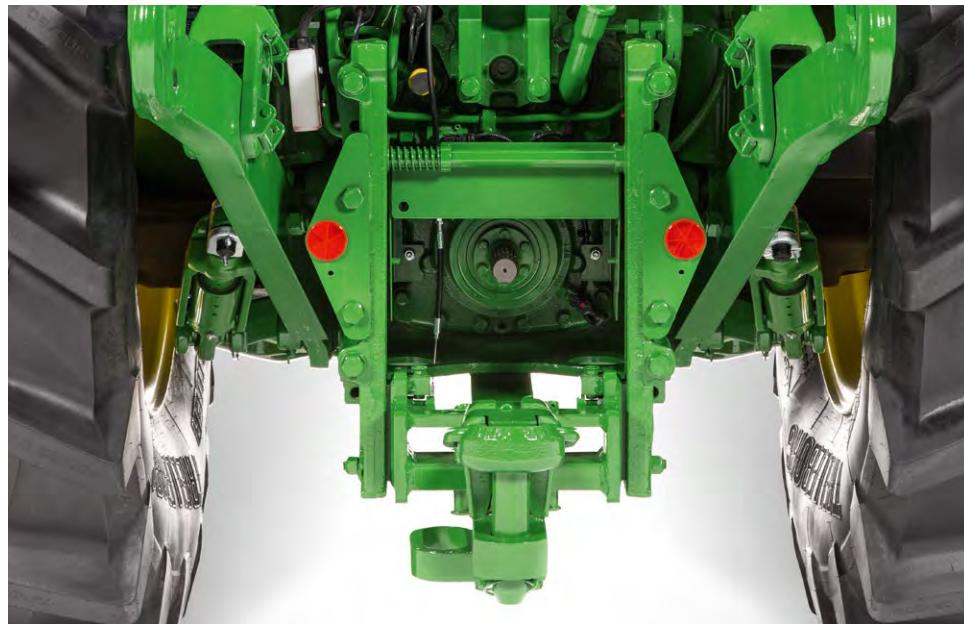
У нижньому положенні ці зчіпки забезпечують оптимальне зчеплення та динаміку їзди в сполученні трактор/причеп. Кульовий зчіпний пристрій розміром 80 мм сприймає вертикальні навантаження до 4000 кг.

СИЛОВА СИСТЕМА КЕРЕВУННЯ

Для навіть ще більшої універсальності наші зчіпки можуть бути обладнані системою силового керування для роботи з великими причепами з керованими осями.

МІЦНИЙ ТЯГОВО-ЗЧІПНИЙ ПРИСТРІЙ

Тягово-зчіпний пристрій категорії 4 гарантує максимальну витривалість з найвимогливішими знаряддями в будь-якій сфері застосування.



МИСТЕЦТВО ЗАСТОСУВАННЯ ТЯГОВОГО ЗУСИЛЛЯ

БАЛАСТУВАННЯ

Ураховуючи постійне зростання витрат на паливо, правильний розподіл ваги та гнучке баластування грають все більш важливу роль у забезпеченні продуктивності та експлуатаційних характеристик. Трактори серії John Deere 8R пропонуються в кількох варіантах із метою забезпечення оптимального балансу.



ПЕРЕДНІ БАЛАСТНІ ВАНТАЖІ (50 КГ)

До 22 баластних вантажів вагою 50 кг кожний можна легко встановити на кронштейн передніх противаг та зняти з нього. Вони сприяють оптимальному розподілу ваги між задньою і передньою віссю, оскільки сума противаг, що використовуються, може бути швидко адаптована до поточних вимог застосування.



НАВІЧІ ВАНТАЖІ

Навічні вантажі допомагають досягти ідеального балансу та поліпшити тягові характеристики трактора 8R. Вони постачаються у варіантах 900 кг, 1150 кг, 1500 кг та 1800 кг і можуть бути встановлені на передню зчіпку та на передній кронштейн противагів (тільки 900 та 1150 кг).

БАЛАСТ ДЛЯ ЗАДНІХ КОЛІС

Вантажі задніх коліс дозволяють правильно баластувати задню вісь для покращення зчеплення. Постачаються в варіантах 70 кг, 205 кг, 530 кг, 625 кг (тільки для внутрішніх коліс) та 900 кг – вантажі для зовнішніх коліс.



70 кг початкового баласту +
1 чи 2 гнуцкі баластні вантажі
вагою 205 кг відповідають усім
розмірам шин.



70 кг початкового баласту +
530 кг Компактний вантаж для
знаходження в діапазоні до 2,55 м.

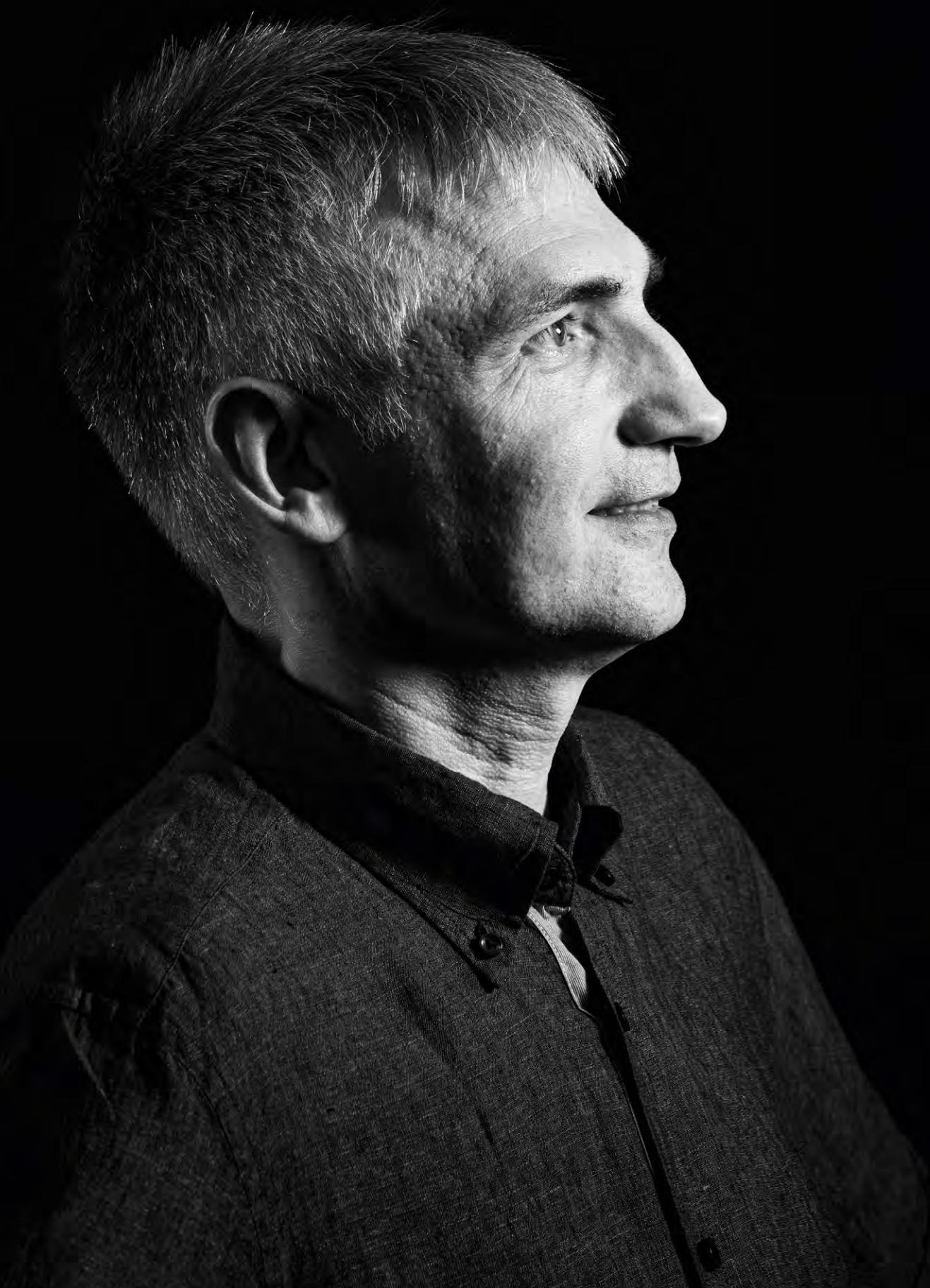


70 кг початкового баласту + 900 кг
Важкий баласт для великої тяги із
ободами 42" або більше.



Вантаж 625 кг для
внутрішніх коліс також може
застосовуватися з гальмами
причепа та додатковим
резервуаром для гідравлічного
мастила.

СЛУЖБА ПІДТРИМКИ НА ЗВ'ЯЗКУ





«ЗА ДОПОМОГОЮ EXPERT ALERTS НАШІ ДИЛЕРИ МОЖУТЬ ДИСТАНЦІЙНО ДІАГНОСТУВАТИ ПОТЕНЦІЙНІ НЕСПРАВНОСТІ МАШИНИ ТА УСУВАТИ ЇХ ДО ТОГО, ЯК ВОНИ СПРИЧИНЯТЬ ПРОБЛЕМУ».

ГЕОРГ ЛАРШАЙД



ПОСЛУГИ, ЯКІ НАДАЮТЬ ВАМ ПЕРЕВАГИ

FARMSIGHT™ SERVICES

Дилери компанії John Deere мають доступ до різних передових цифрових інструментів дистанційного діагностування, які дозволяють їм надавати низку проактивних послуг, адаптованих до ваших потреб. Трактори 8R/RT/RX постачаються з телематичним модулем JDLink™ у стандартній комплектації, включно із 5-річною передплatoю. Щоб скористатися перевагами такої пропозиції, вам потрібно простонадати свою згоду та погодити з дилером John Deere обсяг пакета FarmSight™ Services.

ПАКЕТИ FARMSIGHT™ SERVICES

	IN BASE	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
1 Передпродажна підготовка	■	■	■	■
2 Налаштування облікового запису MyJohnDeere™	■	■	■	■
3 Курс навчання перед передачею машини в користування	■	■	■	■
4 Дистанційний моніторинг машини (включно з Expert Alerts)	■	■	■	■
5 Автоматичне планування технічного обслуговування	■	■	■	■
6 Вступ до Operations Center	-	■	■	■
7 Сезонна підтримка по телефону	-	■	■	■
8 Expert Check	-	■	■	■
9 Візит на місце експлуатації для оптимізації	-	-	■	■
10 Дистанційна підтримка оператора	-	-	■	■
11 Дистанційна перевірка експлуатаційних характеристик	-	-	■	■
12 Підмінна машина	-	-	-	■

* Вміст і ціни пакетів FarmSight™ Services визначаються місцевим дилером компанії John Deere, отже, можуть відрізнятися за обсягом та складом.

ДИСТАНЦІЙНИЙ МОНІТОРИНГ СТАНУ МАШИНИ

Це ще одна послуга, яка вирізняє компанію John Deere. Після отримання вашої згоди наша система Machine Dashboard відображає дилеру в реальному масштабі часу дані щодо експлуатаційного стану машини та коди помилок. Він має можливість дистанційно з'єднатися з машиною та дистанційно провести оновлення програмного забезпечення, щоб надати вам допомогу швидше, ніж будь-коли раніше. Також сюди можна додати нашу нову послугу Expert Alerts.

АВТОМАТИЧНЕ ПЛАНУВАННЯ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Ви будете завжди точно дотримуватися графіка проведення робіт із технічного обслуговування. Автоматичні сповіщення можуть базуватися на фактично напрацюваних мотогодинах чи на календарних датах; вони сповіщатимуть вас про задачі технічного обслуговування, які необхідно виконати.

НАЛАШТУВАННЯ ОБЛІКОВОГО ЗАПИСУ МУJOHNDEERE™

Дана послуга передбачає базове налаштування облікового запису MyJohnDeere™ та Operations Center організації для з'єднання з машиною.

ДИСТАНЦІЙНА ПІДТРИМКА ОПЕРАТОРА

Вам потрібна негайна порада й немає часу чекати, поки хтось приде на вашу польову ділянку? Дистанційний доступ до дисплея дозволяє експерту з вашої компанії-дилера надати допомогу дистанційно вам або вашим операторам стосовно налаштування машини чи знаряддя. Більш того – консультація проходитиме, як нібито цей спеціаліст справді знаходиться в кабіні.

Для всіх дистанційних послуг знадобляться телематичний модуль JDLink™, активна підписка та згода замовника. Лише для дилерів-учасників. Точний обсяг послуг залежить від пропозиції окремого дилера.

EXPERT ALERTS

Expert Alerts – це наше новітнє унікальне системне додавання для дистанційного діагностування, засноване на інтелектуальних програмних алгоритмах, що дозволяють передбачати багато потенційних технічних проблем, перш ніж вони спровокають негативний вплив або спричиняти шкоду. Ремонти перетворюються на планові, а час простою й витрати можна суттєвим чином знищити.

EXPERT CHECK

Застосовуючи спеціальний контрольний список оглядів, розроблений компанією John Deere, експерт від вашого дилера виконує ретельне технічне обстеження машини. Він порекомендує вам заходи, яких потрібно вжити, та попіклується про всі оновлення програмного забезпечення для того, щоб уможливити максимізацію періоду безвідмовної роботи в наступному сезоні.

ВСТУП ДО OPERATIONS CENTER

Бажаєте належним чином зберегти межі полів, направні лінії, дані документації та тримати їх під контролем і мати доступ до повного комплекту інструментів для керування господарством? Тоді це саме той елемент у складі пакета, який вам потрібен.

ВІДВІДУВАННЯ З МЕТОЮ ОПТИМІЗАЦІЇ

Отримайте переваги від повної перевірки експлуатаційних характеристик вашої машини спеціалістом компанії-дилера. Завдяки своїм глибоким знанням спеціалісти компанії-дилера можуть допомогти вам, виконавши перегляд ваших поточних налаштувань машини та надавши рекомендації щодо вдосконалення.



POWERGARD™

СТАН: ЗАХИЩЕНИ

Захистивши своє обладнання за допомогою плану захисту PowerGard™ Protection*, ваша компанія може бути впевненою, що її машини будуть стабільно працювати без простоїв із максимальною потужністю, необхідною для одержання найкращого результату.





Угоди PowerGard™ захищають вас від неочікуваних витрат на ремонт та забезпечують обслуговування згідно з графіком, із наданням оригінальних запчастин. Три пакети з фіксованою ставкою, що охоплюють все більші рівні покриття, забезпечують знаходження машини в робочому стані з максимальними експлуатаційними характеристиками за умови постійної експлуатації.

POWERGARD™ PROTECTION

Базовий рівень захисту, що покриває незвичайні події, які можуть привести до коштовного ремонту, а також захист компонентів головного приводу.

POWERGARD™ PROTECTION PLUS

Неперевершений захист – надійна система, яка захищає усі компоненти, що входять до системи захисту PowerGard™, а також компоненти електричної й гідралічної системи, системи охолодження та інших.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ СЕРІЇ 8R

Tier II (для України)

	8R 230	8R 250	8R 280	8R 310	8R 340					
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГУНА										
Номінальна потужність двигуна (за стандартом ECE-R120), к. с. (кВт)	230 (169)	250 (184)	280 (206)	310 (228)	340 (250)					
Максимальна потужність двигуна за частоти обертання 1900 об/хв (ECE-R120), к. с. (кВт)	253 (186)	275 (202)	308 (227)	341 (251)	374 (275)					
Діапазон постійної потужності, об/хв			1500–2100							
Запас крутного моменту, %			40							
Підвищення потужності, %			10							
Максимальний крутний момент двигуна за частоти обертання 1600 об/хв (Н·м)	1077	1171	1311	1452	1592					
ДВИГУН										
Виробник	John Deere Power Systems									
Тип	John Deere PowerTech™ PSS 9,0 л (сумісний із дизельним B8), дизель, рядний, 6-циліндровий, мокра гільза циліндра з 4 верхніми клапанами									
Номінальна швидкість обертання вала двигуна (об/хв)	2100									
Система доочищенні відпрацьованих газів	Немає									
Фільтр очищення впускового повітря	Двоступінчастий з відцентровим очищеннем та ежекцією									
Система забору повітря	З одним турбокомпресором з фіксованою геометрією першого, повітряно-повітряним охолоджувачем наддувочного повітря									
Кількість циліндрів / робочий об'єм, л	6/9,0									
Діаметр циліндра та хід поршня, мм	118,4 x 136									
Впорскування палива	З електронним управлінням, акумуляторна паливна система високого тиску Common Rail з електричним насосом перекачування палива (із самозаповненням)									
Система фільтрації палива	Двоступенева з водяним сепаратором та індикаторною лампою обслуговування									
ВАРИАНТИ ТРАНСМІСІЙ										
16/5 POWERSHIFT™ З АВТОМАТИЧНОЮ СИСТЕМОЮ POWERSHIFT™ (APS)										
16 передач переднього ходу / 5 заднього, правобічний механізм реверса	42 км/год за 2160 об/хв із шинами розміром 205 см, 42 км/год за 2050 об/хв із шинами розміром 215 см									
ТРАНСМІСІЯ e23 З EFFICIENCY MANAGER™										
23 передні передачі / 11 задніх, 40 км/год, ліво- та правобічний механізм реверса	42 км/год за 1480 об/хв із шинами розміром 205 см, 42 км/год за 1410 об/хв із шинами розміром 215 см									
AUTOPOWR™										
Змінна, 0,05–42 км/год, ліво- та правобічний механізм реверса	42 км/год за 1430 об/хв із шинами розміром 205 см, 42 км/год за 1360 об/хв із шинами розміром 215 см									
ОСІ										
ЗАДНІ ОСІ										
Одноконусна маточина, діаметр 110 x 3012 мм	Стандарт									
Двоконусна маточина, діаметр 120 x 3012 мм	Доступно									
Вісь Double-flat, із одноконусною маточиною, діаметр 120 x 3012 мм (4,72 x 118,5 дюйма)	Доступно									
Оснащення заднім колесом (діаметр)	Шини діаметром 205 або 215 см – зв'язіться з дилером, щоб дізнатися про вибір розміру шини та про обмеження									
ПЕРЕДНІ ОСІ										
Механічний привід передніх коліс (MFWD) серії 1300	Стандарт									
1500 – діапазон ширини колії від 1524 до 3657 мм 5- або 6-крокове зниження	Доступно зі спарюванням коліс або без нього									
ILS™ – незалежна шарнірна підвіска	Замовляється додатково									
ILS™ – рух підвіски	+/- 125 мм у центрі колії із 5-ступеневим регулюванням співвідношення осі за ширину колії 1880 мм									
ILS™ із дисковими передніми гальмами	Замовляється додатково									
МЕХАНІЗМ БЛОКУВАННЯ ДИФЕРЕНЦІАЛА										
Механічний привід передніх коліс (MFWD) серії 1300	Обмежене ковзання									
1500 / ILS™	Електрогідрравлічне, повне блокування – автоматичний режим увімк./вимк., залежно від кута повертання коліс									
ЕЛЕКТРИЧНА СИСТЕМА										
Генератор змінного струму / акумуляторна батарея	Стандартна комплектація: 250 ампер / 12 вольт; опціональна комплектація: 330 ампер / 12 вольт									
Загальний струм холодного пуску	1850 (2 паралельні батареї – 925 CCA, батареї групи 31)									



	8R 230	8R 250	8R 280	8R 310	8R 340
КЕРМОВЕ УПРАВЛІННЯ					
Тип	Регульована рульова колонка із нахилом/телескопом та функцією запам'ятовування				
Кермове управління з підсилювачем та з електричним резервним насосом	Діаметр кермового колеса 345 мм; 1500 MFWD співвідношення 22,8:1 та 5 обертів від упору до упору, ILS™ зі співвідношенням 18,9:1 співвідношення та 4,3 обертів від упору до упору				
ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА					
Тип	Система із закритим центром, компенсацією за тиском і витратою та функцією вимірювання навантаження				
Основний насос, аксіально-поршневий (робочий об'єм)	Базова комплектація: 85 см ³ ; опційна комплектація: подвійний насос 85 см ³ плюс 35 см ³				
Максимальний тиск, бар	204				
Задні селективно-контрольні клапани з 1/2-дюймовими муфтами ISO	4/5/6				
Задні селективно-контрольні клапани із 3/4-дюймовими та 1/2-дюймовими муфтами ISO	доступно не більше ніж 5 (SCV 1: 3/4-дюймова муфта, SCV 2–5: 1/2-дюймових муфт)				
Номінальна витрата, насос 85 см ³ , л/хв	227				
Номінальна витрата, подвійний насос 85 см ³ плюс 35 см ³ , л/хв	321				
Максимальна витрата на один задній селективно-контрольний клапан, л/хв	1/2-дюймова муфта: 132; 3/4-дюймова муфта: 159				
Передні SCV	1SCV в базовій комплектації з передньою зчіпкою, 2 SCV в опційній комплектації із передньою зчіпкою				
Наявний потік на передніх SCV, л/хв	96				
Об'єм гідралічної оліви в базовій/опційній комплектації із додатковим баком	40/90				
Муфти гідралічної системи Power Beyond	Додатково; муфти 1/2 або 3/4 дюйма				
ЗАДНЯ ЗЧІПКА					
Тип	Електронний датчик положення нижньої тяги; контроль навантаження та глибини; позиціонування, плаваюче положення				
Система муфти	Стандартна комплектація: Кінці з гаком типу Walterscheid / Додатково: Швидкороз'ємна муфта				
Стабілізація нижньої тяги	Обмежувальні блоки або поворотні стабілізатори Deluxe				
Категорія	3/3N або 4N/3				4N/3
Вантажопідйомність в усьому діапазоні підйому (610 мм позаду муфти, OECD)					
Кат. 3/3N (швидкороз'ємна муфта)	6985 кг (базова комплектація)				Немає
Кат. 3/3N тільки для осі 120 мм (швидкороз'ємна муфта)	8391 кг (опційна комплектація)				Немає
Кат. 4N/3 тільки для осі 120 мм (швидкороз'ємна муфта)	9072 кг (опційна комплектація)			9072 кг (базова комплектація)	
Кат. 4N/3 (швидкороз'ємна муфта)	6893 кг (опційна комплектація)				
Кат. 3/3N для 120 мм (з гаковими кінцями)	8165 кг (опційна комплектація)				Немає
Кат. 4N/3 тільки для 120 мм (з гаковими кінцями)	9000 кг (опційна комплектація)				
Центральна тяга	Опційна комплектація – гідралічна центральна тяга – кат. 3 (90 мм) Опційна комплектація – гідралічна центральна тяга – кат. 4 (120 мм)			Опційна комплектація – гідралічна центральна тяга – кат. 4 (120 мм)	
ТЯГОВО-ЗЧІПНИЙ ПРИСТРІЙ І АВТОМАТИЧНА ЗЧІПКА					
Поворотний тягово-зчіпний пристрій	Кат. 3 з пальцем розміром 38 мм / Кат. 4 з пальцем розміром 50 мм				
Максимальне вертикальне навантаження (Див. обмеження, чинні у відповідній країні)	1837 кг для кат. 3 (опційно тільки для 8R 230–8R 280) 2245 кг для кат. 4 (опційна комплектація) 4990 кг для кат. 4 HD (стандартна комплектація)				
Зчіпка «3 в 1» для кат. 3 / кат. 4 тягово-зчіпні пристрої	Замовляється додатково				
Автоматична зчіпка, для зчіпки «3 в 1»	Замовляється додатково				
Кульовий зчіпний пристрій, для зчіпки «3 в 1»	Замовляється додатково				
Зчіпка, яка фіксується гаком, для зчіпки «3 в 1»	Замовляється додатково				
Підймальна зчіпка з гаком і кат. 3 тягово-зчіпні пристрої	Замовляється додатково				
ПЕРЕДНЯ ЗЧІПКА, ОПЦІЙНА КОМПЛЕКТАЦІЯ					
Тип	Під'єднання з рівня ґрунту передня зчіпка				
Категорія	3N				
Максимальна вантажопідйомність	5200 кг				
ЗАДНІЙ ВВП					
Тип	Незалежний, електрогідралічне перемикання за допомогою багатодискового зчеплення з мастильним охолодженням				
ВВП 1000 об/хв – швидкість обертання вала двигуна за номінальної швидкості ВВП*	1995				
ВВП 1000/1000E об/хв – швидкість обертання вала двигуна при номінальних швидкостях ВВП*	1995/1590				
ВВП 540/1000 об/хв – швидкість обертання вала двигуна при номінальних швидкостях ВВП*	1810/1950				
Муфта 13/4 дюйма (діаметр 45 мм), 20 шліців, 1000 об/хв	Базова комплектація				
Муфта 13/4 дюйма (діаметр 45 мм), 20 шліців, корпус коробки передач 1000/1000E об/хв, перемікається в кабіні за допомогою CommandCenter™	Замовляється додатково				
Муфта 13/4 дюйма (діаметр 45 мм), 20 шліців, коробка передач 1000 об/хв, може встановлюватися 13/8 дюйма (діаметр 35 мм), корпус коробки передач 540/1000 об/хв	Замовляється додатково				
* Швидкості двигуна будуть змінюватися мінімально, залежно від типу трансмісії трактора					
ПЕРЕДНІЙ ВВП, ОПЦІЙНА КОМПЛЕКТАЦІЯ					
Тип	Електрогідралічне перемикання за допомогою багатодискового зчеплення з мастильним охолодженням (потребує вісь ILS™ та AutoPower™ або трансмісію e23)				
ВВП 1000 об/хв – швидкість обертання вала двигуна за номінальної швидкості ВВП	2000				
Муфта 13/8 дюйма (діаметр 35 мм), 1000 об/хв, обертання проти годинникової стрілки	6 або 21 шліц				

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ СЕРІЇ 8R

	8R 230	8R 250	8R 280	8R 310	8R 340
КАБІНА					
Система підвіски	Опційна комплектація – підвіска кабіни або ексклюзивне сидіння ActiveSeat™ II John Deere				
Дисплей	CommandCenter™ 4200 4-го покоління з 8,4-дюймовим сенсорним екраном або 4600 із 10-дюймовим сенсорним екраном, додатковий монітор – замовляється окремо				
Сидіння	Базова комплектація: сидіння з покриттям з тканини; Опційна комплектація: сидіння, вкрите перфорованою шкірою, із активною вентиляцією, обігрівом та функцією масажу				
Регулювання сидіння	Замовляється додатково: шарнір повороту сидіння: ліворуч на 25°, праворуч на 40°; електричний привід регулювання сидіння, пневматична опора для спини, нахил/висування нижньої подушки сидіння, регулювання валиків спинки сидіння				
Інформаційно-розважальна система	Базова комплектація: радіо з діапазонами AM/FM; Опційна комплектація: сенсорний екран 6,4", радіо DAB+ із системою динаміків 6.1 та Bluetooth				
Функції комфорту	Замовляється додатково: холодильник із активним охолодженням, підстavка для ніг				
Освітлення:	пакет галогенних ламп чи світлодіодних 360°; замовляється додатково: З світлодіодні проблискові маячки				
ІНШІ ХАРАКТЕРИСТИКИ					
Готовність до встановлення AutoTrac™		Базова комплектація			
Технологія підключення знарядь ISOBUS		Базова комплектація			
Модульний телематичний шлюз (MTG)		Базова комплектація			
JDLink™ із джгутами проводів Ethernet для CommandCenter™		Базова комплектація			
Дистанційний ServiceADVISOR, оснащений JDLink™ для доступу та з'єднання		Замовляється додатково			
Можливості відео від CommandCenter™ / камери		1 відеовхід для дисплея 4200, 4 відеовходи для дисплея 4600; Замовляється додатково: вбудовані задній передні камери			
Гальмівна система причепа		Замовляється додатково: пневматична двомагістральна система, включно з осушувачем повітря або гіdraulічною двомагістральною системою			
ОБ'ЄМИ					
Паливний бак, л		772			
Об'єм картера двигуна, л		27,5			
Трансмісія, диференціал, гіdraulічна система, л	Механічний привід передніх коліс 1300 MFWD: 180; механічний привід передніх коліс 1500 MFWD: 184; ILS™: 199				
ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ ТА ВАГА					
Колісна база, мм Механічний привід передніх коліс (MFWD) серії 1300 та 1500 / механічний привід передніх коліс (MFWD) ILS™		3080/3050		3080/3050	
Загальна довжина, мм					
Максимальна довжина, вимірюна від задньої до передньої чіпки		6890			
Мінімальна довжина, вимірюна від задньої чіпки до переднього кронштейна противаг (без вантажів)		6160			
Загальна висота, мм					
Максимальна висота, вимірюна з урахуванням задніх шин 215 см (SRI 1025)		3550			
Мінімальна висота, вимірюна з урахуванням задніх шин 205 см (SRI 975)		3500			
Загальна ширина, мм					
Загальна ширина ¹		2602			
Задня вісь, із кінця до кінця (коротка/довга) ²		2550			
Дорожній просвіт, мм					
Просвіт передньої осі		583			
Просвіт тягово-чіпного пристроя ³		376			
Радіус розвороту, м					
із шинами 600/70R30 групи 43 за ширини колії 78", ILS™		5,8			
із шинами 600/70R30 групи 43 при ширині колії 74,1 дюйма, ILS™ (загальна ширина ~2,5 м)		6,1			
із шинами 650/60R34 групи 44 при ширині колії 82 дюйми, ILS™ (загальна ширина ~ 2,73 м)		6,3			
Вага					
Середня транспортна вага, кг ⁴		13 400			
Максимально допустима вага, кг		18 000			
ТАБЛИЦЯ РОЗМІРІВ ШИН					
Макс. розміри шин на передній осі (діаметр, см)		650/60R34 (170)			
Макс. розміри шин на задній осі (діаметр, см)		900/60R42 (215)			

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАКТОРІВ СЕРІЇ 8R

Tier IIIa (для України)



	8R 370	8R 410		
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГУНА				
Номінальна потужність двигуна (за стандартом ECE-R120), к. с. (кВт)	370 (272)	410 (302)		
Номінальна потужність двигуна із інтелектуальною системою управління живленням (за стандартом ECE-R120), к. с. (кВт)	405 (298)	445 (327)		
Максимальна потужність двигуна за частоти обертання 1900 об/хв (ECE-R120), к. с. (кВт)	407 (299)	443 (326)		
Діапазон постійної потужності (об/хв)	1500–2100	1600–2100		
Зростання крутного моменту ВВП, %		40		
Зростання потужності ВВП, %	10	8		
Максимальний крутний момент двигуна за частоти обертання 1600 об/хв (Н·м)	1732	1851		
ДВИГУН				
Виробник	John Deere Power Systems			
Тип	John Deere PowerTech™ PSS 9,0 л (сумісний із дизельним B8), дизель, рядний, 6-циліндровий, мокра гільза циліндра з 4 верхніми клапанами			
Номінальна швидкість обертання вала двигуна (об/хв)	2100			
Система доочищення	Подовжений термін експлуатації та необслуговуваний сажовий фільтр дизельного палива (DPF), фільтр дизельного каталізатора окислення (DOC), селективне каталітичне відновлення (SCR)			
Фільтр очищення повітря	Двоступінчастий з ежекцією			
Система забору повітря	Із двома послідовними турбокомпресорами з фіксованою геометрією першого ступеня, змінною геометрією другого ступеня, повітряно-повітряним охолоджувачем турбонаддування та рециркулюванням відпрацьованих газів			
Кількість циліндрів / робочий об'єм, л	6/9,0			
Діаметр циліндра та хід поршня, мм	118,4 x 136			
Впорскування палива	З електронним управлінням, акумуляторна паливна система високого тиску Common Rail з електричним насосом перекачування палива (із самозаповненням)			
Система фільтрації палива	Двоступенева з водяним сепаратором та індикаторною лампою обслуговування			
ВАРИАНТИ ТРАНСМІСІЙ				
16/5 POWERSHIFT™ З АВТОМАТИЧНОЮ СИСТЕМОЮ POWERSHIFT™ (APS)				
16 передач переднього ходу / 5 заднього, правобічний механізм реверса	Немає			
ТРАНСМІСІЯ e23 З EFFICIENCY MANAGER™				
23 передні передачі / 11 задніх, 40 км/год, ліво- та правобічний механізм реверса	40 км/год за 1480 об/хв із шинами розміром 205 см, 40 км/год за 1410 об/хв із шинами розміром 215 см			
23 передні передачі / 11 задніх, 50 км/год, ліво- та правобічний механізм реверса	50 км/год за 1770 об/хв із шинами розміром 205 см, 50 км/год за 1670 об/хв із шинами розміром 215 см			
OCSI				
ЗАДНІ ОСІ				
Короткий діаметр 120 x 2550 мм, вісь Double-flat із одноконусною маточиною	Базова комплектація			
Оснащення заднім колесом (діаметр)	Шини діаметром 205 або 215 см – зв'яжіться з дилером, щоб дізнатися про вибір розміру шини та про обмеження			
ПЕРЕДНІ ОСІ				
Механічний привід передніх коліс (MFWD) серії 1500 ILS™ – незалежна шарнірна підвіска	Базова комплектація Замовляється додатково			
ILS™ – рух підвіски	+/- 125 мм у центрі колії із 5-ступеневим регулюванням співвідношення осі за ширини колії 1880 мм			
ILS™ із дисковими передніми гальмами	Замовляється додатково			
МЕХАНІЗМ БЛОКУВАННЯ ДИФЕРЕНЦІАЛА				
Механізм блокування диференціала – передня та задня осі	Електрогіdraulічне, повне блокування – автоматичний режим увімк./вимк., залежно від кута повертання коліс			
ЕЛЕКТРИЧНА СИСТЕМА				
Генератор змінного струму / акумуляторна батарея	Стандартна комплектація: 250 ампер / 12 вольт; опційна комплектація: 330 ампер / 12 вольт			
Загальний струм холодного пуску	1850 (2 паралельні батареї – 925 CCA, група батареї 31)			

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ СЕРІЇ 8R

	8R 370	8R 410
КЕРМОВЕ УПРАВЛІННЯ		
Тип	Регульована рульова колонка із нахилом/телескопом та функцією запам'ятовування	
Кермове управління з підсилювачем та з електричним резервним насосом	Діаметр кермового колеса 345 мм; 1500 MFWD співвідношення 22,8:1 та 5 обертів від упору до упору, ILS™ зі співвідношенням 18,9:1 співвідношення та 4,3 оберту від упору до упору	
Функція активного керування (ACS™) з електричним резервним насосом	Опційна комплектація з ILS™ – діаметр кермового колеса 345 мм, змінні співвідношення від 15:1 до 23:1, залежно від швидкості; 3,1–5,0 оберту від упору до упору; із системою динамічного дорожнього контролю зміщення коліс і пасивним тактильним зворотним зв'язком	
ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА		
Тип	Система із закритим центром, компенсацією за тиском і витратою та функцією вимірювання навантаження	
Основний насос, аксіально-поршневий (робочий об'єм)	Базова комплектація: 85 см³; опційна комплектація: подвійний насос 85 см³ плюс 35 см³	
Максимальний тиск, бар	204	
Задні селективно-контрольні клапани з 1/2-дюймовими муфтами ISO	4/5/6	
Задні селективно-контрольні клапани із 3/4-дюймовими та 1/2-дюймовими муфтами ISO	доступно не більше ніж 5 (SCV 1: 3/4-дюймова муфта, SCV 2–5: 1/2-дюймових муфт)	
Номінальна витрата, насос 85 см³, л/хв	227	
Номінальна витрата, подвійний насос 85 см³ плюс 35 см³, л/хв	321	
Максимальна витрата на один задній селективно-контрольний клапан, л/хв	1/2-дюймова муфта: 132; 3/4-дюймова муфта: 159	
Передні SCV	1 SCV в базовій комплектації з передньою зчіпкою, 2 SCV в опціональній комплектації із передньою зчіпкою	
Наявний потік на передніх SCV, л/хв	96	
Об'єм для гідрравлічної оливи в базовій/опційній комплектації з додатковим баком, л	40/90	
Муфти гідрравлічної системи Power Beyond	Додатково; муфти 1/2 або 3/4 дюйма	
ЗАДНЯ ЗЧІПКА		
Тип	Електронний датчик положення нижньої тяги; контроль навантаження та глибини; позиціонування, плаваючий режим	
Система муфти	Кінці з гаком типу Walterscheid	
Стабілізація нижньої тяги	Тільки поворотні блоки або попішенні поворотні стабілізатори	
Категорія	4N/3	
Вантажопідйомність в усьому діапазоні підйому (610 мм позаду муфти, OECD)	Базова комплектація – 9000 кг – кат. 4N/3	
Центральна тяга	Опційна комплектація – гідрравлічна центральна тяга – кат. 4 (120 мм)	
ТЯГОВО-ЗЧІПНИЙ ПРИСТРІЙ І АВТОМАТИЧНА ЗЧІПКА		
Поворотний тягово-зчіпний пристрій	Кат. 3 зі штифтом розміром 38 мм / Кат. 4 зі штифтом розміром 50 мм	
Максимальне вертикальне навантаження (Див. обмеження, чинні у відповідній країні)	1837 кг для кат. 3, 2245 кг для кат. 4, 3000 кг для кат. 4 HD	
Зчіпка «3 в 1» для кат. 3 / кат. 4 тягово-зчіпні пристрій	Замовляється додатково	
Автоматична зчіпка, для зчіпки «3 в 1»	Замовляється додатково	
Кульовий зчіпний пристрій, для зчіпки «3 в 1»	Замовляється додатково	
Зчіпка, яка фіксується гаком, для зчіпки «3 в 1»	Замовляється додатково	
Підймальна зчіпка з гаком і кат. 3 тягово-зчіпні пристрій	Замовляється додатково	
ПЕРЕДНЯ ЗЧІПКА, ОПЦІОНАЛЬНА КОМПЛЕКТАЦІЯ		
Тип	Під'єдання з рівня ґрунту передня зчіпка	
Категорія	3N	
Максимальна вантажопідйомність	5200 кг	
ЗАДНІЙ ВВП		
Тип	Незалежний, електрогідрравлічне перемикання за допомогою багатодискового зчеплення з мастильним охолодженням	
ВВП 1000 об/хв – швидкість обертання вала двигуна за номінальної швидкості ВВП*	1995	
ВВП 1000/1000E об/хв – швидкість обертання вала двигуна при номінальних швидкостях ВВП*	1995/1590	
ВВП 540/1000 об/хв – швидкість обертання вала двигуна при номінальних швидкостях ВВП*	Немає	
Муфта 1 3/4 дюйма (діаметр 45 мм), 20 шліців, 1000 об/хв	Базова комплектація	
Муфта 1 3/4 дюйма (діаметр 45 мм), 20 шліців, корпус коробки передач 1000/1000E об/хв, перемикається в кабіні за допомогою CommandCenter™	Замовляється додатково	
Муфта 1 3/4 дюйма (діаметр 45 мм), 20 шліців, коробка передач 1000 об/хв, може встановлюватися 1 3/8 дюйма (діаметр 35 мм), корпус коробки передач 540/1000 об/хв	Немає	
ПЕРЕДНІЙ ВВП, ОПЦІОНАЛЬНА КОМПЛЕКТАЦІЯ		
Тип	Електрогідрравлічне перемикання за допомогою багатодискового зчеплення з мастильним охолодженням (потребує вісі ILS™ та AutoPower™ або трансмісію e23)	
ВВП 1000 об/хв – швидкість обертання вала двигуна за номінальної швидкості ВВП*	2000	
Муфта 1 3/8 дюйма (діаметр 35 мм), 1000 об/хв, обертання проти годинникової стрілки	6 або 21 шліц	

* Швидкості двигуна будуть змінюватися мінімально, залежно від типу трансмісії трактора

**8R 370****8R 410****КАБІНА**

Система підвіски	Опційна комплектація – підвіска кабіни або ексклюзивне ActiveSeat™ II John Deere
Дисплей	Дисплей CommandCenter™ 4-го покоління 4200 із сенсорним екраном та діагоналлю 8,4 дюйма або 4600 із сенсорним екраном та діагоналлю 10 дюймів, опційний додатковий монітор
Сидіння	Базова комплектація: сидіння з покриттям тканиною; Опційна комплектація: сидіння, вкрите перфорованою шкірою, із активною вентиляцією, обігрівом та функцією масажу
Регулювання сидіння	Замовляється додатково: шарнір повороту сидіння: ліворуч на 25°, праворуч на 40°; електричний привід регулювання сидіння, пневматична опора для поперека, нахил/висування нижньої подушки сидіння, регулювання валиків спинки сидіння
Інформаційно-розважальна система	Базова комплектація: радіо з діапазонами AM/FM; Опційна комплектація: сенсорний екран 6,4", радіо DAB+ із 6.1-канальною системою динаміків та Bluetooth
Функції комфорту	Замовляється додатково: холодильник із активним охолодженням, підставка для ніг
Освітлення:	пакет галогенних ламп чи світлодіодних 360°; замовляється додатково: З світлодіодні проблискові маячки

ІНШІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Готовність до встановлення AutoTrac™	Базова комплектація
Технологія підключення заряду ISOBUS	Базова комплектація
Модульний телематичний шлюз (MTG)	Доступно з апаратним забезпеченням JDLink™, активаціями та кабелями Ethernet (доступність залежить від місця призначення)
Дистанційний Service Advisor™	Доступно з апаратним забезпеченням JDLink™ та активаціями
Можливості відео від CommandCenter™ / камери	1 відеовхід для дисплея 4200, 4 відеовходи для дисплея 4600; Замовляється додатково: убудовані задня й передня камери
Гальмівна система причепа	Замовляється додатково: пневматична двомагістральна система, включно з осушувачем повітря або гіdraulічною двомагістральною системою

ОБ'ЕМИ

Паливний бак, л	727
Бак для сечовини, л	37,2
Місткість картера двигуна, л	27,5
Трансмісія, диференціал, гіdraulічна система, л	Механічний привід передніх коліс 1500 MFWD: 140; ILS™: 165

ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ ТА ВАГА

Колісна база, MFWD1500 / ILS, мм	3080 / 3050
Загальна довжина, мм	
Максимальна довжина, вимірюна від задньої до передньої зчіпки	6640
Мінімальна довжина, вимірюна від задньої зчіпки до переднього кронштейна противаг (без вантажів)	6190
Загальна висота, мм	
Максимальна висота, вимірюна з урахуванням задніх шин 215 см (SRI 1025)	3550
Мінімальна висота, вимірюна з урахуванням задніх шин 205 см (SRI 975)	3500
Загальна ширина, мм	
Загальна ширина ¹	2602
Задня вісь, із кінця до кінця (коротка/довга) ²	2550
Дорожній просвіт, мм	
Просвіт передньої осі	590
Просвіт тягово-зчіпного пристроя ³	440
Радіус розвороту	
із шинами 600/70R30 групи 43 за ширину колії 78", ILS™, м	5,8
із шинами 600/70R30 групи 43 за відстань в 74,1 дюйма, ILS™, м (загальна ширина ~2,5 м)	6,1
із шинами 650/60R34 групи 44 за відстань в 82 дюйма, ILS™, м (загальна ширина ~2,73 м)	6,3
Вага	
Середня транспортна вага, кг ⁴	14 000
Максимально допустима вага, кг	18 000
ТАБЛИЦЯ РОЗМІРІВ ШИН	
Макс. розміри шин на передній осі (діаметр, см)	650/60R34 (170)
Макс. розміри шин на задній осі (діаметр, см)	900/60R42 (210)

¹ При обладнанні шинами 710/70R42, налаштування ширини колії 1793 мм (шток клапана витягнуто) або 2023 мм (шток клапана вставлено)

² Загальна ширина залежить від конфігурації осі та налаштувань ширини колії; загальна ширина транспортного засобу для їзди дорогами загального користування не повинна перевищувати 2550 мм

³ Обладнується задніми шинами 205 см (SRI 975); розміри змінюються залежно від виробника шин

⁴ Обладнується ILS™/e23™/віссю Double Flat/передньою зчіпкою/зчіпкою «3 в 1» з кулею 80 мм/задньою зчіпкою кат. 4 / задніми шинами IF900/60R42 / передніми шинами IF600/70R30 / баком дизельного палива 87 л

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАКТОРІВ СЕРІЇ 8RT

Tier II (для України)

	8RT 310	8RT 340		
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГУНА				
Номінальна потужність двигуна (за стандартом ЕСЕ-R120), к. с. (кВт)	310 (228)	340 (250)		
Максимальна потужність двигуна за частоти обертання 1900 об/хв (ЕСЕ-R120), к. с. (кВт)	341 (251)	374 (275)		
Діапазон постійної потужності, об/хв		1500–2100		
Запас крутного моменту, %		40		
Підвищення потужності, %		10		
Максимальний крутний момент двигуна за частоти обертання 1600 об/хв (Н·м)	1452	1592		
ДВИГУН				
Виробник	John Deere Power Systems			
Тип	John Deere PowerTech™ PVS 9,0 л (сумісний із дизельним B8), дизель, рядний, 6-циліндровий, мокра гільза циліндра з 4 верхніми клапанами			
Номінальна швидкість обертання вала двигуна (об/хв)	2100			
Система доочищення	Немає			
Фільтр очищення повітря	Двоступінчастий з ежекцією			
Система забору повітря	З турбокомпресором з фіксованою геометрією – повітряно-повітряним охолоджувачем надувочного повітря			
Кількість циліндрів / робочий об'єм, л	6/9,0			
Діаметр циліндра та хід поршня, мм	118,4 x 136			
Впорскування палива	З електронним управлінням, акумуляторна паливна система високого тиску Common Rail з електричним насосом перекачування палива (із самозаповненням)			
Система фільтрації палива	Двоступенева з водяним сепаратором та індикаторною лампою обслуговування			
ВАРИАНТИ ТРАНСМІСІЙ				
ТРАНСМІСІЯ e23 З EFFICIENCY MANAGER™				
23 передні передачі / 11 задніх, 40 км/год, ліво- та правобічний механізм реверса	42 км/год за 1600 об/хв			
AUTOPWR™				
Змінна, 0,05–42 км/год, ліво- та правобічний механізм реверса або CommandPro™	42 км/год за 1550 об/хв			
ЗАДНІ ОСІ				
Кінцеві передачі	Внутрішні планетарні			
Ширина колії – 120 x 2750 мм (108 дюймів) коротка, вісь Double Flat	1829–2337 мм (72–92 дюйми)			
Ширина колії – 120 x 3460 мм (136 дюймів) довга, вісь Double Flat – для застосування з технологічною колією 3,00 м	1829–3048 мм (72–120 дюймів)			
Тип гусениці	Гусениці Camso DURABUILT серій 4500 та 6500			
Ширина гусениці	400 мм (16") / 460 мм (18") / 600 мм (24") / 635 мм (25") / 760 мм (30")			
Ширина ведучих коліс	380 мм (15") – для ширини гусениць від 400 мм (16") до 760 мм (30") 610 мм (24") – для ширини гусениць від 635 мм (25") до 760 мм (30")			
Проміжні опорні ролики	Гумові опорні ролики / Поліуретанові опорні ролики для гусениць шириною 600 мм чи вужче			
Підвіска ходової частини	Адаптивна пневматична підвіска AirCushion™			
Максимальний хід підвіски біля передніх натяжних шківів, мм ¹	400			
ПЛОЩА КОНТАКТУ З ГРУНТОМ				
за ширини гусениці 400 мм (16"), м ²	2,0			
за ширини гусениці 460 мм (18"), м ²	2,3			
за ширини гусениці 610 мм (24"), м ²	3,1			
за ширини гусениці 635 мм (25"), м ²	3,2			
за ширини гусениці 760 мм (30"), м ²	3,8			
СТАТИЧНИЙ ТИСК НА ГРУНТ (ВАГА ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ: 17 690 кг)				
за ширини гусениці 400 мм (16"), кПа	86			
за ширини гусениці 460 мм (18"), кПа	77			
за ширини гусениці 610 мм (24"), кПа	57			
за ширини гусениці 635 мм (25"), кПа	55			
за ширини гусениці 760 мм (30"), кПа	46			
ЕЛЕКТРИЧНА СИСТЕМА				
Генератор змінного струму / акумуляторна батарея	Стандартна комплектація: 250 ампер / 12 вольт; опціональна комплектація: 330 ампер / 12 вольт			
Загальний струм холодного пуску	1850 (2 паралельні батареї – 925 CCA, комплект із 31 батареї)			
КЕРМОВЕ УПРАВЛІННЯ				
Тип	Пульт управління кермом із нахилом/телескопом та функцією запам'ятовування			
Кермове управління з підсилювачем та з електричним резервним насосом	Чутливість до швидкості, електрогідростатичний диференціал – діаметр кермового колеса 406 мм, поворот від упору до упору 1,8			



	8RT 310	8RT 340
ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА		
Тип	Система із закритим центром, компенсацією за тиском і витратою та функцією вимірювання навантаження	
Основний насос, аксіально-поршневий (робочий об'єм), см ³	85	
Максимальний тиск, бар	204	
Номінальна витрата, насос 85 см ³ , л/хв	227	
Задні селективно-контрольні клапани з 1/2-дюймовими муфтами ISO	4/5/6	
Задні селективно-контрольні клапани з 3/4-дюймовими та 1/2-дюймовими муфтами ISO	доступно не більше ніж 5 (SCV 1: 3/4-дюймова муфта, SCV 2–5: 1/2-дюймових муфт)	
Максимальна витрата на один задній селективно-контрольний клапан, л/хв	1/2-дюймова муфта: 132; 3/4-дюймова муфта: 159	
Об'єм гидравлічного магистраля для причіпного обладнання, л	35	
Муфти гідравлічної системи Power Beyond	Додатково; муфти 1/2 або 3/4 дюйма	
ЗАДНЯ ЗЧІПКА		
Тип	Електронний датчик положення нижньої тяги; контроль навантаження та глибини; позиціонування, плаваючий режим	
Система муфти	Швидкорозімна муфта та поворотний блок	
Стабілізація нижньої тяги	Обмежувальні блоки	
Категорія	4N/3	
Вантажопідйомність в усьому діапазоні підйому (610 мм позаду муфти, OECD)	9072 кг	
ТЯГОВО-ЗЧІПНИЙ ПРИСТРІЙ		
Поворотний тягово-зчіпний пристрій	Кат. 4 зі штифтом розміром 50 мм	
Максимальне вертикальне навантаження (Див. обмеження, чинні у відповідній країні)	2245 кг для кат. 4, 3000 кг для кат. 4 HD	
ЗАДНІЙ ВВП		
Тип	Незалежний, електрогідралічне перемикання за допомогою багатодискової муфти з охолодженням магнітами	
ВВП 1000 об/хв – швидкість обертання вала двигуна за номінальної швидкості ВВП	2000	
Муфта 1 3/4 дюйма (діаметр 45 мм), 20 шліців, 1000 об/хв	Базова комплектація	
КАБІНА		
Система підвіски	Підвіска кабіни	
Дисплей	CommandCenter™ 4200 4-го покоління з 8,4-дюймовим сенсорним екраном або 4600 із 10-дюймовим сенсорним екраном, додатковий монітор – замовляється окремо	
Сидіння	Базова комплектація: вкрите тканиною; Опційна комплектація: сидіння, вкрите перфорованою шкірою, із активною вентиляцією, обігрівом та функцією масажу	
Регулювання сидіння	Замовляється додатково: шарнір повороту сидіння: ліворуч на 25°, праворуч на 40°; електричний привід регулювання сидіння, пневматична опора для спини, нахил/висування нижньої подушки сидіння, регульовання валиків спинки сидіння	
Інформаційно-розважальна система	Базова комплектація: радіо з діапазонами AM/FM; Опційна комплектація: сенсорний екран 6,4", радіо DAB+ із системою динаміків 6.1 та Bluetooth	
Функції комфорту	Замовляється додатково: холодильник із активним охолодженням, підставка для ніг	
Освітлення:	пакет галогенних ламп чи світлодіодних 360°; замовляється додатково: 3 світлодіодні проблискові маячки	
ІНШІ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
Готовність до встановлення AutoTrac™	Базова комплектація	
Технологія підключення знарядь ISOBUS	Базова комплектація	
Модульний телематичний шлюз (MTG)	Базова комплектація	
JDLINK™ із джгутиами проводів Ethernet для CommandCenter™	Базова комплектація	
Дистанційний ServiceADVISOR, оснащений JDLINK™ для доступу та з'єднання	Замовляється додатково	
Можливості відео від CommandCenter™ / камери	1 відеовхід для дисплея 4200, 4 відеовхіди для дисплея 4600; Замовляється додатково: вбудовані задня й передня камери	
ОБ'ЄМИ		
Паливний бак, л	765	
Об'єм картера двигуна, л	25	
Трансмісія, диференціал, гідравлічна система, л	197	
ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ ТА ВАГА		
Колісна база, мм	2477	
Загальна довжина, мм		
Включно із задньою зчіпкою та переднім кронштейном противаг, із вантажами / без вантажів	6460/6900	
Загальна висота, мм		
Максимальна висота	3530	
Загальна ширина, мм ¹		
Задня вісь, з кінця до кінця (коротка/довга)	2743/3454 (108/136 дюймів)	
Налаштування колії на 2743 мм (108 дюймів) для задньої осі та 625 мм (25 дюймів) ширини гусениці ²	1828–2337 мм (72–92 дюйми)	
Налаштування колії на 3454 мм (136 дюймів) для задньої осі та 625 мм (25 дюймів) ширини гусениці ²	1828–3048 мм (72–120 дюймів)	
Дорожний просвіт, мм		
Просвіт тягово-зчіпного пристроя	424	
Вага		
Середня транспортна вага, кг ³	16 225	

¹ Залежно від конфігурації осі та налаштувань ширини колії² Зовнішня ширина гусениці може бути вужчою, ніж загальні ширини осей³ Обладнується e23™ / баком дизельного палива 871 л / гусеницями 625 мм (25") / кат. 4 HD тягово-зчіпним пристроям / кат. 4 зчіпкою / кронштейном противаг без вантажів

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ СЕРІЇ 8RT

Tier IIIa (для України)

	8RT 370	8RT 410		
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГУНА				
Номінальна потужність двигуна (за стандартом ECE-R120), к. с. (кВт)	370 (272)	410 (302)		
Максимальна потужність двигуна за частоти обертання 1900 об/хв (ECE-R120), к. с. (кВт)	407 (299)	443 (326)		
Діапазон постійної потужності (об/хв)	1500–2100	1600–2100		
Зростання крутного моменту ВВП, %	40	40		
Зростання потужності ВВП, %	10	10		
Максимальний крутний момент двигуна за частоти обертання 1600 об/хв (Н·м)	1732	1851		
ДВИГУН				
Виробник	John Deere Power Systems			
Тип	John Deere PowerTech™ PSS 9,0 л (сумісний із дизельним B8), дизель, рядний, 6-циліндровий, мокра гільза циліндра з 4 верхніми клапанами			
Номінальна швидкість обертання вала двигуна (об/хв)	2100			
Система доочищення	Подовжений термін експлуатації та необслуговуваний сажовий фільтр дизельного палива (DPF), фільтр дизельного каталізатора окислення (DOC), селективне каталітичне відновлення (SCR)			
Фільтр очищення повітря	Двоступінчастий з ежекцією			
Система забору повітря	Із двома послідовними турбокомпресорами з фіксованою геометрією першого ступеня, змінною геометрією другого ступеня, повітряно-повітряним охолоджувачем турбонаддування та рециркулюванням відпрацьованих газів			
Кількість циліндрів / робочий об'єм, л	6/9,0			
Діаметр циліндра та хід поршня, мм	118,4 x 136			
Впорскування палива	З електронним управлінням, акумуляторна паливна система високого тиску з електричним насосом перекачування палива (із самозаповненням)			
Система фільтрації палива	Двоступенева з водяним сепаратором та індикаторною лампою обслуговування			
ВАРИАНТИ ТРАНСМІСІЇ				
TRANSMISSION e23 EFFICIENCY MANAGER™				
23 передні передачі / 11 задніх, 40 км/год, ліво- та правобічний механізм реверса	40 км/год за 1600 об/хв			
ЗАДНІ ОСІ				
Кінцеві передачі	Внутрішні планетарні			
Ширина колії – 120 x 2750 мм (108 дюймів) коротка, вісь Double Flat	1828–2337 мм (72–92 дюйми)			
Ширина колії – 120 x 3460 мм (136 дюймів) довга, вісь Double Flat – для застосувань із технологічною колією 3,00 м	1828–3048 мм (72–120 дюймів)			
Тип гусениці	Гусениці Camso DURABUILT серій 4500 та 6500			
Ширина гусениці	400 мм (16") / 460 мм (18") / 600 мм (24") / 635 мм (25") / 760 мм (30")			
Ширина ведучих коліс	380 мм (15") – для ширини гусениць від 400 мм (16") до 760 мм (30") 610 мм (24") – для ширини гусениць від 635 мм (25") до 760 мм (30")			
Проміжні опорні ролики	Гумові опорні ролики / Поліуретанові опорні ролики для гусениць шириною 600 мм чи вужче)			
Підвіска ходової частини	Адаптивна пневматична підвіска AirCushion™			
Максимальний хід підвіски біля передніх натяжних шківів, мм ¹	400			
ПЛОЩА КОНТАКТУ З ГРУНТОМ				
за ширини гусениці 400 мм (16"), м ²	2,0			
за ширини гусениці 460 мм (18"), м ²	2,3			
за ширини гусениці 610 мм (24"), м ²	3,1			
за ширини гусениці 635 мм (25"), м ²	3,2			
за ширини гусениці 760 мм (30"), м ²	3,8			
СТАТИЧНИЙ ТИСК НА ГРУНТ (вага транспортного засобу: 17 690 кг)				
за ширини гусениці 400 мм (16"), кПа	86			
за ширини гусениці 460 мм (18"), кПа	77			
за ширини гусениці 610 мм (24"), кПа	57			
за ширини гусениці 635 мм (25"), кПа	55			
за ширини гусениці 760 мм (30"), кПа	46			
ЕЛЕКТРИЧНА СИСТЕМА				
Генератор змінного струму / акумуляторна батарея	Стандартна комплектація: 250 ампер / 12 вольт; опціональна комплектація: 330 ампер / 12 вольт			
Загальний струм холодного пуску	1850 (2 паралельні батареї – 925 CCA, комплект із 31 батареї)			
КЕРМОВЕ УПРАВЛІННЯ				
Тип	Пульт управління кермом із нахилом/телескопом та функцією запам'ятовування			
Кермове управління з підсилювачем та з електричним резервним насосом	Чутливість до швидкості, електрогідростатичний диференціал – діаметр кермового колеса 406 мм, поворот від упору до упору 1,8			



	8RT 370	8RT 410
ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА		
Тип	Система із закритим центром, компенсацією за тиском і витратою та функцією вимірювання навантаження	
Основний насос, аксіально-поршневий (робочий об'єм), см ³	85	
Максимальний тиск, бар	204	
Номінальна витрата, насос 85 см ³ , л/хв	227	
Задні селективно-контрольні клапани з 1/2-дюймовими муфтами ISO	4/5/6	
Задні селективно-контрольні клапани із 3/4-дюймовими та 1/2-дюймовими муфтами ISO	доступно не більше ніж 5 (SCV1: 3/4-дюймова муфта, SCV 2–5: 1/2-дюймових муфт)	
Максимальна витрата на один задній селективно-контрольний клапан, л/хв	1/2-дюймова муфта: 132; 3/4-дюймова муфта: 159	
Емність для відпрацьованої оліви, л	35	
Муфти гідралічної системи Power Beyond	Додатково; муфти 1/2 або 3/4 дюйма	
ЗАДНЯ ЗЧІПКА		
Тип	Електронний датчик положення нижньої тяги; контроль навантаження та глибини; позиціонування, плаваючий режим	
Система муфти	Кінці з гаком типу Walterscheid	
Стабілізація нижньої тяги	Опорні блоки	
Категорія	4N/3	
Вантажопідйомність у усьому діапазоні підйому (610 мм позаду муфт, OECD)	8800 кг	
ТЯГОВО-ЗЧІПНИЙ ПРИСТРІЙ		
Поворотний тягово-зчіпний пристрій	Кат. 4 зі штифтом розміром 50 мм	
Максимальне вертикальне навантаження (Див. обмеження, чинні у відповідній країні)	2245 кг для кат. 4, 3000 кг для кат. 4 HD	
ЗАДНІЙ ВВП		
Тип	Незалежний, електрогідралічне перемикання за допомогою багатодискового зчеплення з охолодженням масилом	
ВВП 1000 об/хв – швидкість обертання вала двигуна за номінальною швидкості ВВП	2000	
Муфта 1 3/4 дюйма (діаметр 45 мм), 20 шліців, 1000 об/хв	Базова комплектація	
КАБІНА		
Система підвіски	Базова комплектація: підвіска кабіни на 4 опорах	
Дисплей	Дисплей CommandCenter™ 4-го покоління 4200 із сенсорним екраном та діагоналлю 8,4 дюйма або 4600 із сенсорним екраном та діагоналлю 10 дюймів, опційно додатковий монітор	
Сидіння	Базова комплектація: сидіння вкрите тканиною; Опційна комплектація: сидіння, вкрите перфорованою шкірою, із активною вентиляцією, обігрівом та функцією масажу	
Регулювання сидіння	Замовляється додатково: шарнір повороту сидіння: ліворуч на 25°, праворуч на 40°; електричний привід регулювання сидіння, пневматична опора для поперека, нахил/висування нижньої подушки сидіння, регулювання валиків спинки сидіння	
Інформаційно-розважальна система	Базова комплектація: радіо з діапазонами AM/FM; Опційна комплектація: сенсорний екран 6,4", радіо DAB+ із 6.1-канальною системою динаміків та Bluetooth	
Функції комфорту	Замовляється додатково: холодильник із активним охолодженням, підставка для ніг	
Освітлення:	пакет галогенних ламп чи світлодіодів 360°; замовляється додатково: 3 світлодіодні проблискові маячки	
ІНШІ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
Готовність до встановлення AutoTrac™	Базова комплектація	
Технологія підключення знарядь ISOBUS	Базова комплектація	
Модульний телематичний шлюз (MTG)	Доступно з апаратним забезпеченням JDLink™, активаціями та кабелями Ethernet (доступність залежить від місця призначення)	
Дистанційний Service Advisor™	Доступно з апаратним забезпеченням JDLink™ та активаціями	
Можливості відео від CommandCenter™ / камери	1 відеовхід для дисплея 4200, 4 відеовходи для дисплея 4600; Замовляється додатково: вбудовані задня й передня камери	
ОБ'ЄМИ		
Паливний бак, л	764	
Бак для сечовини, л	31,3	
Об'єм картера двигуна, л	25	
Трансмісія, диференціал, гідралічна система, л	180	
ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ ТА ВАГА		
Колісна база, мм	2515	
Загальна довжина, мм		
Включно із задньою зчіпкою та переднім кронштейном противаг, із вантажами / без вантажів	6460/6900	
Загальна висота, мм	3530	
Максимальна висота		
Загальна ширина, мм ¹		
Задня вісь, з кінця до кінця (коротка/довга)	2743/3454 (108/136 дюймів)	
Налаштування колії на 2743 мм (108 дюймів) для задньої осі та 625 мм (25 дюймів) ширини гусеници ²	1828–2337 мм (72–92 дюйми)	
Налаштування колії на 3454 мм (136 дюймів) для задньої осі та 625 мм (25 дюймів) ширини гусеници ²	1828–3048 мм (72–120 дюймів)	
Дорожній просвіт, мм	424	
Простір тягово-зчіпного пристрію		
Вага	16 225	
Середня транспортна вага, кг ³		

¹ Залежно від конфігурації осі та налаштувань ширини колії² Зовнішня ширина гусеници може бути вужчою, ніж загальні ширини осей³ Обладнується e23™ / кількість дизельного палива 87 л / гусеницями 625 мм (25") / кат. 4 HD тягово-зчіпним пристрієм / кат. 4 зчіпкою / кронштейном противаг без вантажів

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ СЕРІЇ 8RX

Tier IIIa (для України)

	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410				
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГУНА								
Номінальна потужність двигуна (за стандартом ECE-R120), к. с. (кВт)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)				
Максимальна потужність двигуна за частоти обертання 1900 об/хв (ECE-R120), к. с. (кВт)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)				
Діапазон постійної потужності (об/хв)		1500–2100		1600–2100				
Зростання крутного моменту ВВП, %			40					
Зростання потужності ВВП, %			10					
Максимальний крутний момент двигуна за частоти обертання 1600 об/хв (Н·м)	1452	1592	1732	1851				
ДВИГУН								
Виробник	John Deere Power Systems							
Тип	John Deere PowerTech™ PSS 9,0 л (сумісний із дизельним B8), дизель, рядний, 6-циліндровий, мокра гільза циліндра з 4 верхніми клапанами							
Номінальна швидкість обертання вала двигуна (об/хв)	2100							
Система доочищення	Подовжений термін експлуатації та необслуговуваний сажовий фільтр дизельного палива (DPF), фільтр дизельного каталізатора окислення (DOC), селективне каталітичне відновлення (SCR)							
Фільтр очищення повітря	Двоступінчастий з ежекцією							
Система забору повітря	Із двома послідовними турбокомпресорами з фіксованою геометрією першого ступеня, змінною геометрією другого ступеня, повітряно-повітряним охолоджувачем турбонаддування та рециркулюванням відпрацьованих газів							
Кількість циліндрів / робочий об'єм, л	6/9,0							
Діаметр циліндра та хід поршня, мм	118,4 x 136							
Впорскування палива	З електронним управлінням, акумуляторна паливна система високого тиску Common Rail з електричним насосом перекачування палива (із самозаповненням)							
Система фільтрації палива	Двоступенева з водяним сепаратором та індикаторною лампою обслуговування							
ВАРИАНТИ ТРАНСМІСІЇ								
ТРАНСМІСІЯ e23 З EFFICIENCY MANAGER™								
23 передні передачі / 11 задніх, 40 км/год, ліво- та правобічний механізм реверса	Стандарт							
ОСІ								
ЗАДНІ ОСІ								
Всьо фланцевого типу	Базова комплектація							
Ширина колії	1930 мм (76") / 2030 мм (80") / 2235 мм (88") / 3050 мм (120")							
Тип гусениці	Camso 4500 серії General Ag – гусениця примусового приводу							
Ширина гусениці	420 мм (16,5") / 460 мм (18") / 610 мм (24") / 760 мм (30")							
Проміжні опорні ролики	Поліуретановий: 420 мм (16,5") / 460 мм (18") / 610 мм (24")							
Задній шарнір ходової частини	±10°							
ПЕРЕДНІ ОСІ								
Механічний привід передніх коліс (MFWD) серії 1700	Базова комплектація							
Ширина колії	1930 мм (76") / 2030 мм (80") / 2235 мм (88") / 3050 мм (120")							
Тип гусениці	Camso 4500 серії General Ag – гусениця примусового приводу							
Ширина гусениці	420 мм (16,5") / 460 мм (18") / 610 мм (24")							
Проміжні опорні ролики	Поліуретановий: 420 мм (16,5") / 460 мм (18") / 610 мм (24")							
Передній шарнір ходової частини	±7–10° (залежно від ширини колії)							
МЕХАНІЗМ БЛОКУВАННЯ ДИФЕРЕНЦІАЛА								
Механізм блокування диференціала – задня вісь	Електрогідравлічне, повне блокування							
Механізм блокування диференціала – передня вісь	Електрогідравлічне повне блокування (що активується в той же час, що й заднє блокування диференціала)							
ПЛОЩА КОНТАКТУ З ГРУНТОМ								
за ширини гусениці 420 мм (16,5"), м ²	2,8							
за ширини гусениці 460 мм (18"), м ²	3,0							
за ширини гусениці 610 мм (24"), м ²	4,0							
при ширині гусениці 610 мм (24") спереду й 760 мм (30") позаду, м ²	4,6							
СТАТИЧНИЙ ТИСК НА ГРУНТ (вага транспортного засобу: 20 000 кг)								
за ширини гусениці 420 мм (16,5"), кПа	72							
за ширини гусениці 460 мм (18"), кПа	66							
за ширини гусениці 610 мм (24"), кПа	50							
при ширині гусениці 610 мм (24") спереду й 760 мм (30") позаду, кПа	44							
ЕЛЕКТРИЧНА СИСТЕМА								
Генератор змінного струму / акумуляторна батарея	Стандартна комплектація: 250 ампер / 12 вольт; опційна комплектація: 330 ампер / 12 вольт							
Загальний струм холодного пуску	1850 (2 паралельні батареї – 925 CCA, батареї групи 31)							
КЕРМОВЕ УПРАВЛІННЯ								
Тип	Пульт управління кермом із нахилом/телескопом та функцією запам'ятовування							
Кермове управління з підсилювачем та з електричним резервним насосом	Стандарт							
ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА								
Тип	Система із закритим центром, компенсацією за тиском і витратою та функцією вимірювання навантаження							
Основний насос, аксіально-поршневий (робочий об'єм)	Базова комплектація: 85 см ³ ; опційна комплектація: подвійний насос 85 см ³ плюс 35 см ³							
Максимальний тиск	204							
Задні селективно-контрольні клапани з 1/2-дюймовими муфтами ISO	4/5/6							
Задні селективно-контрольні клапани з 3/4-дюймовими та 1/2-дюймовими муфтами ISO	доступно не більше ніж 5 (SCV1: 3/4-дюймова муфта, SCV 2–5: 1/2-дюймових муфт)							
Номінальна витрата, насос 85 см ³ , л/хв	227							
Номінальна витрата, подвійний насос 85 см ³ плюс 35 см ³ , л/хв	321							
Максимальна витрата на один задній селективно-контрольний клапан, л/хв	1/2-дюймова муфта: 132; 3/4-дюймова муфта: 159							
Об'єм гідравлічної оливи для причіпного обладнання, л	56							
Муфти гідравлічної системи Power Beyond	Додатково; муфти 1/2 або 3/4 дюйма							



	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
ЗАДНЯ ЗЧІПКА				
Тип	Електронний датчик положення нижньої тяги; контроль навантаження та глибини; позиціонування та плаваючий режим			
Система муфти		Кінці з гаком типу Walterscheid		
Стабілізація нижньої тяги		Опорні блоки або поворотні стабілізатори Deluxe		
Категорія		4N/3		
Вантажопідйомність у вузькому діапазоні підйому (610 мм позаду муфти, OECD)	9000 кг – кат. 4N/3			
Центральна тяга	Опційна комплектація – гідролічна центральна тяга – кат. 4 (120 мм)			
ТЯГОВО-ЗЧІПНИЙ ПРИСТРІЙ І АВТОМАТИЧНА ЗЧІПКА				
Поворотний тягово-зчіпний пристрій	Кат. 4 зі штифтом розміром 50 мм			
Максимальне вертикальне навантаження (Див. обмеження, чинні у відповідній країні)	2245 кг для кат. 4, 3000 кг для кат. 4 HD			
Зчіпка «3 в 1», за кат. 4 тягово-зчіпні пристрій	Замовляється додатково			
Тягово-зчіпний пристрій для зчіпки «3 в 1»	Замовляється додатково			
Кульовий зчіпний пристрій, для зчіпки «3 в 1»	Замовляється додатково			
Зчіпка, яка фіксується гаком, для зчіпки «3 в 1»	Замовляється додатково			
Підймальна зчіпка з гаком і кат. 3 тягово-зчіпні пристрій	Замовляється додатково			
ЗАДНІЙ ВВП				
Тип	Незалежний, електрогідралічне перемикання за допомогою багатодискової муфти з охолодженням масилом			
ВВП 1000 об/хв – швидкість обертання вала двигуна за номінальної швидкості ВВП	1995			
ВВП 1000/1000E об/хв – швидкість обертання вала двигуна при номінальних швидкостях ВВП	1995/1590			
ВВП 540/1000 об/хв – швидкість обертання вала двигуна при номінальних швидкостях ВВП	1810/1950		Немає	
Муфта 13/4 дюйма (діаметр 45 мм), 20 шліців, 1000 об/хв	Базова комплектація			
Муфта 13/4 дюйма (діаметр 45 мм), 20 шліців, корпус коробки передач 1000/1000E об/хв, перемикається в кабіні за допомогою CommandCenter™	Замовляється додатково			
Муфта 13/4 дюйма (діаметр 45 мм), 20 шліців, коробка передач 1000 об/хв, може встановлюватися 13/8 дюйма (діаметр 35 мм), корпус коробки передач 540/1000 об/хв	Замовляється додатково		Немає	
КАБІНА				
Система підвіски	Базова комплектація: підвіска кабіни на 4 опорах			
Дисплей	Дисплей CommandCenter™ 4-го покоління 4200 із сенсорним екраном та діагоналлю 8,4 дюйма або 4600 із сенсорним екраном та діагоналлю 10 дюймів, опційний додатковий монітор			
Сидіння	Базова комплектація: сидіння з підтримкою спини, опційна комплектація: сидіння, вкрите перфорованою шкірою, із активною вентиляцією, обігрівом та функцією масажу			
Регульювання сидіння	Замовляється додатково: шарнір повороту сидіння: ліворуч на 25°, праворуч на 40°; електричний привід регульовання сидіння, пневматична опора для спини, нахил/висування нижньої подушки сидіння, регулювання валиків спинки сидіння			
Інформаційно-розважальна система	Базова комплектація: радіо з діапазонами AM/FM; Опційна комплектація: сенсорний екран 6,4", радіо DAB+ із системою динаміків 6.1 та Bluetooth			
Функції комфорту	Замовляється додатково: холодильник із активним охолодженням, підставка для ніг			
Освітлення:	пакет галогенних ламп чи світлодіодів 360°; замовляється додатково: 3 світлодіодні проблискові маячки			
ІНШІ ХАРАКТЕРИСТИКИ				
Готовність до встановлення AutoTrac™	Базова комплектація			
Технологія підключення знарядь ISOBUS	Базова комплектація			
Модульний телематичний шлюз (MTG)	Доступно з апаратним забезпеченням JDLink™, активаціями та кабелями Ethernet (доступність залежить від місця призначення)			
Дистанційний Service Advisor™	Доступно з апаратним забезпеченням JDLink™ та активаціями 1відеовхід для дисплея 4200, 4відеовхід для дисплея 4600;			
Можливості відео від CommandCenter™ / камери	Замовляється додатково: вбудовані задня й передня камери			
Гальмівна система причепа	Замовляється додатково: пневматична двомагістральна система, включно з осушувачем повітря або гідролічною двомагістральною системою			
ОБ'ЄМИ				
Паливний бак, л	851			
Бак для мочевини, л	Немає			
Місткість картера двигуна, л	27,5			
ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ ТА ВАГА				
Колісна база, мм	3235			
Загальна довжина, мм				
Мінімальна довжина, вимірюя від задньої зчіпки до переднього кронштейна противаг (без вантажів)	6320			
Загальна висота, мм				
Максимальна висота	3735			
Загальна ширина, мм				
Загальна ширина ¹	2794			
Дорожній просвіт, мм				
Просвіт передньої осі	640			
Просвіт тягово-зчіпного пристрію	511			
Радіус розвороту				
із шириною колії 80", передні гусеници 24", а задні – 30"	5,4			
Вага				
Середня транспортна вага, кг ²	18 700			
Середня корисна вантажопідйомність, кг ²	5300			
Максимально допустима вага, кг	24 000			

¹Обладнується передніми гусеницями 24", задніми – 30", а також налаштовується на ширину колії 80"

²Обладнується e23™ / передніми гусеницями 24" та задніми гусеницями 30" / кронштейном передніх вантажів / зчіпкою «3 в 1» із 80-мм кулею / тягово-зчіпним пристроям кат. 4/87-літрами дизельного палива





NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Якщо вам буде потрібно отримати консультацію, вирішити проблему або встановити деталь безпосередньо на місці робіт, зв'яжіться з нами, і ми направимо до вас технічних спеціалістів, які пройшли навчання на заводі й будуть готові надати вам необхідну допомогу, використовуючи лише оригінальні запасні частини та продукти компанії John Deere. Але наша відданість якості не зупиняється на вашій машині – ми також пропонуємо варіанти фінансування, які гарантовано відповідають вашому бюджету та вашим планам.



Нажаль, загальна інформація, малюнки, описи, ілюстрації та тексти, включаючи інформацію про фінансування, опції доступні не у всіх регіонах. Будь-ласка, зверніться до локального представника та дізнайтеся більше інформації. Компанія Джон Дір зберігає за собою право змінювати специфікації, дизайн та ціни, вказані в брошурі без попередження. Зелено-жовта коловорова гама, символ стрибаючого оленя і торговий знак John Deere є зерегестрованими товарними знаками, що належать компанії.