



MAF

MAZZOTTI[®]
power - solutions - productivity

MAF 4240/5240

ОТКРОЙТЕ ДЛЯ СЕБЯ НОВЫЕ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ГОРИЗОНТЫ

Некоторые даты становятся вехами истории, а некоторые изобретения – изменяют представления о действительности. Так появился MAF, самоходный опрыскиватель нового поколения, поднимающий привычные стандарты на новый уровень.

2 года исследований и экспериментов, 60-летний опыт компании Mazzotti, все технологические находки, накопленные за время работы над гаммой моделей IBIS: новая MAF открывает своим появлением новые горизонты: технологическое совершенство, комфорт, производительность – для предприятий и частных предпринимателей, желающих минимально воздействовать на окружающую среду, получая при этом максимально высокие результаты.

Потому что MAF означает: нет пределов совершенству.

MAF



MAF
NO MORE RESTRICTION

MAF



ДИЗАЙН

Чистота линий, чёткий силуэт, притягивающий взгляд, обтекаемый профиль: новый MAF – это стиль, мощь и элегантность.

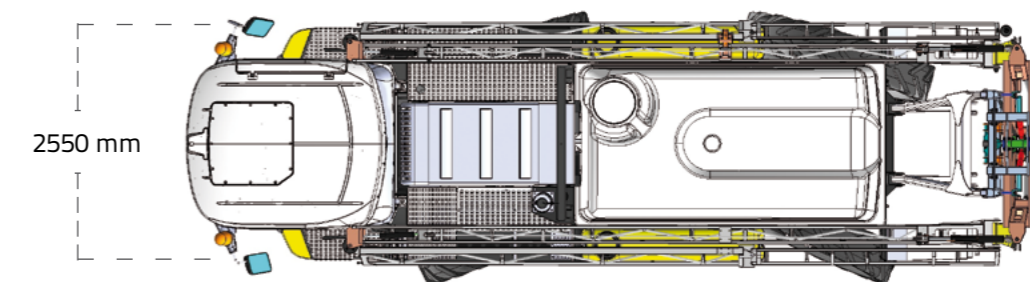
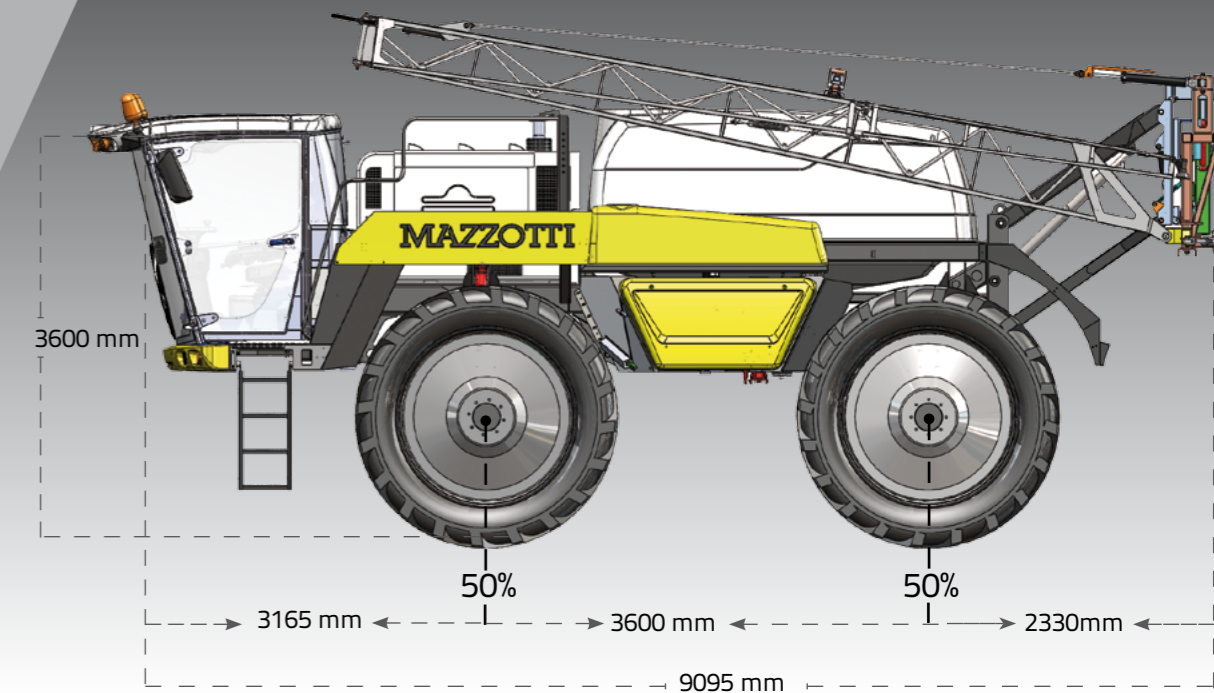
Каждая деталь разработана так, чтобы соединить функциональность и красоту, эргономичность и комфорт.

Современнейшее техническое оснащение удобной и просторной кабины способно удовлетворить даже самого требовательного оператора.

Технические характеристики нового MAF поражают воображение. Исключительно низкий вес, всего 10.800 кг. Комплектация стальными штангами шириной 36м. Отличное распределение веса при полной загрузке с раскрытыми штангами – 50% на переднюю ось и 50% на заднюю ось.

Общая высота машины не превышает 4000мм, даже при комплектации клиренсом 1700мм.

Дорожная ширина ограничивается 2550мм при ширине штанг 28м и 2850мм при ширине штанг 32/36м.



The MAF logo is displayed in white capital letters on a yellow triangular background in the top left corner of the page.

КОМФОРТ

Сотрудничество с фирмой CLAAS – производителем кабины - внесло весомый вклад в повышение качества машины.

Просторная, с исключительной звукоизоляцией (уровень шума всего 67.5 dBA), имеющая прекрасный обзор во время работы и при переездах, пассажирское сиденье как часть серийного оснащения, система центрального освещения и пневматическое сиденье Krammer.

Спокойный внутренний дизайн в сочетании с передовой системой кондиционирования, возможность соответствие стандарту Уровня 4 Европейских требований.

Использование передовых технологий объясняют высочайший уровень качества и комфорта, который, несомненно, оценит покупатель MAF.



НАСТРОЙКИ И РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ ОПЦИИ

Сиденье, панель управления, джойстик и рулевое колесо имеют десятки опций-настроек для того, чтобы Вы чувствовали комфорт в течение дня.

Совершенная система кондиционирования и Hi-Fi-система доставят удовольствие от работы на MAF.

Это уровень качества и комфорта, которому мы привержены.

MAF



КАБИНА

Полный инструментарий с визуально легкодоступной информацией.

Дисплей Terra позволяет в режиме реального времени эффективно контролировать все параметры движения, гидравлической системы и системы рулевого управления.

Компьютер Bravo 400s с опционной системой GPS автоматически раскрывает секции штанг, отображаемые на экране.

Эргономичный джойстик для подачи воды, опрыскивания и управления функциями штанг.

Панель управления расположена сбоку рукоятки.

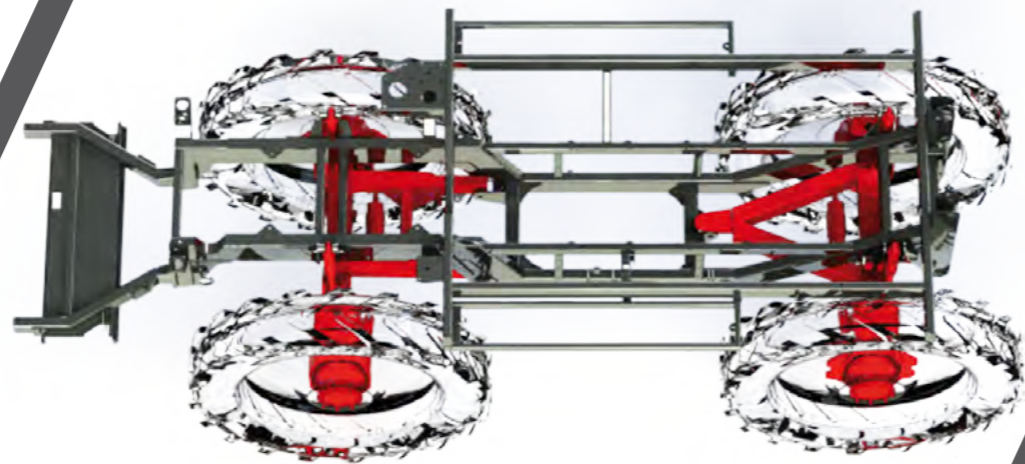


РАМА

Прочная рама, больших габаритов для повышенного уровня безопасности, прошла особо тщательную обработку с целью защиты от коррозии.

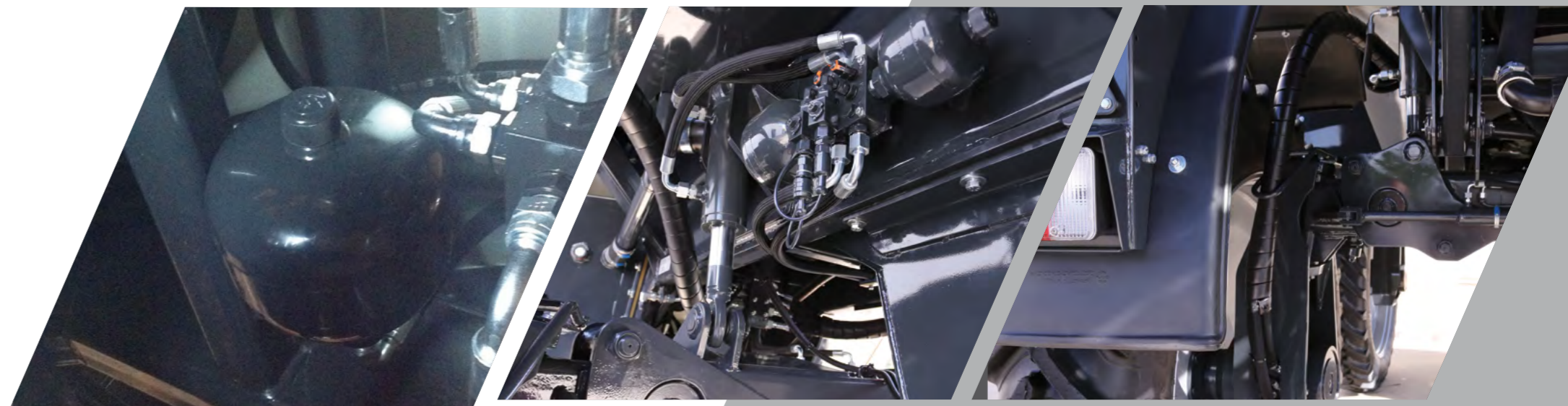
Полный цикл окраски включает, помимо пескоструйной обработки, 8 циклов мойки, 2 антикоррозийных покрытия, 2 слоя порошкового эпоксидного лака и запекание при 190°.

MAF



ПОДВЕСКА

MAF исключительно комфортабелен и безопасен на дороге и в процессе работы. Это достигнуто в результате тщательной проработки инновационной системы независимой гидравлической подвески Mazzotti.



Подвеска гидравлически соединена с каждой из осей и управляется посредством гидрораспределительного блока. Он регулирует отклонение и жесткость в зависимости от нагрузки. 6 гидроаккумуляторов непрерывно компенсируют неровности почвы, придавая MAF стабильность и комфорт.

MAF



РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ

4-х колесный рулевой механизм играет решающее значения для сокращения времени заезда на поле и не повреждения посевов. Задние колеса всегда следуют за передними. Угол разворота очень ограничен, внутренний/внешний 4100/5900мм.



Переключение с 4-х колесного на 2-х колесный рулевой режим производится просто - при помощи педали. Эксклюзивная система гидравлической блокировки задних колес Mazzotti с механической защитой. Гарантия всегда быть на нужном пути... в любое время.

MAF

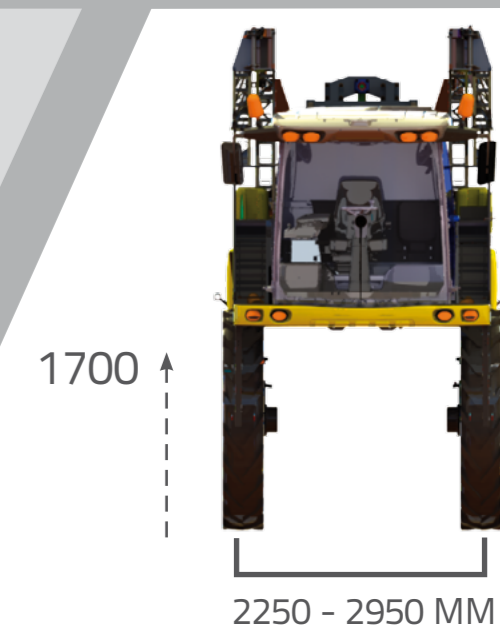
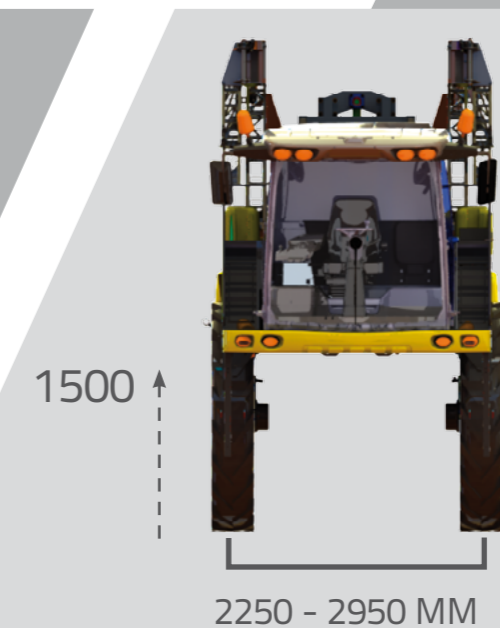
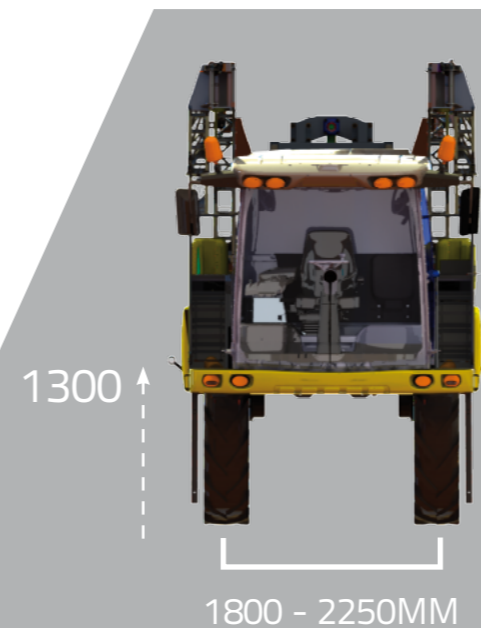
3 РУЛЕВЫХ РЕЖИМА



- 2x колесный рулевой режим для работы и переездов.
- 4x колесный рулевой режим для работы и переездов.
- 4x колесный рулевой режим «краб» для выполнения сложных маневров.

3 ВАРИАНТА КЛИРЕНСА

MAF поставляется со стандартным клиренсом 1500мм и колеей от 2250мм до 2950мм. Созданный для работы на любых посевах, он может поставляться с повышенным клиренсом до 1700мм и колеей 2250-3000мм - для опрыскивания таких высоких культур, как рапс, кукуруза или подсолнечник и не повреждая их. Также машина может быть поставлена с клиренсом 1300мм и колеей от 1800мм до 2250мм для узкорежных культур и садоводства.



MAF

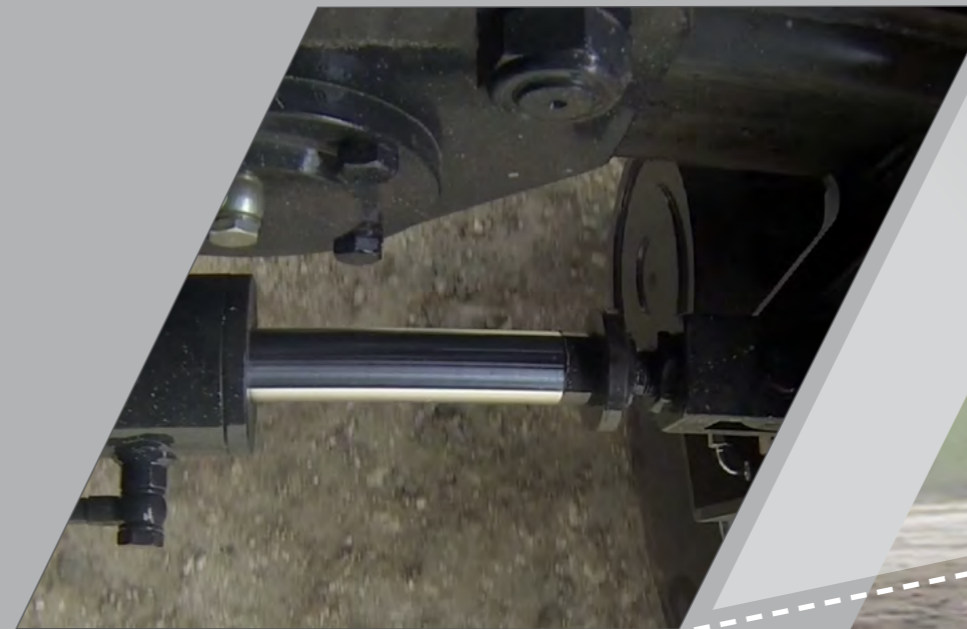


КОЛЕЯ

MAF комплектуется стандартной системой гидравлического подъема для быстрого изменения колеи.

Подъемник расположен в специальной точке, и можно по желанию регулировать гидравлическое раскрытие осей.

Колея может регулироваться от 1800мм до 2250мм, либо от 2250мм до 2950мм.



АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОЛЕЯ

MAF также может комплектоваться системой автоматического гидравлического изменения колеи непосредственно из кабины. Колея может варьироваться в пределах двух предустановленных положений, от 1800мм до 2250мм и от 2250мм до 2950мм.



MAF



MAF



ДВИГАТЕЛЬ

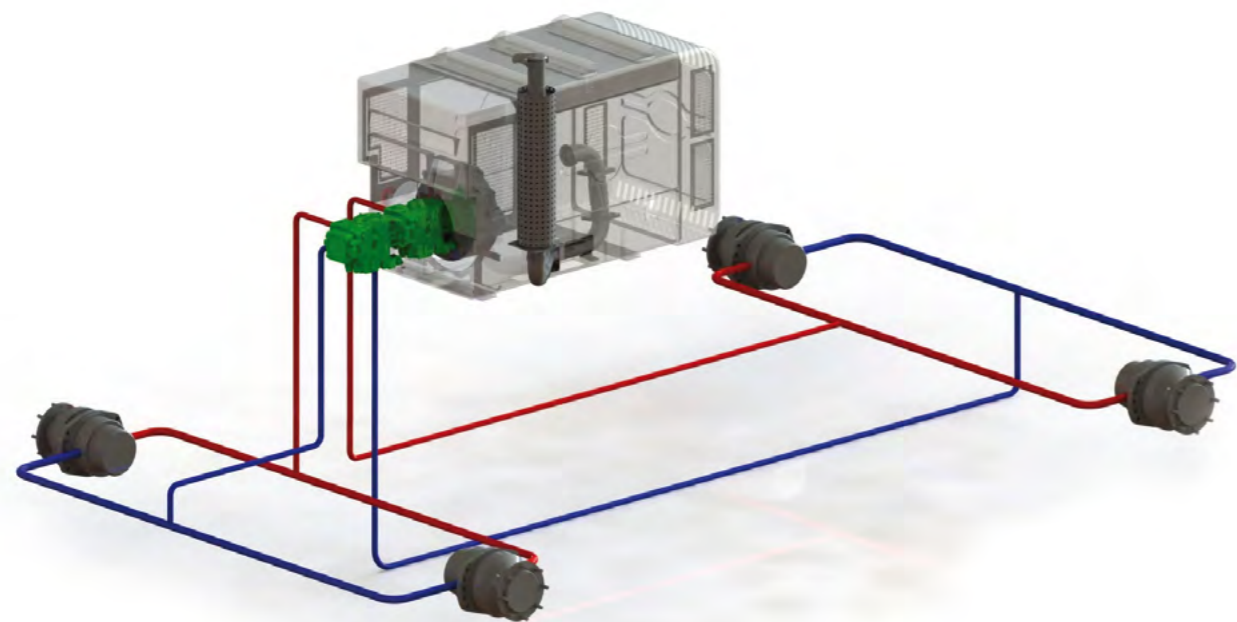
Мощный двигатель Perkins, 6-цилиндровый, 238 л.с., Tier 3, оптимизированный для самоходной машины MAF, звукоизолированный, с возможностью поставки в версии Tier 4. Интенсивный крутящий момент 990 Nm – 1900 g/m обеспечивает непрерывную подачу.



ДОСТУПНОСТЬ

Две удобные гидравлические лестницы облегчают доступ в кабину, к двигателю и к просторному отсеку, где хранится продукт.

MAF



ТРАНСМИССИЯ

Трансмиссия SAUER-POCLAIN, созданная для преодоления любой сложности при движении.

Два насоса SAUER контролируют задний и передний двигатели POCLAIN, без электронных устройств.

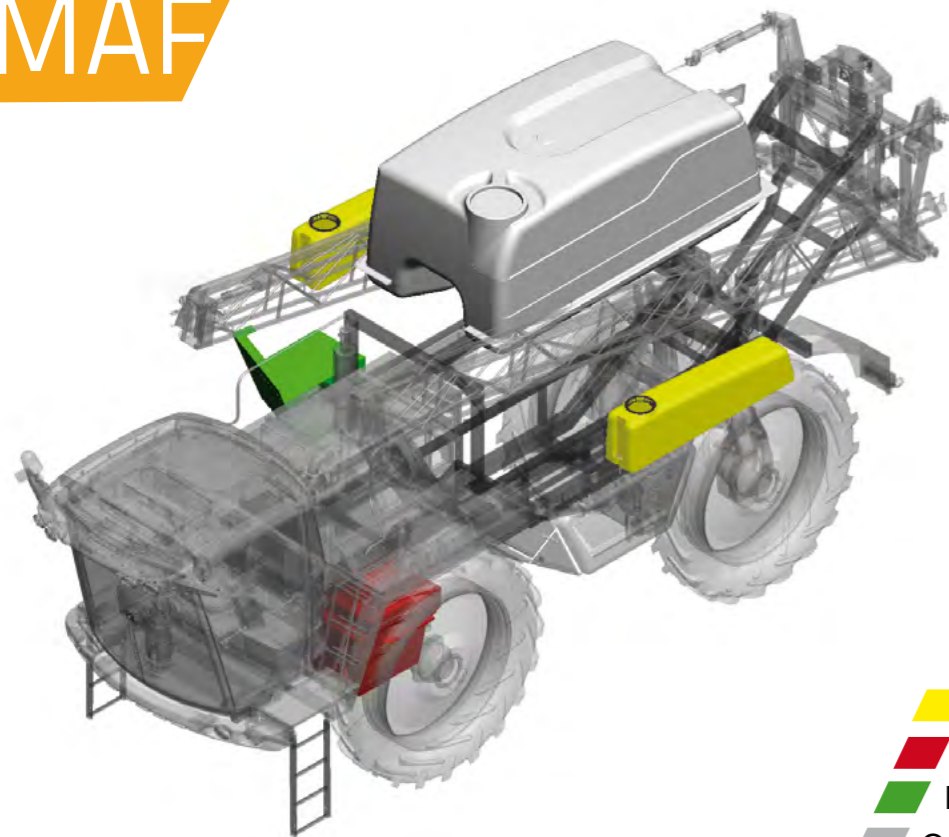
Двухскоростной привод: 0-20 и 0-40км, а также стандартная функция круиз-контроля при замедленном движении 0-20км.





СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Раздельные контуры охлаждения двигателя, гидравлического масла и кондиционера воздуха обеспечат надежную работу. Объем бака с гидравлическим маслом составляет 210л, что позволяет избежать перегрева.



MAF



-  БАК ПРОМЫВКИ СИСТЕМЫ
-  ТОПЛИВНЫЙ БАК
-  МАСЛЯНЫЙ БАК
-  ОСНОВНОЙ БАК



ЗАПОЛНЕНИЕ

Большой и быстрый предварительный смеситель объемом 60л, оснащен форсунками для промывки контейнеров. Заполнение производится при помощи насоса с наконечником 3" либо непосредственно от внешнего насоса через шланг 2". При помощи монитора Visio можно визуально контролировать объем поступившей в бак жидкости.

Также имеется возможность заполнения с помощью шланга на катушке и центробежного насоса 500л/мин. Система обеспечивает автоматическое заполнение как основного бака, так и двух баков с чистой водой.

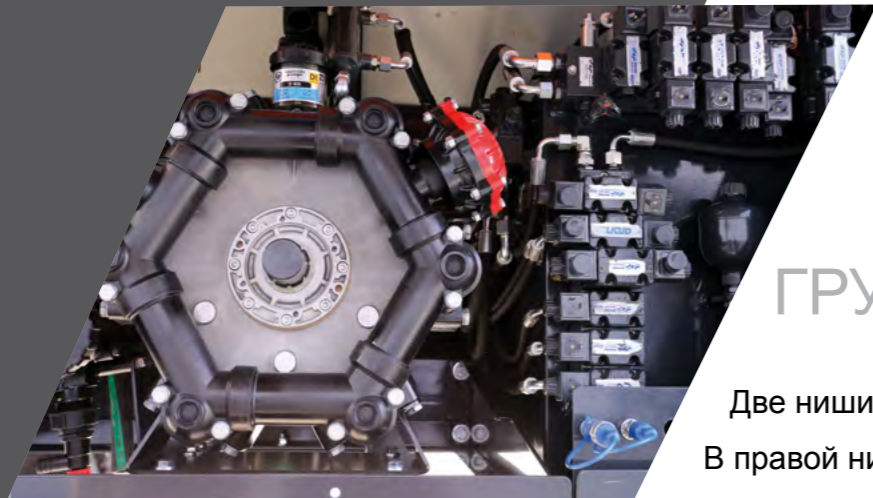


БАК

MAF 4240 и 5240 обеспечивают длительный период работы. Фактический объем основного бака составляет соответственно 4600л и 5300л. В стандартную комплектацию включены волногасители.

Дополнительно имеются два бака чистой воды с общим объемом 520л, для полной промывки основного бака и системы циркуляции. Топливный бак имеет объем 320л, что обеспечивает большой запас хода.

MAF



ГРУЗОВЫЕ НИШИ

Две ниши расположены по бокам машины.

В правой нише расположен мощный насос 400л/мин с 6 мембранами, а также электрогидравлическими клапанами для легкости обслуживания. В левой нише расположены все органы управления подачей воды и химикатов.

Все основные клапаны имеют электропривод и могут приводиться в движение посредством переключателя в зависимости от выполняемой операции: заполнение, промывка, предварительное смешивание.

Промывка может проводиться как полная, включая бак, либо частичная промывка контура, исключая бак.

Рядом с левой нишей расположены органы управления гидронасосами.



ПОДЪЕМ

Антивибрационная параллелограммная система подъема с высоким ходом, для подъема штанг до 270см от земли.

Параллелограмм поддерживает штанги шириной до 36м и амортизируется посредством двух аккумуляторов давления, которые наряду с подвеской и системой самовыравнивания способствуют быстрой и тщательной обработке посевов.



MAF

СЕРИЯ ШТАНГ СИ-М ШИРИНОЙ 24 – 36М ИЗ ОКРАШЕННОЙ СТАЛИ

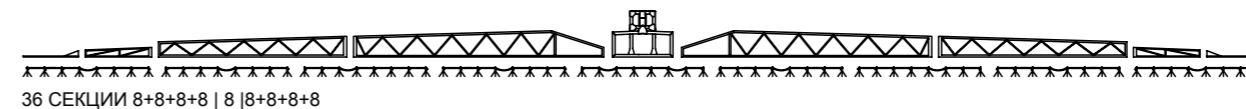
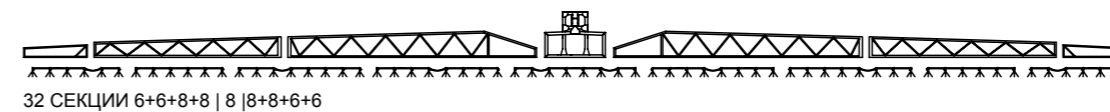
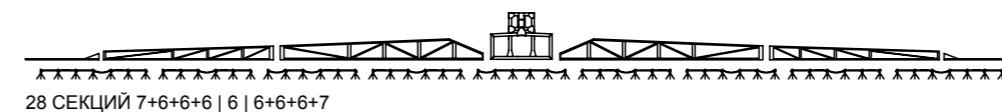
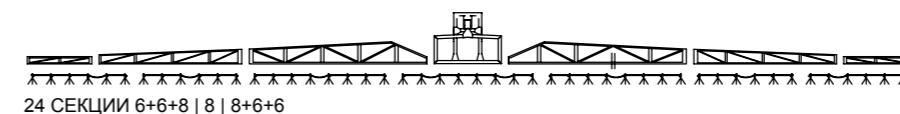
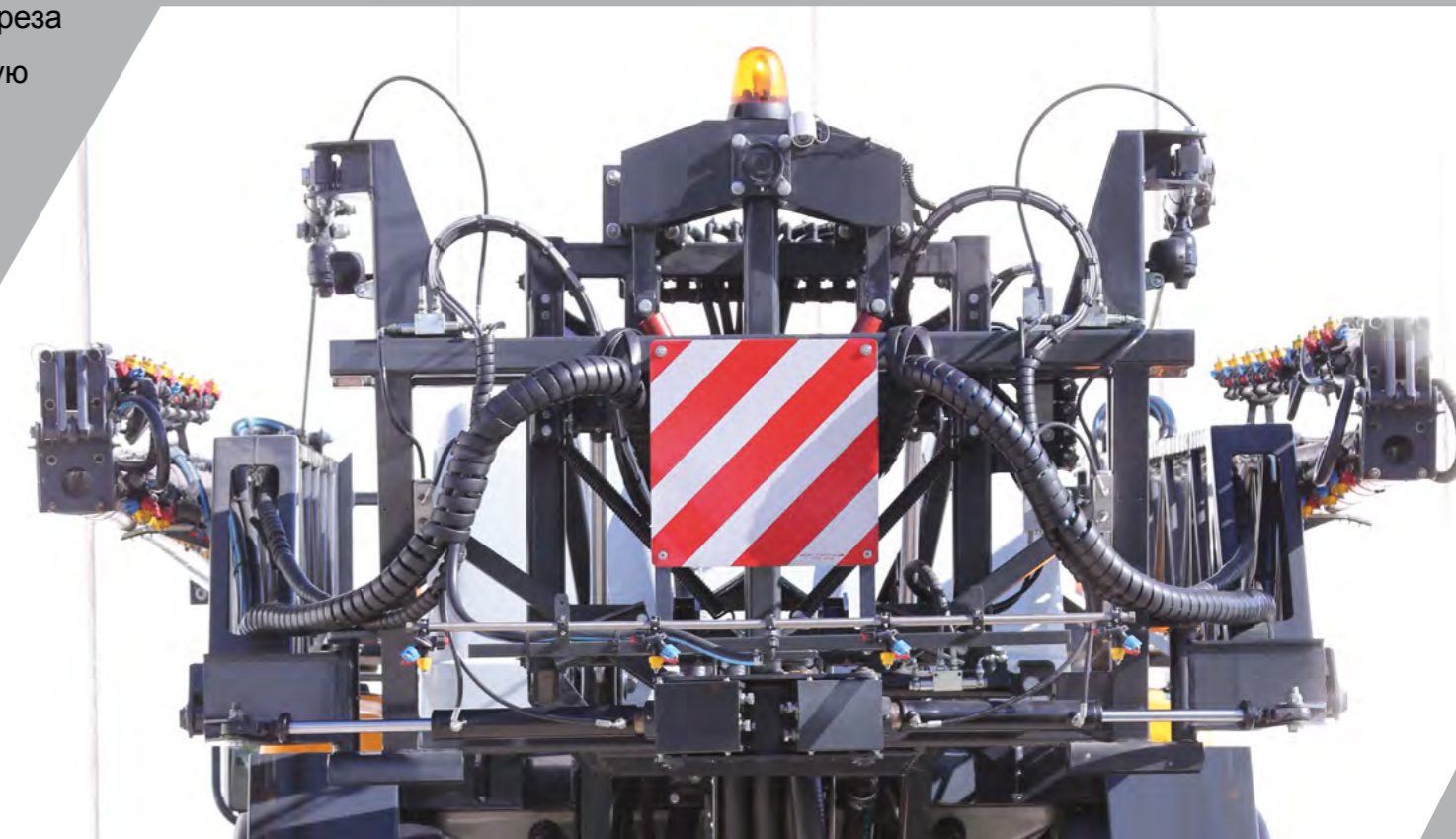


MAF оснащен штангами Си-М шириной от 24 до 36м из окрашенной стали. Штанги Си-М включают центральную раму со встроенной антивибрационной системой самовыравнивания, регулятором наклона, соединенным с изменяемой геометрией на обеих штангах и независимое складывание крайних секций. Защищенные форсунки находятся внутри структуры штанг.



Особое внимание уделяется циклу катафореза окраски штанг, включающему пескоструйную обработку, 2 промывки, анти-коррозийную обработку, 2 слоя покраски и запекание.

Штанги поставляются с 7 секциями (24м) либо 9 секциями (28-32-36м) и электро- либо автоматическим складыванием при помощи GPS оснащения.



MAF



Штанги Si-M поставляются длиной 32 и 36м, с концевыми секциями из углеродистой стали, очень прочными, но легкими. Для них характерна низкая инерция при торможении либо ускорении.



Штанги шириной до 28м комплектуются системой воздушной поддержки. Вращение турбины регулируется из кабины водителя, и объем подачи воздуха соответствует требованиям обработки.



ОСВЕЩЕНИЕ

Фары для движения по дорогам и для ночной работы расположены на штангах и на капоте и включены в стандартное оснащение.



MAF



КОМПЬЮТЕР MAZOTTI BRAVO 400.S

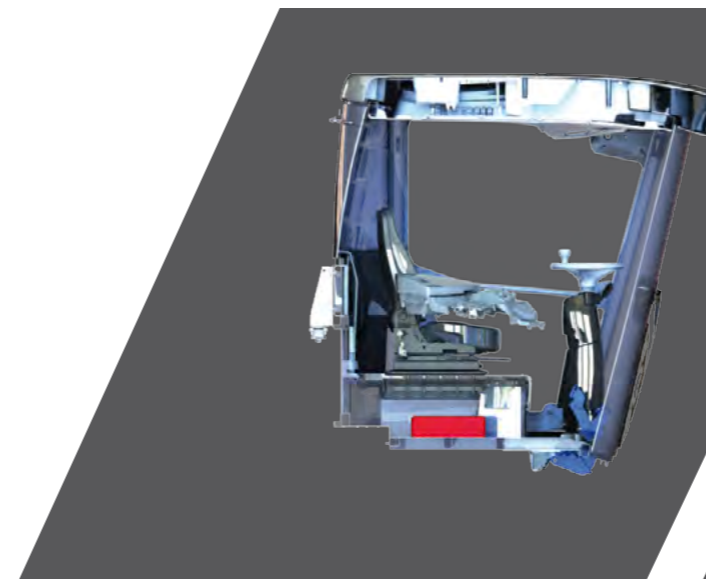
Машина серийно комплектуется компьютером Bravo 400s – выбором Mazzotti. Он позволяет визуализировать на экране 5.7” все основные данные.

Этот же экран в качестве опции может быть подключен к эффективной системе GPS, позволяющей автоматически складывать различные секции, избегать повторного опрыскивания. Простой в использовании, имеет объем внутренней памяти 2GB, 2 USB-порта и SD-разъем.



Тщательно проработанная электросистема. В ней отсутствуют распределительные блоки, но есть один единый, водонепроницаемый, герметичный пульт управления, расположенный под кабиной.

Соединители Can-bus, наряду с внешними соединителями Deutz, являются наилучшими приспособлениями для полного устранения утечек воды.



Предохранители легкодоступны и защищены. Тесты проверки функций гидравлики собраны в одном месте, снаружи машины.

1



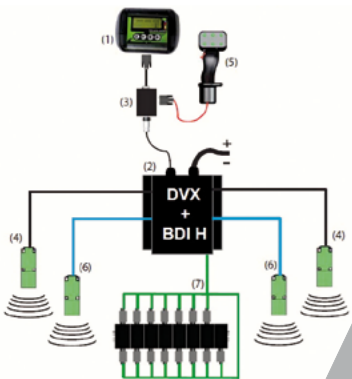
АКСЕССУАРЫ

Вы можете оснастить Ваш самоходный опрыскиватель широким ассортиментом аксессуаров на Ваш выбор:

2



3



- Система спутникового контроля Trimble Trimble EZ-Guide ® 250 (рис. 1)

- Динамические тормоза на передних колесах (рис.2)

- Передние и задние камеры

- Системы автоматического выравнивания штанг посредством 4 звуковых датчиков (рис. 3)

- Специальная антенна дополнительно к GPS, для правильной оценки обработанных площадей в горных районах.

- Полу-непрерывная циркуляция, для устранения разницы в распылении разными секциями при начале работы.

- Катушка для шланга для заправки с помощью центробежного насоса (рис.4)

- Защита передних и задних колес (рис.5)

- Катушка для шланга с насадкой 15-бар для мойки машины (рис.6)

- Катушка для шланга с компрессором для мойки (рис.7)

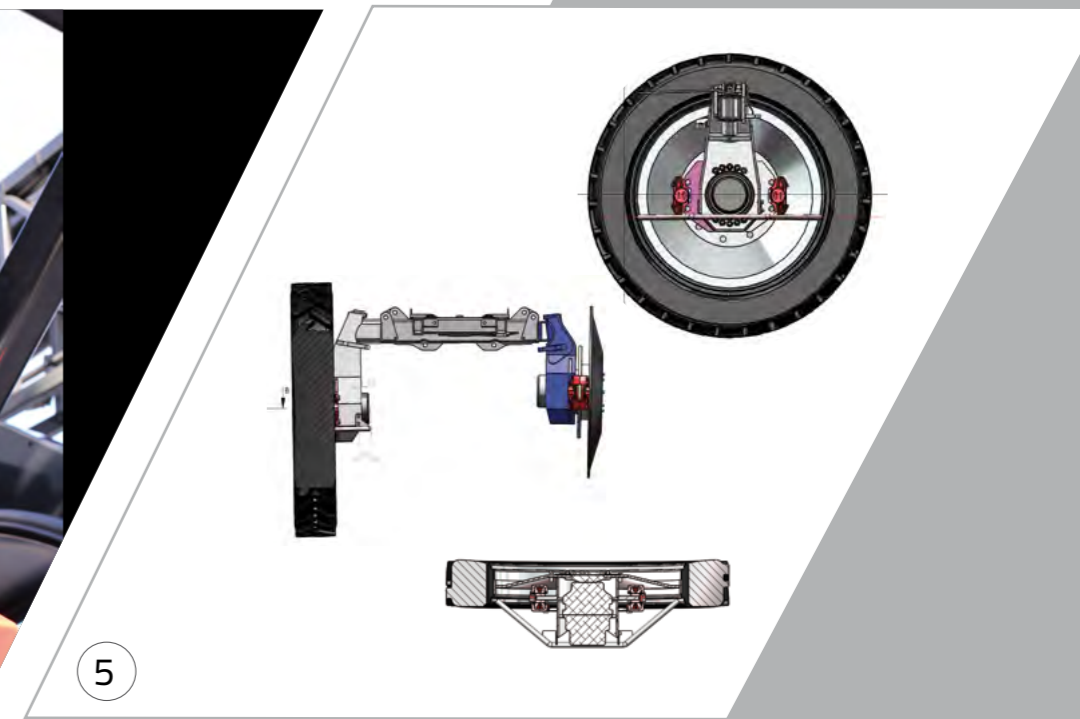
- Широкий выбор шин:

380/90 R54 (2042x381), 480/80 R50 (2050x530), 520/85 R46 (2048x524), 520/85 R42 (1945x539) 460/85 R46 (1971x480), и др.

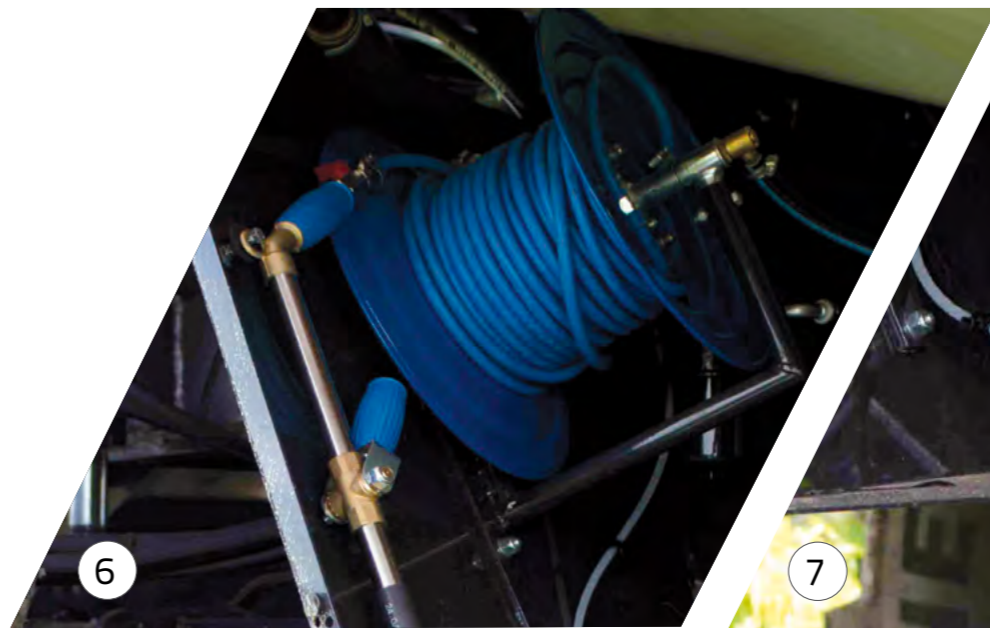
4



5



6



7



MAF ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ MAF 4240 / 5240

ДВИГАТЕЛЬ	Perkins 6600 куб.см - Eur 3 - 237 л.с./1900 об/мин - 6 цилиндров - звукоизолирован. (есть Eur 4)
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	Водяное
ТРАНСМИССИЯ	Гидростатическая
ГИДРОНАСОС	Двойной насос SAUER 2 x 100л
ПРИВОД НА КОЛЕСА	Poclain motors
ПРИВОД	4 колесный
АНТИПРОБУКСОВОЧНОЕ УСТРОЙСТВО	Hydraulic Mazzotti
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ПЕРЕДАЧ	2 скорости с замедленным ходом
СКОРОСТЬ	0 -20 / 0-40 км/ч
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ УКЛОН	37%
ТОРМОЗА	на 4 колесах
СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ	Есть
ПОДВЕСКА	Гидропневматическая на 4 колесах, с блоком управления на каждой оси
РЕГУЛИРОВКА КОЛЕИ	Гидравлическая (возможность автоматки из кабины)
КОЛЕЯ	от 2250 до 2950 (клиренс 1500-1700мм) или от 1800 до 2250 (клиренс 1300мм)
КЛИРЕНС	1500мм , возможен 1700 и 1300
СТАНДАРТНЫЕ КОЛЕСА	320/90 R54 (MAF 4240) - 380/90R54 (MAF 5240)
РУЛЕВЫЕ КОЛЕСА	рулевая система Mazzotti на 4 колеса
РАДИУС РАЗВОРОТА ВНУТРЕННИЙ/ВНЕШНИЙ	4100 / 5900 мм

МАКС.ОБЪЕМ ОСНОВНОГО БАКА	4600л (MAF 4240) - 5300л (MAF 5240)
БАК ЧИСТОЙ ВОДЫ	520л (2 x 260л)
БАК ДЛЯ МЫТЬЯ РУК	15 л
ТОПЛИВНЫЙ БАК	320 л
МАСЛЯНЫЙ БАК	210 л
ПРЕДВАРИТ.СМЕСИТЕЛЬ	60 л
КАБИНА	Кабина CLAAS, герметизированная, пневмосиденье, эргономическая консоль, пассажирское сиденье, возможен уровень 4
УГОЛЬНЫЕ ФИЛЬТРЫ	Есть
RADIO / CD	Есть
НОЧНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ	Есть
ЛЕСТНИЦА	2 гидравлические лестницы
ПУЛЬТ НАЗЕМНОГО УПРАВЛЕНИЯ	Боковая панель с основными функциями, включая моторизированные клапаны для функций быстрого заполнения и мойки
ШТАНГИ	24 - 28 - 32 - 36 м
ВОЗМОЖНОСТЬ ВОЗДУШНОЙ ПОДДЕРЖКИ	имеется до 28 м
КОМПЬЮТЕР ГЛАВНЫЙ	BRAVO 400s
ВОДЯНОЙ НАСОС	400 л/мин 20 bars
ЗАПОЛНЕНИЕ	Посредством имеющегося 6м насоса, либо через гидрант в основном баке
КОМПЛЕКТАЦИЯ ШТАНГ	Изменяемая геометрия, гидроблокировка самовыравнивания, независимое складывание секций, форсунки Trijet, керамические сопла
РАЗМЕРЫ	2550 x 9100 x 3600 мм
ОБЩИЙ ВЕС (ОРИЕНТИРОВОЧНО)	10.800 кг со стальными штангами 36 м
КОЛЕСНАЯ БАЗА	3600 мм
РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ВЕСА ПРИ ПОЛНОМ БАКЕ И РАСКРЫТЫХ ШТАНГАХ	перед 50% / зад 50%

MAZZOTTI s.r.l s.u. / via Dismano, 138/a / 48124 Ravenna / Italy
t. +39 0544 64284 / +39 0544 67712
ufficiocommerciale@mazzotti.it / www.mazzotti.it

MAZZOTTI®
power - solutions - productivity

MAF